



Manual do Proprietário  
ES350



## A LEXUS RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| MOTOR                             | Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota                  |
| TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA            | Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS                         |
| FLUIDO DE FREIO                   | Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3                      |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO          | Fluido de Arrefecimento<br>Toyota Super Long Life Coolant |
| DIFERENCIAL                       | Óleo genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5                        |
| Pontos a graxa: utilizar Ronex MP |   |



**TOTAL ASSISTANCE**

Ligue para

**0800.539.87.27**

NO EXTERIOR (5511) 4126-1938\*

(\*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local

Em caso de emergência devido a falha mecânica, elétrica, pneu furado, colisão ou acidente com o seu veículo, entre em contato imediato com a Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano.

“Consulte o Manual do Proprietário”.

## USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.



O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: [clientes@sac.lexusbrasil.com.br](mailto:clientes@sac.lexusbrasil.com.br) ou pelo telefone 0800-539-87-27.



O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil  
0800-539-87-27

Ligações do Exterior\*  
(5511) - 4126-1938

**(\*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.**

## LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

### 1. CONDIÇÕES GERAIS

#### 1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

#### 1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

#### 1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

#### 1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

## 2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar "cobro revertido" (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

## 3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

### 3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

### 3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

### 3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

### 3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

### 3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

### 3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

### 3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

### 3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

### 3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

### 3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

### 3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso de falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

### 3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/condutor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.). A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

### 3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

### 3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontra hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

### 3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

### 3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

## 4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus - 0800-539-87-27.

### 4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

## 4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até uma concessionária, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

## 5. EXCLUSÕES

○ Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

○ Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

## Índice ilustrado

Busca por imagem

### 1 Para segurança

Certifique-se de ler esta seção inteira

### 2 Grupo de Instrumentos

Como ler os instrumentos e medidores e compreender as várias luzes de advertência e indicadores.

### 3 Operação de cada componente

A abertura e fechamento de portas e janelas e ajustes antes de dirigir.

### 4 Dirigir

Operações e alertas necessários à condução do veículo

### 5 Dispositivos internos

O uso de dispositivos internos.

### 6 Manutenção e cuidados

Cuidados e procedimentos de manutenção do seu veículo

### 7 Quando houver problemas

O que fazer em caso de mau funcionamento ou emergência

### 8 Especificações do veículo

Especificações do veículo, funções personalizáveis.

## Índice geral

Busca por sintomas

Busca alfabética

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Lexus Total Assistance ..... | 1  |
| Para sua informação .....    | 14 |
| Como ler este manual.....    | 17 |
| Como procurar.....           | 18 |
| Índice ilustrado.....        | 19 |

## 1 Para sua segurança

|   |    |
|---|----|
| <b>1-1. Para uso seguro</b>                                 |    |
| Antes de dirigir .....                                      | 30 |
| Para dirigir com segurança.....                             | 32 |
| Cintos de segurança .....                                   | 34 |
| Airbags.....  | 38 |
| Informações sobre segurança<br>para as crianças.....        | 51 |
| Sistemas de segurança para crian-<br>ças.....               | 52 |
| Instalação de sistemas de segu-<br>rança para crianças..... | 57 |
| Precauções com gases de escapa-<br>mento.....               | 67 |
| <b>1-2. Sistema de alarme antifurto</b>                     |    |
| Sistema imobilizador do motor.....                          | 68 |
| Alarme.....   | 70 |
| Dispositivo Antifurto<br>obrigatório.....                   | 75 |

## 2 Grupo de instrumentos

|   |    |
|---|----|
| <b>2. Grupo de instrumentos</b>             |    |
| Luzes de advertência e<br>indicadores ..... | 78 |
| Instrumentos e medidores .....              | 82 |

|  |    |
|--|----|
| Visor multifunção.....                           | 86 |
| Informações sobre consumo<br>de combustível..... | 92 |

## 3 Operação de cada componente

|   |     |
|---|-----|
| <b>3-1. Informações sobre a chave</b>   |     |
| Chaves.....   | 96  |
| <b>3-2. Abertura, fechamento e<br/>travamento das portas e porta-<br/>malas</b> |     |
| Portas .....  | 100 |
| Porta-malas .....   | 106 |
| Sistema inteligente de entrada e<br>partida .....                               | 113 |
| <b>3-3. Ajuste dos bancos</b>   |     |
| Bancos dianteiros .....   | 120 |
| Memória de posição de<br>condução.....  | 122 |
| Apoios de cabeça.....   | 127 |
| <b>3-4. Ajuste do volante<br/>de direção e dos espelhos</b>                     |     |
| Volante de direção .....  | 130 |
| Buzina .....  | 131 |
| Espelho retrovisor interno antiofus-<br>cante.....                              | 132 |
| Espelhos retrovisores externos.....   | 134 |
| <b>3-5. Abertura, fechamento dos vidros<br/>e do teto solar</b>                 |     |
| Vidros elétricos.....   | 137 |
| Teto solar.....   | 140 |

## 4 Dirigir

### 4-1. Antes de dirigir

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Dirigir o veículo.....       | 146 |
| Carga e bagagem.....         | 154 |
| Rebocamento de trailer ..... | 155 |

### 4-2. Procedimentos para dirigir

|   |     |
|---|-----|
| Botão de partida.....                   | 156 |
| Transmissão automática .....            | 161 |
| Alavanca do sinalizador de direção..... | 164 |
| Freio de estacionamento .....           | 165 |

### 4-3. Operação das luzes e dos limpadores

|   |     |
|---|-----|
| Interruptor dos faróis.....             | 166 |
| Faróis de neblina.....                  | 169 |
| Limpadores e lavador do para-brisa..... | 171 |

### 4-4. Reabastecimento

|   |     |
|---|-----|
| Abrir a tampa do tanque de combustível..... | 175 |
|---|-----|

### 4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução

|  |     |
|--|-----|
| Sistema de controle de velocidade.....                         | 179 |
| Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento .....  | 183 |
| Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ..... | 190 |
| Interruptor de seleção do modo de condução.....                | 206 |
| Sistemas de suporte à condução.....                            | 207 |

### 4-6. Dicas para dirigir

|  |     |
|--|-----|
| Dicas para direção ecológica e econômica ..... | 212 |
|--|-----|

## 5 Dispositivos internos

### 5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

|   |     |
|---|-----|
| Sistema de ar condicionado automático dianteiro .....                         | 216 |
| Sistema de ar condicionado traseiro.....                                      | 226 |
| Volante de direção aquecido/ aquecedores do banco/ ventiladores do banco..... | 227 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**5-2. Uso das luzes internas**

Lista das luzes internas .....230

• Luzes internas..... 231

• Luz de leitura ..... 231

**5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento**

Lista dos compartimentos de armazenamento .....233

• Porta-luvas .....234

• Console central .....234

• Porta-copos.....235

• Porta-objetos .....236

Características do porta-malas ..... 237

**5-4. Uso de outros dispositivos internos**

Outros dispositivos internos .239

• Para-sol .....239

• Espelhos de cortesia.....239

• Relógio .....239

• Cinzeiro .....240

• Acendedor de cigarros .....240

• Saída de energia.....241

• Descanso de braço ..... 242

• Persiana traseira/Persianas das portas traseiras ..... 242

• Extensão para armazenamento no porta-malas ..... 244

• Ganchos para roupas ..... 245

• Alças..... 245

**6 Manutenção e cuidados****6-1. Manutenção e cuidados**

Limpeza e proteção externa do veículo.....248

Limpeza e proteção interna do veículo..... 251

**6-2. Manutenção**

Requisitos de manutenção ....253

Manutenção programada.....256

**6-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer .....263

Capô.....265

Posicionamento do jacaré..... 266

Compartimento do motor ..... 267

Pneus..... 280

Pressão de calibragem dos pneus..... 281

Rodas .....283

Filtro do ar condicionado .....284

Bateria da chave eletrônica...286

Verificação e substituição de fusíveis.....289

Lâmpadas..... 292

## 7 Quando houver problemas

### 7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 308  
 Se for necessário parar o veículo  
 em uma emergência ..... 309

### 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o  
 veículo ..... 310

Se você acredita que há algo  
 errado ..... 315

Sistema de desligamento da  
 bomba de combustível ..... 316

Se uma luz de advertência acender  
 ou se um alarme soar ..... 317

Se uma mensagem de advertência  
 for exibida ..... 320

Se um pneu estiver furado ..... 323

Se não houver partida do  
 motor ..... 332

Se não for possível mudar a ala-  
 vanca de mudança de marcha da  
 posição P ..... 334

Se a chave eletrônica não funcio-  
 nar corretamente ..... 335

Se a bateria do veículo estiver  
 descarregada ..... 338

Em caso de superaquecimento  
 do veículo ..... 342

Se o veículo atolar ..... 345

Em caso de incêndio ..... 347

## 8 Especificações do veículo

### 8-1. Especificações

Dados de manutenção: (combustí-  
 vel, nível de óleo, etc.) ..... 350

Informações sobre o  
 combustível ..... 357

### 8-2. Personalização

Dispositivos que podem ser perso-  
 nalizados ..... 358

### 8-3. Inicialização

Itens que precisam ser  
 inicializados ..... 370

## Índice geral

O que fazer se... (Diagnóstico  
 de falhas) ..... 372

Índice alfabético ..... 376

## Para sua informação

### Manual do Proprietário

O Manual do Proprietário fornece instruções sobre o uso correto deste veículo e seus dispositivos. O motorista deve ler o Manual do Proprietário antes de conduzir o veículo. A negligência em seguir essas instruções pode levar a um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

### Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

### Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- | Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- | Sistema de controle de velocidade
- | Sistema de freio antiblocante
- | Sistema de airbag SRS
- | Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

## Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de marchas

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. Portanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

### I Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

## Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

## I Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

## Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem a deflagração prévia, isso poderá resultar em acidente como, por exemplo, incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

### ATENÇÃO

#### n Precauções gerais ao dirigir

- I Obedeça todas as regras de trânsito
- I O motorista é responsável pela condução adequada do veículo, inclusive a avaliação das condições climáticas e da estrada.

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

#### n Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

## Como ler este manual



### ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



### NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou impropriedade do veículo ou de seus equipamentos.



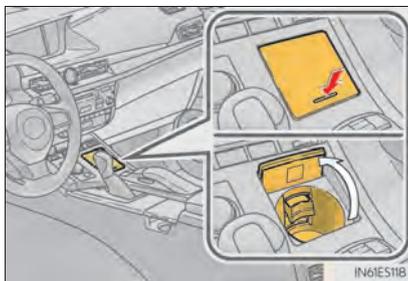
... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



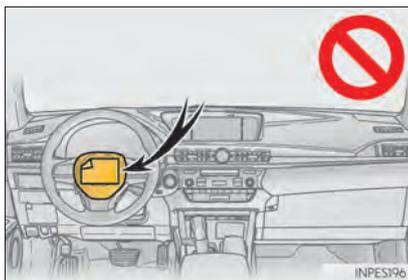
Indica o resultado de uma operação (por exemplo, abertura de uma tampa).



Indica o componente ou posição explicada.



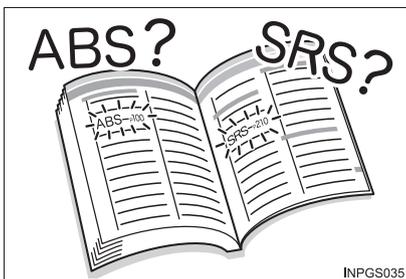
Significa "Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



## Como procurar

### n Busca por nome

- Índice alfabético.....P. 376



### n Busca por posição de instalação

- Índice Ilustrado..... P. 19



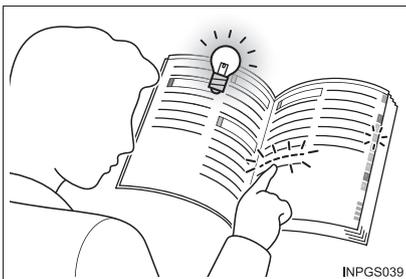
### n Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se...  
(Diagnóstico de falhas)..... P. 372



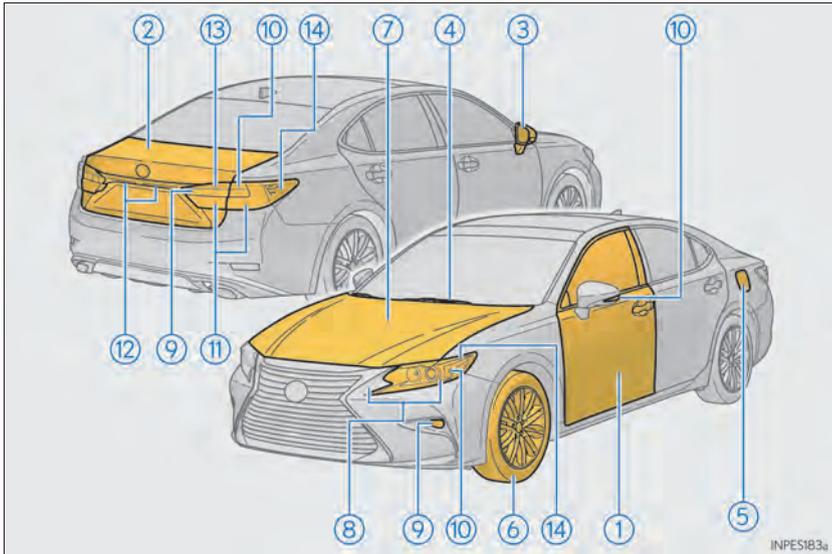
### n Buscar por título

- Índice..... P. 10



# Índice ilustrado

## n Parte Externa



INPES183a

|   |   |              |
|---|---|--------------|
| ① | <b>Portas</b> .....                                   | <b>P.100</b> |
|   | Travamento/destravamento .....                        | P.100        |
|   | Abertura/fechamento dos vidros das portas .....       | P.137        |
|   | Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica ..... | P.335        |
|   | Luzes/mensagens de advertência .....                  | P.317, 320   |
| ② | <b>Porta-malas</b> .....                              | <b>P.106</b> |
|   | Abertura por dentro da cabine .....                   | P.106        |
|   | Abertura pelo exterior .....                          | P.106        |
|   | Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica ..... | P.335        |
|   | Luzes/mensagens de advertência .....                  | P.317, 320   |
| ③ | <b>Espelhos retrovisores externos</b> .....           | <b>P.134</b> |
|   | Ajuste do ângulo do espelho .....                     | P.134        |
|   | Dobrar os espelhos .....                              | P.134        |
|   | Memória de posição de condução *                      | P.122        |
|   | Desembaçar os espelhos .....                          | P.220        |

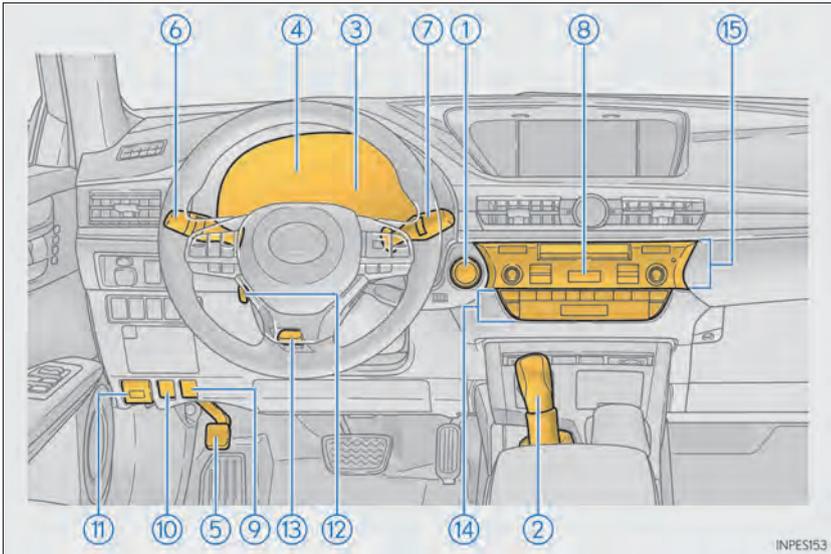
|   |   |        |
|---|---|--------|
| ④ | <b>Limpadores do para-brisa</b> .....                         | P. 171 |
|   | Para evitar o congelamento (degelador do para-brisa)* .....   | P. 220 |
|   | Precauções para lavadores automáticos .....                   | P. 249 |
| ⑤ | <b>Tampa do tanque de combustível</b> .....                   | P. 175 |
|   | Método de reabastecimento .....                               | P. 175 |
|   | Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível ..... | P. 353 |
| ⑥ | <b>Pneus</b> .....  | P. 280 |
|   | Pressão de calibragem/tamanho do pneu .....                   | P. 356 |
|   | Verificação/rodízio dos pneus* .....                          | P. 280 |
|   | Lidando com pneus furados .....                               | P. 323 |
| ⑦ | <b>Capô</b> .....   | P. 265 |
|   | Abertura .....  | P. 265 |
|   | Cobertura do compartimento do motor .....                     | P. 268 |
|   | Óleo do motor .....   | P. 353 |
|   | Lidando com o superaquecimento .....                          | P. 342 |
|   | Mensagens de advertência .....                                | P. 320 |

**Lâmpadas para a parte externa para condução do veículo**  
(Método de troca: P. 292, Watts: P. 356)

|   |   |        |
|---|---|--------|
| ⑧ | <b>Faróis/luzes de posição dianteiras/luzes diurnas</b> ..... | P. 166 |
| ⑨ | <b>Faróis de neblina/luzes de neblina traseiras*</b> .....    | P. 169 |
| ⑩ | <b>Sinalizadores de direção</b> .....                         | P. 164 |
| ⑪ | <b>Luzes de freio/traseiras</b> .....                         | P. 166 |
|   | Sinalização de frenagem de emergência .....                   | P. 207 |
| ⑫ | <b>Luzes da placa de licença</b> .....                        | P. 166 |
| ⑬ | <b>Luzes de ré</b>  |        |
|   | Mudança da alavanca de marcha para R .....                    | P. 161 |
| ⑭ | <b>Luzes de posição lateral*</b> .....                        | P. 166 |

\*: Se equipado

## n Painel de instrumentos



INPES153

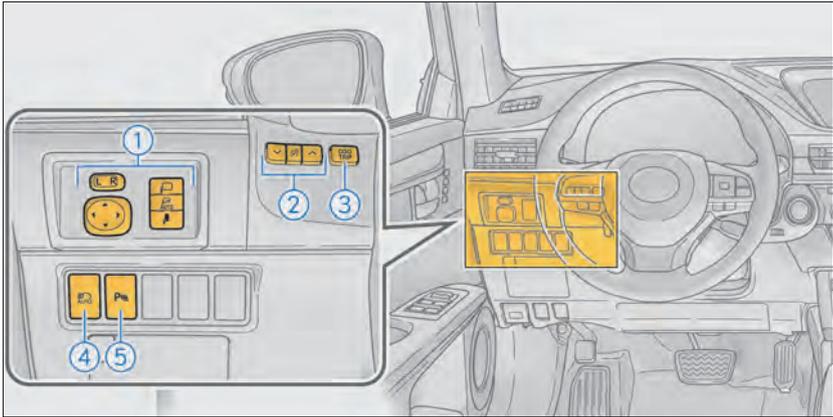
- ① **Botão de partida** ..... P. 156  
 Dar partida no motor/mudando os modos ..... P. 156  
 Parada de emergência do motor ..... P. 309  
 Quando não há partida do motor ..... P. 332  
 Mensagens de advertência ..... P. 320
- ② **Alavanca de marcha** ..... P. 161  
 Mudança da posição de marcha ..... P. 161  
 Precauções com o reboque ..... P. 310  
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move ..... P. 334
- ③ **Medidores** ..... P. 82  
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos ..... P. 82  
 Luzes indicadoras/luzes de advertência ..... P. 78  
 Quando as luzes de advertência acendem ..... P. 317

|   |  |        |
|---|--|--------|
| ④ | <b>Visor multifunção</b> .....   | P. 86  |
|   | Visor .....  | P. 86  |
|   | Quando as mensagens de advertência são exibidas .....  | P. 320 |
| ⑤ | <b>Freio de estacionamento</b> .....   | P. 165 |
|   | Acionamento/liberação .....  | P. 165 |
|   | Alerta sonoro/mensagem de advertência .....  | P. 320 |
| ⑥ | <b>Alavanca do sinalizador de direção</b> .....  | P. 164 |
|   | <b>Interruptor dos faróis</b> .....  | P. 166 |
|   | Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes diurnas....                     | P. 166 |
|   | Faróis de neblina/luzes de neblina traseiras *1.....   | P. 169 |
| ⑦ | <b>Interruptor do limpador e lavador de para-brisa</b> .....                                 | P. 171 |
|   | Uso.....   | P. 171 |
|   | Adicionando fluido do lavador.....   | P. 278 |
|   | Mensagens de advertência.....  | P. 320 |
| ⑧ | <b>Interruptor do sinalizador de emergência</b> .....  | P. 308 |
| ⑨ | <b>Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de abastecimento</b>                     | P. 177 |
|   | Método de reabastecimento .....  | P. 175 |
|   | Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível.....                                 | P. 353 |
| ⑩ | <b>Dispositivo de abertura do porta-malas</b> .....  | P. 106 |
| ⑪ | <b>Alavanca de destravamento do capô do motor</b> .....                                      | P. 265 |
| ⑫ | <b>Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável</b> *1 .....       | P. 130 |
|   | Memória de posição de condução *1 .....  | P. 122 |
| ⑬ | <b>Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável</b> *1..... | P. 130 |
| ⑭ | <b>Sistema do ar condicionado</b> .....  | P. 216 |
|   | Uso.....   | P. 216 |
|   | Desembaçador dos espelhos retrovisores externos e vidro traseiro ....                        | P. 220 |
|   | Degelador do limpador do para-brisa *1.....  | P. 220 |
| ⑮ | <b>Sistema de áudio</b> *2.....  | P. 306 |
|   | Sistema viva-voz.....  | P. 376 |

\*1: Se equipado

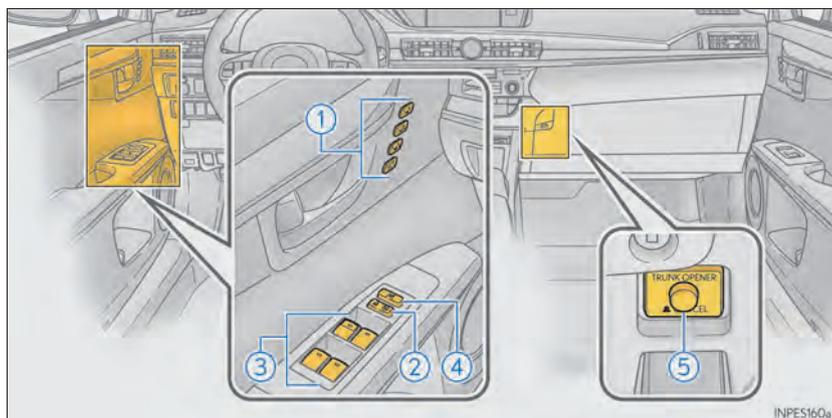
\*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

## n Interruptores



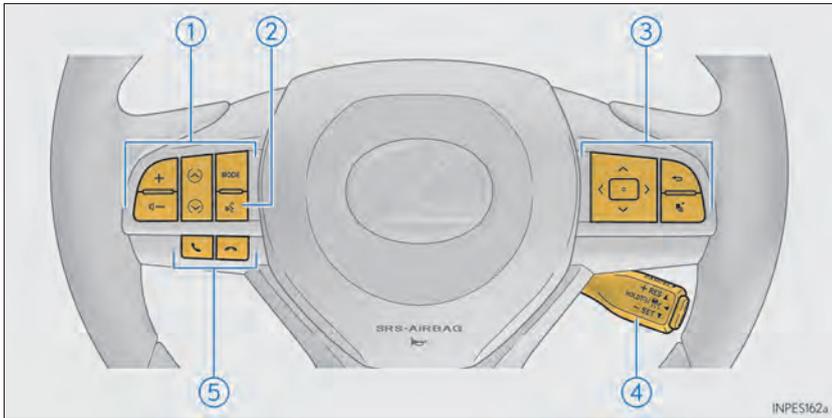
- ① Interruptores dos espelhos retrovisores externos .....P.134
- ② Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos P. 83
- ③ Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do hodômetro parcial .....P.83
- ④ Interruptor do Farol Alto Automático\*
- ⑤ Interruptor do sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus.....P.183

\*: Se equipado



- ① Interruptores de memória da posição de condução\* ..... P.122
- ② Interruptor de travamento das portas ..... P.102
- ③ Interruptores do vidro elétrico..... P.137
- ④ Interruptor de travamento do vidro..... P.137
- ⑤ Interruptor principal de abertura do porta-malas..... P.108

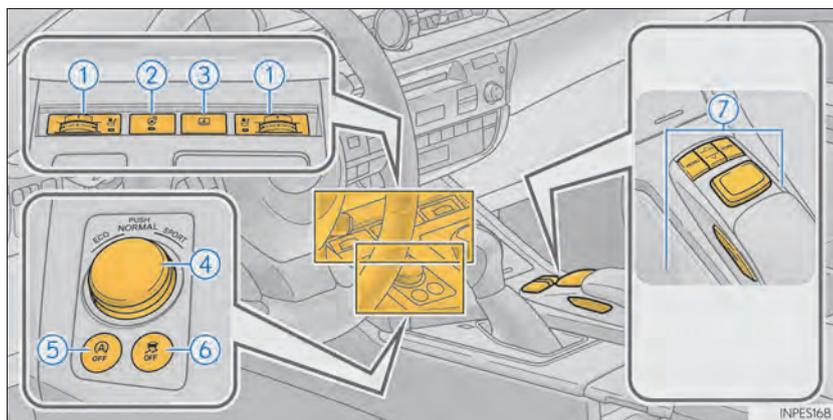
\*: Se equipado



- ① Interruptores de controle remoto de áudio<sup>\*1</sup>
- ② Interruptor do comando de voz<sup>\*1</sup>
- ③ Interruptores de controle dos medidores .....P. 86
- ④ Interruptor do sistema de controle de velocidade ..... P. 179  
 Controle de velocidade<sup>\*2</sup> .....P. 179
- ⑤ Interruptores do telefone<sup>\*</sup>

<sup>\*1</sup>: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

<sup>\*2</sup>: Se equipado

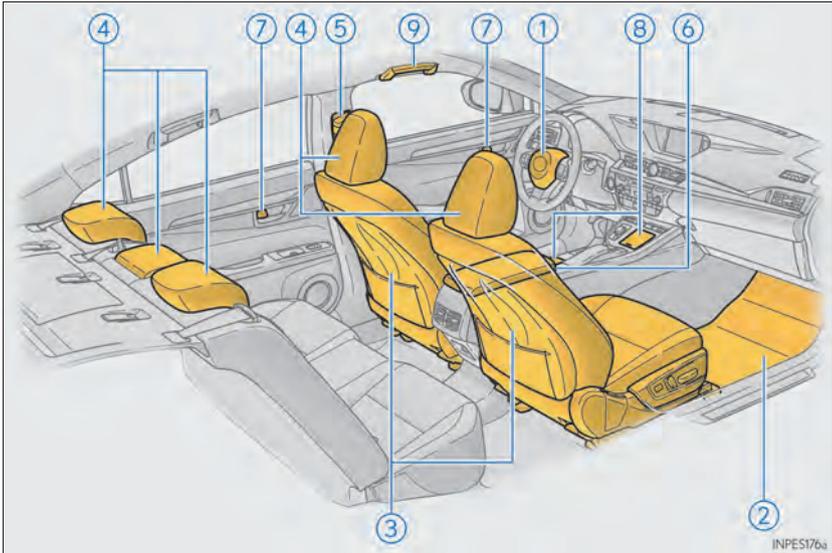


- ① Interruptores dos aquecedores dos bancos\*2/Interruptores dos ventiladores dos bancos\*2/Interruptores dos ventiladores e aquecedores dos bancos\*2 ..... P. 228
- ② Interruptor do volante de direção aquecido\*2 ..... P. 228
- ③ Interruptor da persiana traseira\*2 ..... P. 242
- ④ Interruptor de seleção do modo de condução ..... P. 206
- ⑤ Interruptor de cancelamento de Parada e Partida\*2
- ⑥ Interruptor de desligamento do VSC.....P. 208
- ⑦ Touch Remoto\*1

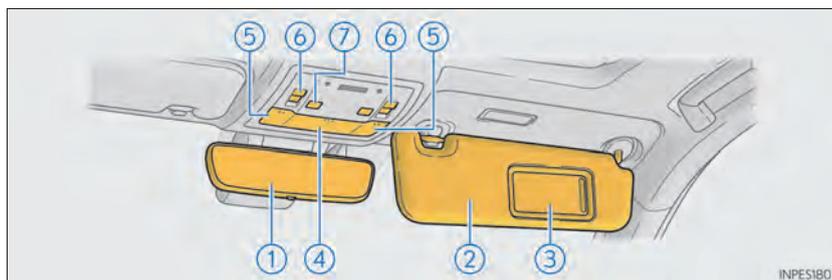
\*1: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

\*2: Se equipado

## n Interior



|   |                                    |        |
|---|------------------------------------|--------|
| ① | Airbags .....                      | P. 38  |
| ② | Tapetes do assoalho .....          | P. 30  |
| ③ | Bancos dianteiros .....            | P. 120 |
| ④ | Apoios de cabeça .....             | P. 127 |
| ⑤ | Cintos de segurança .....          | P. 34  |
| ⑥ | Console central .....              | P. 234 |
| ⑦ | Botões de travamento interno ..... | P. 102 |
| ⑧ | Porta-copos .....                  | P. 235 |
| ⑨ | Alças .....                        | P. 245 |



- ① Espelho retrovisor interno antiofuscante ..... P.132
- ② Para-sol \*1 ..... P.239
- ③ Espelhos de cortesia ..... P.239
- ④ Luz interna \*2 ..... P.231
- ⑤ Luz de leitura \*2 ..... P.231
- ⑥ Interruptores do teto-solar ..... P.140
- ⑦ Interruptor de cancelamento do sensor de intrusão \*3 ..... P.72

\*1: NUNCA use um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro, podem ocorrer ferimentos GRAVES ou FATAIS à CRIANÇA. (→P. 65)



\*2: A ilustração mostra a parte frontal, mas eles também estão equipados na parte traseira.

\*3: Se equipado

## Para segurança

# 1

### 1-1. Para uso seguro

|   |    |
|---|----|
| Antes de dirigir .....                                      | 30 |
| Para dirigir com segurança .....                            | 32 |
| Cintos de segurança .....                                   | 34 |
| Airbags.....  | 38 |
| Informações de segurança<br>para as crianças.....           | 51 |
| Sistemas de segurança para<br>crianças.....                 | 52 |
| Instalação de sistemas de segu-<br>rança para crianças..... | 57 |
| Precauções com gases de esca-<br>pamento.....               | 67 |

### 1-2. Sistema de alarme antifurto

|  |    |
|--|----|
| Sistema imobilizador do motor              | 68 |
| Alarme.....                                | 70 |
| Dispositivo Antifurto<br>obrigatório ..... | 75 |

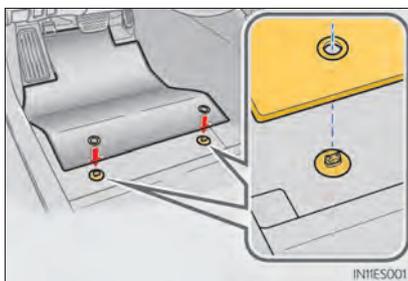
## Antes de dirigir

### Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

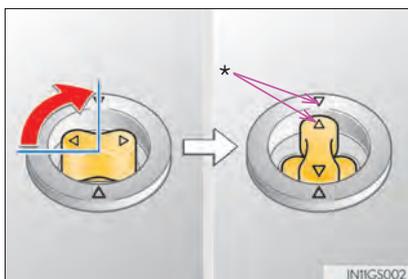
Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais do acelerador, freio e embreagem, o conjunto de tapetes genuínos Lexus possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista. Utilize somente tapetes genuínos Lexus projetados especificamente para o seu veículo.

- 1 Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



- 2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

\*: Sempre alinhe as marcas  $\triangle$ .



O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

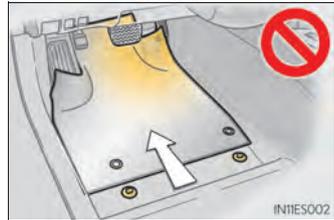
A não observação pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Isso pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

**n Ao instalar o tapete do motorista**

- | Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- | Use somente os tapetes projetados para a posição do assento do banco do motorista.
- | Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- | Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- | Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

**n Antes de dirigir**

- | Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- | Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

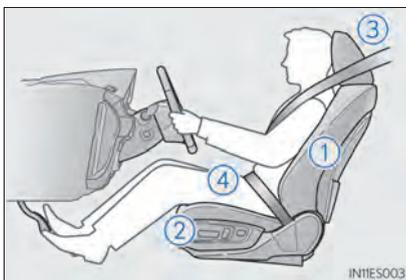


## Para dirigir com segurança

Para direção segura, antes de iniciar a condução, ajuste o banco e o espelho na posição adequada.

### Postura correta para dirigir

- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P. 120)
- 2 Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P. 120)
- 3 Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 127)
- 4 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 34)



### Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P. 34)

Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e o peso da mesma sejam adequados para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo. (→P. 52)

### Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode ver a parte traseira claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P. 132, 134)

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- I Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode impedir a postura correta, e reduzir a eficácia do cinto de segurança, apoio para cabeça e de outros sistemas de segurança o que, por sua vez, pode aumentar o risco de morte ou de ferimentos graves nos ocupantes.
- I Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- I Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. Mas, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

## Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

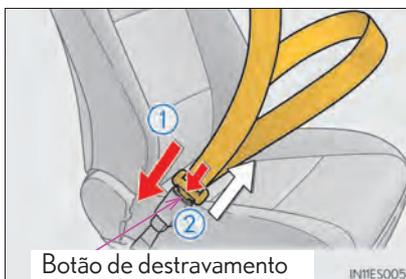
### Uso correto dos cintos de segurança

- I Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- I Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- I Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta conforme informação do item “Postura Correta para Dirigir” (→P. 28).
- I Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.



### Apertar e soltar os cintos de segurança

- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir um ruído característico de encaixe.
- ② Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.



## Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

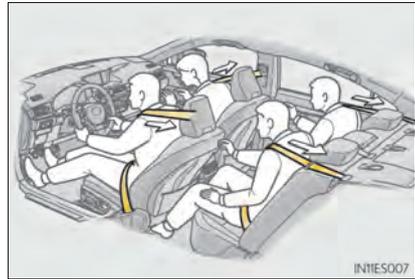
- ① Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo, enquanto pressiona o botão de des-travamento.
- ② Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.  
Mova o regulador de altura para cima e para baixo, conforme necessário, até ouvir um ruído característico de encaixe.



## Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e bancos traseiros externos)

Os pré-tensionadores possibilita uma maior proteção dos ocupantes ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral, impacto traseiro ou capotamento.



### n Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

### n Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- | Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 E 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 58)
- | Para o uso do cinto de segurança para crianças de forma adequada, observe a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- | Para o uso do cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P. 32)

### n Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão grave o bastante, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído imediatamente após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o pré-tensionador foi ativado, o cinto de segurança deverá ser substituído.

**n Legislação do cinto de segurança**

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Use do cinto de segurança**

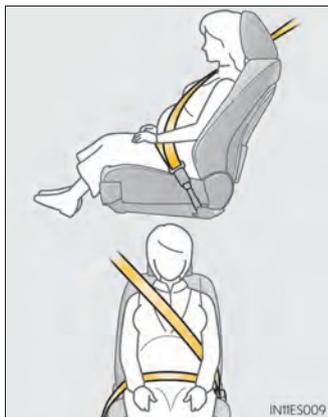
- | Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
  - | Sempre use um cinto de segurança corretamente.
  - | Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
  - | A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
  - | Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados de forma ereta, conforme informações do item "Postura Correta ao Dirigir". (→P. 32)
- | Não use o cinto diagonal sob o braço.
  - | Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
  - | Certifique-se de que não existem folgas no cinto de segurança.
  - | Observe o prazo de validade do cinto de segurança e o substitua quando vencido.

**n Gestantes**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 34)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



**⚠ ATENÇÃO****n Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 34)

**n Se houver crianças no veículo**

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e a criança não possa ser liberada do cinto de segurança, corte-o com uma tesoura.

**n Pré-tensionadores do cinto de segurança**

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável**

Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 35)

**n Danos e desgaste do cinto de segurança**

I Não danifique os cintos de segurança.

I Não permita que o cinto, placa ou fecho sejam presos na porta.

I Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.

I Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.

Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.

I Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. Manuseio inadequado pode levar ao acionamento incorreto.

## Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas deflagrem.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, deflagrando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro poderá ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

Observe a legislação vigente para o transporte e segurança de crianças e adultos. Podem ocorrer alterações após a impressão deste manual.

### ATENÇÃO

n Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:

- I O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
- I O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
- I Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

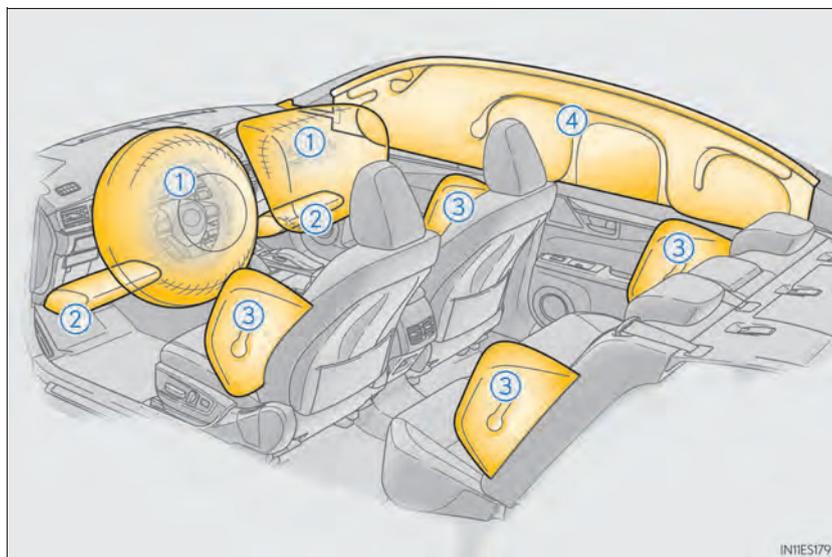
**⚠ ATENÇÃO**

- I O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então deflagrará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves ou fatais, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança” (→P. 44).
- I Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo fatais durante a deflagração do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistemas de segurança para crianças” (→P. 44).

**⚠ ATENÇÃO**

- I Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.
- I Danos materiais nem sempre significam que houve desaceleração severa que demandasse o acionamento do sistema.

## Localização dos airbags



### U Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro  
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- ② Airbag da posição do joelho  
Podem ajuda a proteger o motorista e o passageiro dianteiro.

#### ► Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30° do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida, muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

## U Airbags laterais e de cortina

- ③ Airbag da almofada do banco  
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- ④ Airbags traseiros laterais  
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.
- ⑤ Airbags de cortina  
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

### ► Airbags laterais e de cortina

Os airbags laterais e de cortina foram projetados para disparar após um impacto severo no sentido perpendicular à orientação do veículo que cause grande magnitude. Esse impacto é de nível de força comparável à força do impacto produzida por aproximadamente 1500kg colidindo contra a cabine do veículo a uma velocidade aproximada de 20~30km/h.

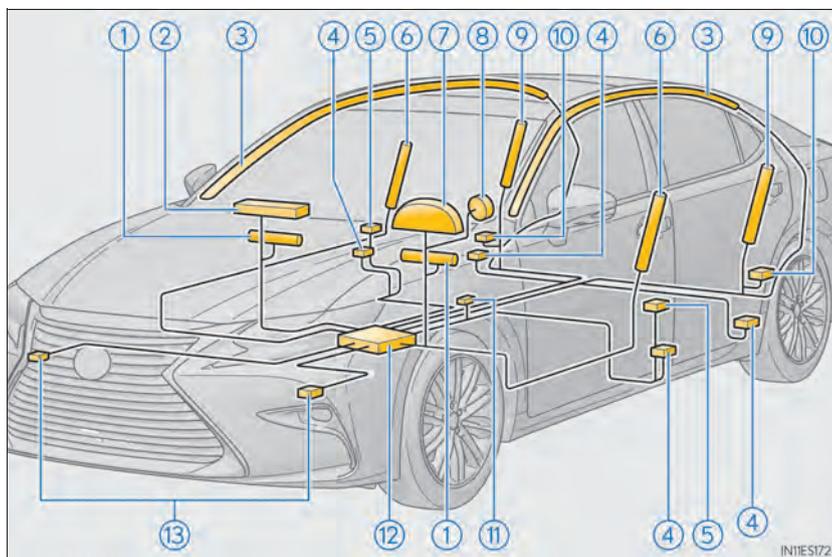
Os airbags de cortina também poderão disparar no caso de uma colisão frontal grave.

Choques entre veículos em cruzamentos têm a magnitude de força reduzida, muitas vezes não demandando o acionamento do sistema.

### ATENÇÃO

- n Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

## Componentes do sistema de airbag



- |  |   |
|--|---|
| ① Airbags da posição do joelho                                     | ⑦ Luz de advertência dos airbags                          |
| ② Airbag do passageiro dianteiro                                   | ⑧ Airbag do motorista                                     |
| ③ Airbags de cortina   | ⑨ Airbags laterais traseiros                              |
| ④ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança | ⑩ Sensores de impacto lateral (traseiro)                  |
| ⑤ Sensores de impacto lateral (dianteiro)                          | ⑪ Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista |
| ⑥ Airbags laterais dianteiros                                      | ⑫ Conjunto do sensor do airbag                            |
|  | ⑬ Sensores de impacto dianteiro                           |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados anteriormente.

O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag.

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a deflagração do airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos.

Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos deflagradores fará deflagrar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflamam rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao deflagrar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

Nenhum objeto deve ser colocado na frente dos airbags, como por exemplo, porta-óculos, bolsas, enfeites, guarda-chuvas, etc., pois poderão ser arremessados no momento da deflagração dos airbags e causar ferimentos nos ocupantes.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e deflagrador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags deflagram somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

### ATENÇÃO

- n O airbag somente é acionado em choques frontal de grande intensidade.
- n Choques leves, capotamentos, choques laterais, choques traseiros e outros não frontais NÃO ACIONAM O SISTEMA, PORTANTO, USE SEMPRE O CINTO DE SEGURANÇA, QUE É O SISTEMA PRIMÁRIO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.

 **ATENÇÃO****n Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- I O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7 cm da inflagem, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.

- Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apon-  
tar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- I O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.

- I Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 52)

- I Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

## ⚠️ ATENÇÃO

### n Precauções quanto aos airbags

I Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



I Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



I Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

I Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

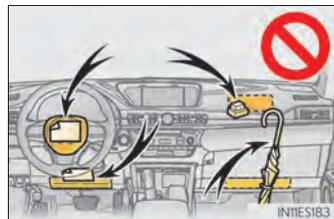


I Não permita que ninguém se ajoelhe voltado para a porta nos bancos dos passageiros, ou que coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



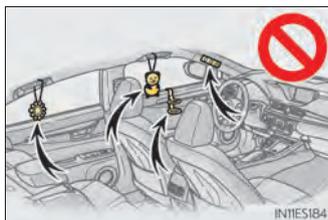
I Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção, na parte inferior do painel de instrumentos e na tampa do porta-luvas.

Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



**⚠ ATENÇÃO****n Precauções quanto aos airbags**

! Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



! Não pendure cabides de roupas ou objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.

! Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.

! Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema, ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.

! Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag.

Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.

! Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que poderão estar quentes.

! Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.

! Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

## ATENÇÃO

### n **Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- I Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- I Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, porta-luvas, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- I Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- I Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), pá para neve, guincho.
- I Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- I Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) ou dispositivos de reprodução de CD.
- I Modificações no veículo para pessoas com deficiências físicas.

### n **Se os airbags deflagrarem**

- I Leves abrasões, queimaduras, escoriações etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- I Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- I Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- I O para-brisa poderá trincar.

### n **Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)**

- I Os airbags dianteiros poderão deflagrar se a severidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimentada). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
  - Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
  - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- I Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

**n Condições de acionamento do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)**

I Os airbags de cortina e laterais se deflagram se a severidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a um impacto de aproximadamente 1.500 kg contra a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.

I Os sistemas de airbag de cortina e lateral também podem ser deflagrados em caso de colisão frontal grave.

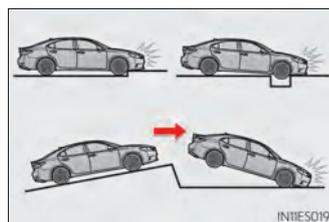
**n Condições em que os sistemas de airbag podem ser deflagrados, além de uma colisão**

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

I Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida

I Queda ou salto em buracos profundos

I Salto de uma rampa ou queda

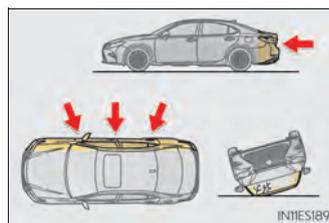
**n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)**

Os sistemas de airbag laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbags dianteiros.

I Colisão lateral

I Colisão traseira

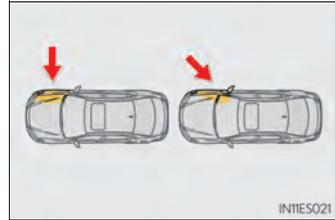
I Capotamento



### n Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e airbags de cortina)

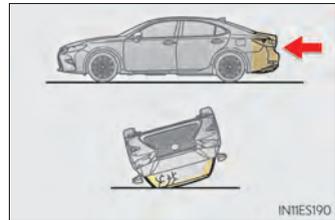
Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroceria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- I Colisão na lateral da carroceria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- I Colisão lateral em ângulo



Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

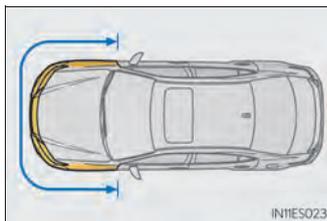
- I Colisão traseira
- I Capotamento



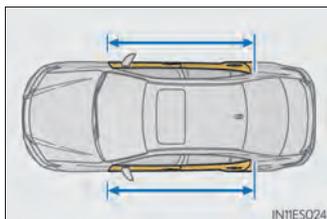
**n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus**

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

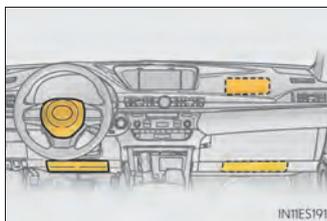
- I Após a deflagração de quaisquer airbags.
- I Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



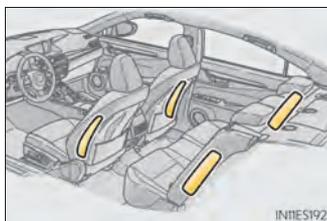
- I Danos ou deformação parcial da porta ou na área ao redor, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



- I Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- I Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.



- I Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou garnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



## Informações de segurança para as crianças

Observe as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo. Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- I Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- I O uso trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P. 103, 137)
- I Não deixe crianças pequenas acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos etc.

### ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

## Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, assim como métodos de instalação etc., descritos neste manual.

- I Use um sistema de segurança para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Siga o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o sistema de segurança.

### Pontos importantes a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação de um sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais seguro do que a instalação no banco dianteiro do passageiro.

- I Escolha um sistema de segurança para crianças adequado à idade e peso da criança.
- I Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- I Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→P. 54)
- I Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- I As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança para crianças devem ser seguidas rigorosamente.
- I A Lexus recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a resolução do CONTRAN 277/08 e 278/08.

**⚠ ATENÇÃO****n Ao transportar uma criança**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente.
- I A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- I Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- I Coloque a criança em um sistema de segurança para crianças e, em seguida, prenda-a com a cinta de retenção do sistema de segurança para crianças.

**n Manuseio do sistema de segurança para crianças**

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- I Se o veículo receber um forte impacto de um acidente, é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- I Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. Certifique-se de instalar e observar as regras de uso, após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de instruções que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- I Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- I Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

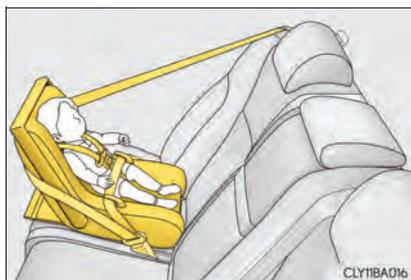
## Tipos de sistemas de segurança para crianças

Neste manual do proprietário estão descritos 3 tipos de sistemas de segurança para crianças populares que podem ser fixados nos cintos de segurança:

- ▶ Cadeira para bebê (bebê conforto)
- ▶ Cadeira para criança (cadeira conversível)

Crianças até 01 ano de idade (até 13kg): no bebê conforto, presa de costas para o movimento

Crianças de 01 até 04 anos de idade (13 a 18kg): em cadeirinha de segurança



- ▶ Assento auxiliar (booster)

Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou "booster"



Crianças acima de 07 anos e meio de idade\*: com cinto de segurança.

\*Recomenda-se: Antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura da criança, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO.

**n Seleção de um sistema apropriado de segurança para crianças**

- I Use um sistema de segurança para crianças apropriado até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- I Se a criança for muito grande para usar o sistema de segurança, a criança deve ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 32)

**! ATENÇÃO****n Uso do sistema de segurança para crianças**

O uso de um sistema de segurança para crianças inadequado para o veículo pode não proteger a criança ou o bebê corretamente. A não observação dessas precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

**n Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- I Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens súbitas, a criança deve ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não substitui o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- I A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança está mais segura se estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- I Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força da inflagem rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

**⚠ ATENÇÃO****n Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- I Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- I Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina se inflam, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- I Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança está sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou de acidente.

**n Se houver crianças no veículo**

- I Não utilize um assento de criança depois de envolvido em acidente.
- I A eficiência do sistema de segurança para criança está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas (INMETRO)
- I Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.  
Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

**n Quando o sistema não estiver sendo utilizado**

- I Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema de segurança para crianças solto no compartimento de passageiros.
- I Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto evita ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita ou de acidente.

## Instalação de sistemas de segurança para crianças

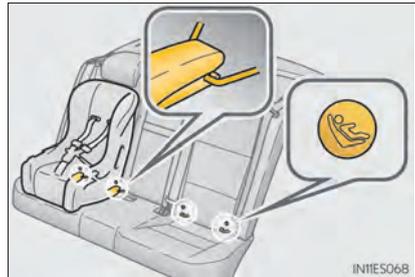
Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.

Cintos de segurança (Um cinto de segurança com retrator ELR precisa de uma presilha de travamento)



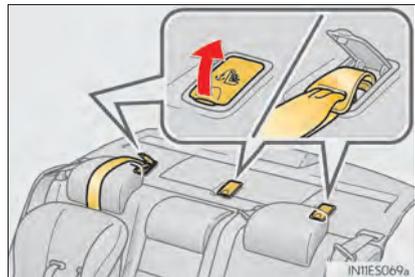
Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos.)



Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)

Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.



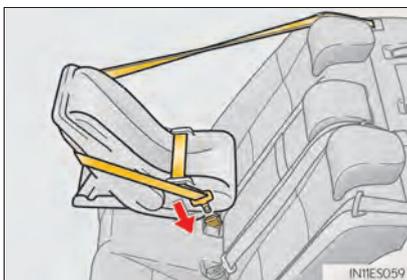
## Instalação do sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

### n Cadeira para bebê de — voltada para trás/Cadeira para criança (Cadeira conversível)

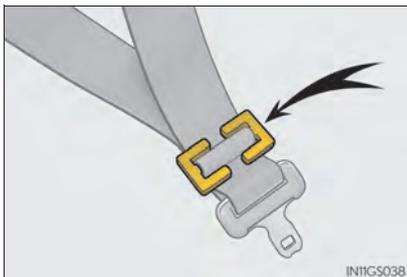
- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a parte traseira do veículo.



- 2 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

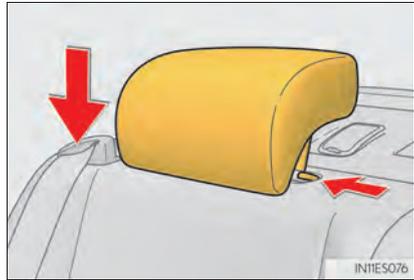


- 3 Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento. Afivele o cinto de segurança novamente. Se o cinto estiver frouxo, solte o fecho e reinstale a presilha de travamento.



## n Cadeira para criança — (cadeira conversível) - Voltada para frente

- 1 Abaixar o apoio para cabeça e deixá-lo na posição mais baixa possível.



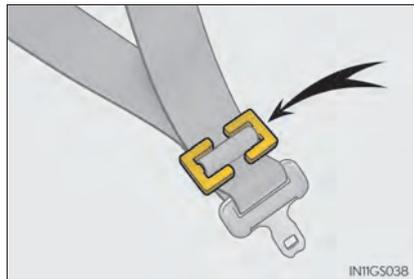
- 2 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



- 3 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

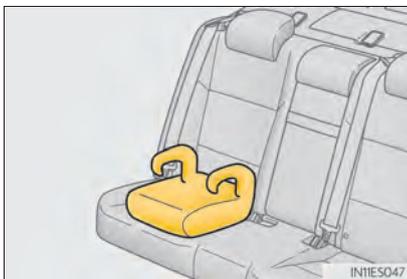


- 4 Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento. Afivela o cinto de segurança novamente. Se o cinto estiver frouxo, solte o fecho e reinstale a presilha de travamento.



## n Assento júnior (Auxiliar)

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



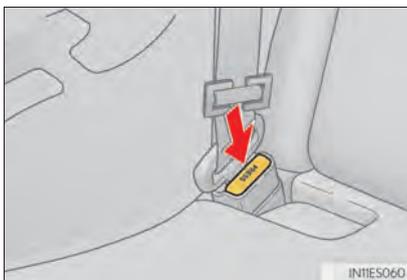
- 2 Acomode a criança no assento. Encaixe o cinto de segurança no sistema de segurança para crianças e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 34)



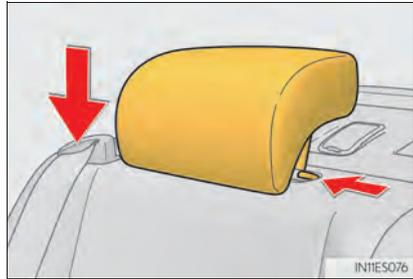
## Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança

Aperte o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.



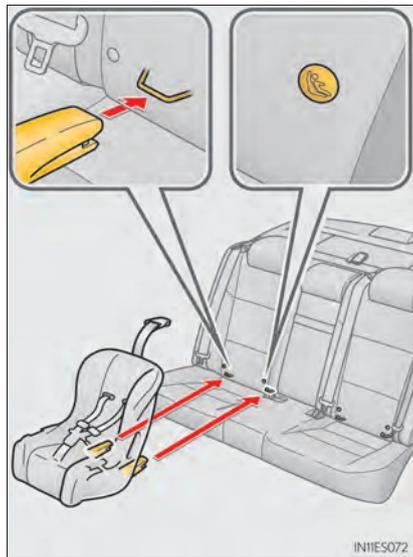
## Instalação com uma ancoragem rígida ISOFIX

- 1 Abaixar o apoio para cabeça e deixá-lo na posição mais baixa possível.



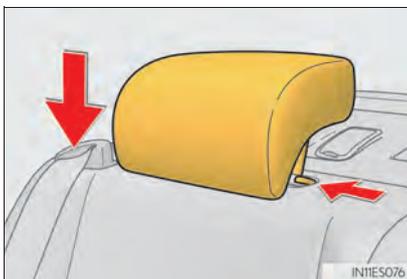
- 2 Aumentar levemente a folga entre o assento do banco e o encosto do banco.
- 3 Travar as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinto superior, este deverá ser encaixado nos suportes de ancoragem.



## Sistema de segurança para crianças com a cinta superior

- 1 Abaixar o apoio para cabeça e deixá-lo na posição mais baixa possível.

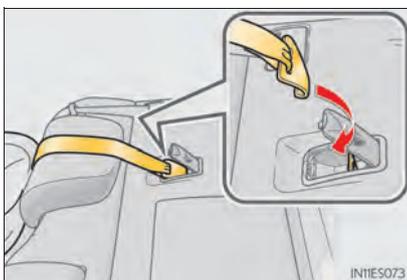


- 2 Instalar o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISO-FIX.



- 3 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente.



 **ATENÇÃO****n Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Fixe firmemente a cinta de retenção superior e confirme que o cinto não está torcido.
- I Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no suporte de ancoragem.
- I Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- I Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- I Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- I Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e o suporte de ancoragem estiver fixado, não abaixe o apoio de cabeça.

 **NOTA****n Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

**n Ao fixar um sistema de segurança para crianças**

Você precisará de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças  
(Peça N° 73119-22010)

**⚠ ATENÇÃO****n Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança e os outros passageiros podem estar sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

I Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

I Ajuste o banco do passageiro dianteiro ou os bancos traseiros, de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.

I Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de inflagem do sistema de airbag do passageiro dianteiro pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



## ⚠️ ATENÇÃO

### n Ao instalar um sistema de segurança para crianças

I Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força de inflagem rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



I Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



IT117118a

**⚠ ATENÇÃO****n Ao instalar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro**

- | Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
  - | Quando o assento Júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
  - | Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
  - | Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
  - | Se o banco estiver ajustado, verifique novamente se o sistema de segurança para crianças está devidamente instalado.
  - | Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- | Ao usar o banco traseiro do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central.

Isso poderá prejudicar a função do cinto de segurança, tal como ser posicionado alto demais ou ficar encaixado frouxamente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita, manobra súbita ou acidente.



## Precauções com gases de escapamento

Os gases do escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano se inaladas.

### ATENÇÃO

Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono (CO), uma substância nociva, incolor e inodora. Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; pode levar a morte, ou causar sérios danos à saúde.

#### **n Aspectos importantes relacionados à direção**

- | Mantenha a tampa do porta-malas fechada.
- | Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa do porta-malas estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

#### **n Ao estacionar**

- | Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- | Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e garanta que os gases do escapamento não entrem no veículo.
- | Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o motor estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo.

#### **n Escapamento**

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Sistema imobilizador do motor

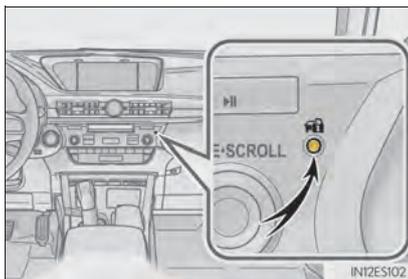
As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

**Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.**

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de roubo do veículo.

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida, para indicar que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar após o botão de partida ser colocado na posição **ACESSÓRIOS** ou **IGNIÇÃO LIGADA**, para indicar que o sistema foi cancelado.



### n **Manutenção do sistema**

O veículo possui um sistema de imobilização do motor livre de manutenção.

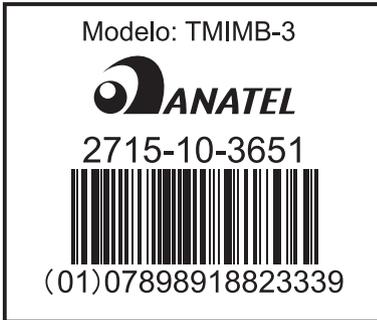
### n **Condições que poderão causar impropriedade no sistema**

- | Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- | Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com transponder integrado) de outro veículo.

### n Certificações do sistema do imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



### NOTA

#### n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

## Alarme

### O alarme

O alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma intrusão for detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

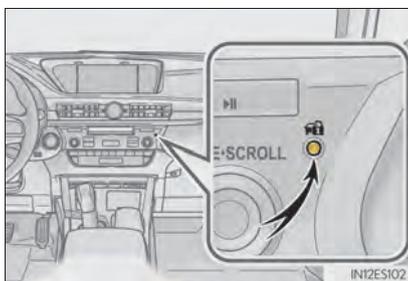
- I Se uma porta ou porta-malas travado for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada (se equipado), do controle remoto ou da chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- I O capô do motor for aberto.

### Configuração do sistema de alarme

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

A luz indicadora de segurança muda de acesa para piscando quando o sistema está ativado.



### Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das ações abaixo para desativar ou cessar o alarme:

- I Destrave as portas ou abra o porta-malas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. (A chave mecânica também pode ser usada.)
- I Acione o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA ou acione a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

### n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

### n Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- I Não haja ocupantes no veículo.
- I Os vidros e teto solar devem estar fechados antes da ativação do alarme.
- I Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

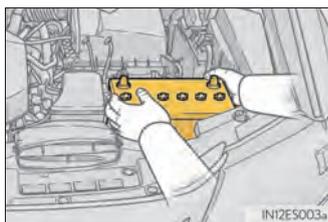
**n Disparo do alarme**

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:  
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

I Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta, porta-malas ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.



I Se a bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P. 340)



 **NOTA**

**n A quebra dos vidros poderá não ocasionar o disparo do alarme.**

**n Operação da porta vinculada ao alarme**

Nos casos descritos a seguir, a porta pode não fechar automaticamente:

- I Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- I Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- I Quando recarregar ou substituir a bateria.

 **NOTA**

**n Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

## Sensor de presença (se equipado)

O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo. Quando uma intrusão ou movimento for detectado, o alarme será acionado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

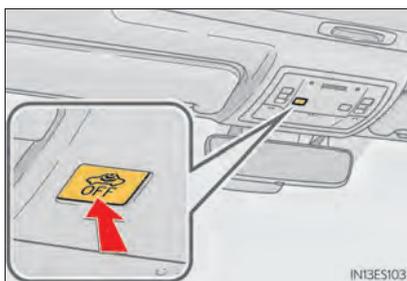
### n Configuração do sensor de presença

O sensor de presença é reativado automaticamente, ao ativar-se o alarme. (→P.70)

### n Cancelamento do sensor de presença

Se você deixar animais de estimação ou outras coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de presença antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença.  
Uma mensagem será apresentada no visor multifunção no conjunto dos instrumentos.  
Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de presença.



### n Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença

- I O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de presença estiver cancelado.
- I Após o cancelamento do sensor de presença, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada, controle remoto ou chave mecânica reativará o sensor de presença.
- I O sensor de presença será reativado automaticamente, quando o sistema de alarme for ativado.

### n Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

I Se houverem pessoas ou animais dentro do veículo.



I Se um dos vidros ou o teto solar (se equipado) for aberto.

Neste caso, o sensor poderá detectar conforme abaixo:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de intrusão de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



I A presença de itens instáveis dentro do veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.



I Lugares com vibrações e ruídos excessivos, ou em situações nas quais o veículo esteja sujeito a impactos e vibrações:

- Ao parar o veículo em uma garagem de estacionamento
- Quando o veículo está sendo transportado por balsas, carreta, trem, etc.
- Quando o gelo grudado no veículo é removido
- Quando o veículo estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão.
- Quando o veículo está em uma nevasca ou tempestade elétrica

 NOTA**n Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente**

- I Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



- I Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- I Instalar acessórios que não sejam peças autênticas da Lexus ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro podem reduzir o desempenho de detecção.

## Dispositivo Antifurto obrigatório\*

Em cumprimento ao quanto dispõem a Resolução nº 245, editada em 27.7.2007 pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN e normas posteriores, a Lei nº 9.503 de 23.9.1997 e a Lei Complementar nº 121 de 9.2.2006, este veículo encontra-se equipado com **Dispositivo Antifurto obrigatório** dotado de tecnologias **GSM** (Sistema Global para Comunicações Móveis), **GPRS** (Serviço de Rádio de Pacote Geral) e **GPS** (Sistema Global de Posicionamento), as quais, conjugadas, permitem o envio e a recepção de dados e informações através de uma rede de telefonia móvel e também a determinação da posição do dispositivo antifurto obrigatório instalado no veículo com o emprego de uma constelação de satélites.

O dispositivo antifurto obrigatório encontra-se apto para seu adequado funcionamento, **mas a sua ativação completa dependerá de regulamentação legal a ser emitida pelo órgão e após, dependerá de prévia habilitação pelo proprietário do veículo, mediante a contratação de serviços prestados por empresa devidamente certificada pela Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL e pelo Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN.**

No entanto, a depender do teor técnico da regulamentação a ser emitida pelo CONTRAN, poderá haver ou não a necessidade de que o cliente LEXUS retorne com o seu veículo à concessionária da rede para ajustes no sistema visando o seu funcionamento adequado.

Caso haja a necessidade de retorno, a concessionária autorizada da rede Lexus entrará em contato para agendamento do retorno.

### n Bateria auxiliar

- | O dispositivo antifurto obrigatório possui uma bateria auxiliar integrada que é utilizada quando a bateria do veículo está descarregada ou foi removida. Certifique-se de que a substituição da bateria auxiliar seja feita no período adequado para que o dispositivo antifurto funcione corretamente em situações de emergência.
- | O intervalo de substituição da bateria auxiliar varia conforme o ambiente em que é usada. A bateria auxiliar possui uma vida útil mínima de 12 meses em condições normais de uso. Obedeça o intervalo de substituição descrito pelo prestador de serviços.

\*: Se equipado

**n Certificações para o dispositivo antifurto obrigatório**

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.



Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

|   |    |
|---|----|
| <b>2. Grupo de instrumentos</b>               |    |
| Luzes de advertência e indicadores.....       | 78 |
| Instrumentos e medidores .....                | 82 |
| Visor multifunção.....                        | 86 |
| Informações sobre consumo de combustível..... | 92 |

## Luzes de advertência e indicadores

Os indicadores e luzes advertência localizados no painel de instrumentos e painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os indicadores e luzes advertência acesos.



Alguns indicadores podem diferir dependendo da classificação/tipo.

## Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades indicadas em algum dos sistemas do veículo.

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| *1<br>                    | Luz de advertência do sistema de freio (→P. 317)            | *1<br>                    | Luz indicadora de patinagem (→P. 318)                      |
| *1<br>                    | Luz indicadora de impropriedade (→P. 317)                   | *1,2<br><br>(se equipado) | Indicador de cancelamento de Parada e Partida              |
| *1<br>                    | Luz de advertência dos airbags (→P. 317)                    | *1<br>                    | Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 318) |
| *1<br>                    | Luz de advertência do sistema do ABS (→P. 317)              | *1<br>                    | Luz de advertência do cinto de segurança (→P. 318)         |
| *1<br>                    | Luz de advertência do sistema de direção elétrica (→P. 318) | *1<br>                    | Luz de advertência principal (→P. 318)                     |
| *1,2<br><br>(se equipado) | Luz de advertência do PCS                                   | *1<br><br>(se equipado)   | Luz de advertência de pressão dos pneus                    |

\*1: Essas luzes se acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que uma verificação do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se uma das luzes não acender ou não apagar. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

\*2: A luz irá piscar para indicar uma impropriedade.

## Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P. 164)



(se equipado)

Indicador "LDA" (Alerta de Desvio da Faixa com controle de direção)



Indicador da lanterna traseira (→P. 166)



Sensor de assistência ao estacionamento Lexus (→P. 183)



Indicador de farol alto (→P. 166)



\*1,2

Luz indicadora de patinagem (→P. 208)



(se equipado)

Indicador do Sistema de Farol Alto Automático



\*1

Indicador VSC OFF (DES-LIGADO) (→P. 208)



Indicador do farol de neblina (→P. 169)



\*1,3

(se equipado)

Luz de advertência do PCS



(se equipado)

Indicador da lanterna de neblina (→P. 169)



\*4

(se equipado)

Indicadores dos espelhos externos BSM



\*1

Indicador de Condução ECO (→P. 90)



\*1

(se equipado)

Indicador de Parada e Partida



Indicador do controle de velocidade de cruzeiro (→ P. 179)



\*1

(se equipado)

Indicador de cancelamento de Parada e Partida



(se equipado)

Indicador do radar de controle de velocidade (→ P. 179)



Indicador do freio de estacionamento (→P. 165)



Indicador "SET" do controle de velocidade (→P. 179)



\*5

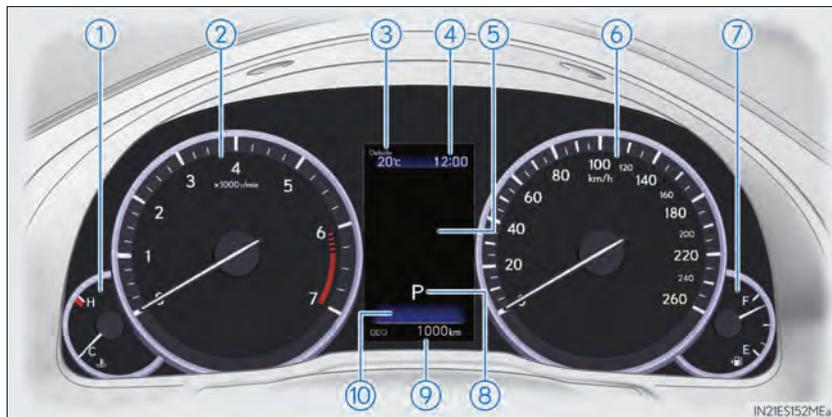
Indicador de baixa temperatura externa (→P. 82)

- \*1: Essas luzes se acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que uma verificação do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se uma das luzes não acender ou não apagar. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- \*2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.
- \*3: A luz acende quando o sistema é desativado.
- \*4: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.
- \*5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

 **ATENÇÃO****n Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender**

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

## Instrumentos e medidores



Essas imagens são meramente ilustrativas.

- ① Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor
- ② Tacômetro  
Apresenta a rotação do motor em rpm
- ③ Temperatura externa  
Exibe a temperatura externa dentro da faixa de  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $50^{\circ}\text{C}$ . O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de  $3^{\circ}\text{C}$  ou menos.
- ④ Relógio  
O horário pode ser ajustado em formato de relógio a partir da  (tela de configurações) do visor multifunção. (→P. 86)
- ⑤ Visor multifunção  
Apresenta ao motorista diversos dados relacionados ao veículo (→P. 86)  
Exibe mensagens de advertência no caso de uma irregularidade no funcionamento (→P. 320)
- ⑥ Velocímetro  
Apresenta a velocidade do veículo
- ⑦ Medidor de combustível  
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- ⑧ Mostrador da posição e faixa de mudança de marchas  
Apresenta a posição de marcha selecionada ou a faixa de marchas selecionada (→P. 161)

- 9 Tela do hodômetro, hodômetro parcial, informações sobre manutenções necessárias

Hodômetro:

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização.

Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

Informações de manutenção necessária:

- Exibe as informações de manutenção necessária quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- Essas informações podem ser reinicializadas a partir da  (tela de configurações) do visor multifunção. (→P. 86)

- 10 Cor de fundo do modo de condução

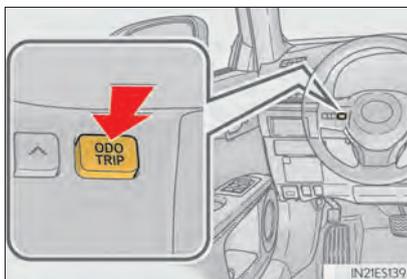
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P. 206)

- Modo esportivo: Vermelho
- Modo econômico: Azul

Quando em modo Normal, a cor de fundo é preta.

## Alteração do visor

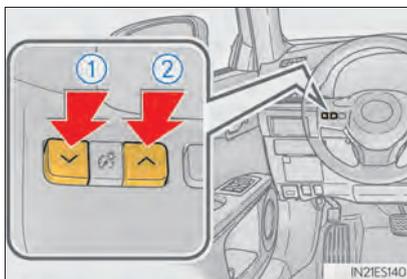
Alterna entre as telas do hodômetro, hodômetro parcial e informações de manutenção necessária. Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado o hodômetro será zerado.



## Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro



**n Os instrumentos e mostradores irão acender quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

**n Ajuste de brilho do painel de instrumentos**

Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas traseiras estão ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. No entanto, quando o ambiente ao redor estiver claro (luz do dia etc.), ligar as lanternas traseiras não mudará o brilho do painel de instrumentos. Nesse momento, todos os ajustes feitos aos níveis de brilho do painel de instrumentos serão aplicados às duas configurações imediatamente.

**n Ajustes de limitação de brilho**

A intensidade do brilho das luzes do painel de instrumento é ajustada automaticamente baseada nas informações enviadas pelo sensor de iluminação que detectada a intensidade das luzes nas áreas adjacentes ao veículo. Contudo, se o brilho do painel de instrumentos foi definido manualmente para uma configuração mais escura ou mais clara, o ajuste automático não será realizado.

**n Tela de temperatura externa**

I Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando o veículo está para com a luz solar incidindo diretamente sobre ele.

I Quando "--" ou "E" for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando irregularidade no funcionamento.

Leve o veículo à Concessionária Autorizada Lexus.

**n Tela instantânea**

Em algumas situações, uma tela instantânea será exibida temporariamente no visor multifunção ou na tela de informações do hodômetro/hodômetro parcial/informações de manutenção necessária.

A função da tela instantânea pode ser ligada/desligada. (→P. 360)

**n Monitor de cristal líquido**

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

**n Personalização**

A tela do instrumento pode ser personalizada no visor multifunção. (Dispositivos personalizáveis →P. 358)

 **ATENÇÃO****n Visor multifunção em baixas temperaturas**

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um retardo entre a mudança feita pelo motorista e o novo número de marcha que aparece no visor. Esse retardo pode fazer com que o motorista reduza a marcha, causando uma frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****n Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- I Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- I O motor pode estar superaquecendo se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem “Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor” for exibida no visor multifunção. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 342)

## Visor multifunção

### Conteúdo do visor

O visor multifunção apresenta ao motorista diversos dados do veículo.

Mostram as informações a seguir quando um ícone é selecionado. (→P. 87)



Informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução. (→P. 87)



Visor vinculado ao sistema multimídia (se equipado)

Selecione para exibir as informações a seguir vinculadas ao sistema multimídia.

- Orientação da rota
- Tela da bússola (norte para cima/direção para cima)



Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha na tela, usando os interruptores de controle do medidor.



Informações de suporte à condução

Selecione para exibir a tela de controle de velocidade de cruzeiro quando o sistema é utilizado. (→ P. 179)



Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e ações a serem tomadas se uma irregularidade no funcionamento for detectadas. (→P. 320)



Tela de configurações

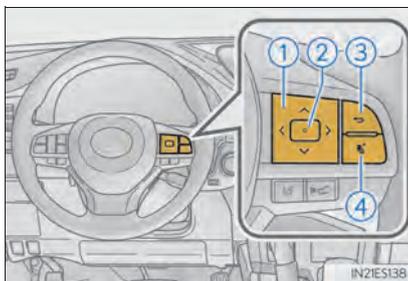
Selecione para alterar as configurações de tela dos medidores. (→P. 359)



## Operação dos interruptores de controle dos medidores

O visor multifunção é acionado usando os interruptores de controle dos medidores.

- ① Selecione um item/mudar páginas
- ② Entrar/Ajustar
- ③ Volta para a tela anterior
- ④ Pressionar:



Exibe a tela registrada

Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será apresentada.

Pressionar e manter pressionado:

Registra a tela atualmente exibida para (→P. 359)

A tela de confirmação de registro é apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

## Informações de condução

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando-se ou dos interruptores de controle dos medidores para selecionar e pressionando ou .

### n Consumo atual de combustível\*<sup>1</sup>

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

### n Consumo médio de combustível (após zerar\*<sup>2</sup>/após a partida/após o reabastecimento)\*<sup>1</sup>

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi zerada, a partida do motor foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

### n Velocidade média do veículo (após zerar\*<sup>2</sup>/após a partida)\*<sup>1</sup>

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi zerada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

### n Tempo decorrido (após zerar\*<sup>2</sup>/após a partida)\*<sup>1</sup>

Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi zerada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

**n Distância (faixa/após a partida)\*1**

Apresente a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível remanescente e a distância percorrida após a partida do motor ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO). Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

**n Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco**

→P. 90

**n Monitor desligado**

Uma tela em branco é apresentada

\*1: Apresentado quando o item está definido para “Info do Motorista 1”, “Info do Motorista 2” ou “Info do Motorista 3”.

(→P. 359)

\*2: A função pode ser reiniciada pressionando o  dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo quando o item a ser reiniciado for exibido. Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

## Tela de configurações

A configuração dos itens descritos a seguir pode ser alterada, consulte a página P. 358

Para que as funções possam ser ativadas ou desativadas, as funções mudam de ligada para desligada a cada vez que  é pressionado.

### I Relógio

Ajusta a hora e os minutos do relógio no visor multifunção.

### I Iluminação ambiente.

Selecione para ligar ou desligar a iluminação ambiente.

### I Configurações dos medidores

- Idioma

Selecione para alterar o idioma do visor.

- Unidades

Selecione para mudar a unidade de medida.

- Luz Indicadora de Condução Econômica

Selecione para ativar/desativar a Luz Indicadora de Condução Econômica.

-  Interruptor

Apresenta o procedimento para registrar a tela desejada em .

Você pode registrar 1 tela como atalho, que pode ser exibida ao pressionar .

- Informações de condução 1/2/3

Selecione para escolher até 2 itens que possam ser exibidos na tela de Informações de Condução, até três telas de Informações de Condução podem ser configuradas.

- Tela instantânea

Selecione para ligar/desligar a tela instantânea, que pode aparecer em algumas situações.

- Cor acentuada

Selecione para mudar as cores de destaque na tela, por exemplo, a cor do cursor.

- Configurações de fábrica

As configurações, registradas ou alteradas, dos medidores serão deletadas ou as configurações padrão serão restauradas.

## n Tela de verificação do sistema

Depois de colocar o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, a imagem de abertura é apresentada enquanto a operação do sistema é apresentada. Quando a verificação do sistema estiver concluída, a tela normal voltará a ser exibida.

### n Indicador de Condução ECO (Econômica)

- ① Luz Indicadora de Condução Econômica  
Durante a aceleração amigável Econômica (condução Econômica), a Luz Indicadora de Condução Econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a Zona de condução Econômica ou quando o veículo for parado, a luz apagará.
- ② Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco  
Sugere a Zona de condução Econômica com a razão de condução Econômica atual com base na aceleração.
- ③ Razão de condução Eco baseada na aceleração  
Se a aceleração exceder a Zona de condução Econômica, o lado direito do Visor da Zona do Indicador de Condução ECO acenderá.

Quando isso ocorrer, a Luz Indicadora de Condução Econômica ser apagará.

- ④ Zona de condução Eco

O Indicador de Condução ECO não funcionará nas seguintes condições:

- | Se o motor não estiver funcionando.
- | Se a alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto D.
- | Se o modo de condução normal ou o modo de condução Econômica não estiverem selecionados. (→P. 206)
- | A velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

As configurações do exibição e não exibição da Luz Indicadora de Condução Econômica pode ser alterada.

### n Suspensão da tela de configurações

Nas situações a seguir, a tela de configurações usando os interruptores de controle dos medidores será suspensa.

- | Quando uma mensagem de advertência aparecer no visor multifunção
- | Quando o veículo começar a se movimentar

### n Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

As informações de condução serão redefinidas.

### n Monitor de cristal líquido

→P. 84



 **ATENÇÃO****n Cuidados com o uso durante a condução**

Por motivos de segurança, evite a operação do interruptor de controle dos medidores enquanto dirige o máximo possível, e não olhe continuamente para a tela do visor multifunção enquanto dirige. Pare o veículo e acione o interruptor de controle dos medidores. A não observação pode resultar em erro de operação do volante de direção e, possivelmente, em um acidente inesperado.

**n Cuidados durante a configuração dos visores**

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 **NOTA****n Durante a configuração dos visores**

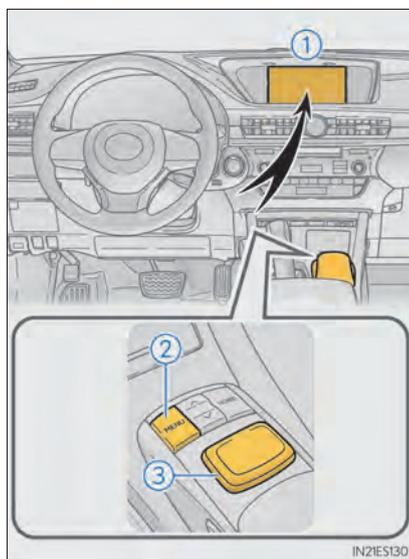
Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos do visor.

## Informações sobre consumo de combustível

Informações sobre consumo de combustível podem ser exibidas no sistema multimídia.

- ① Tela do sistema multimídia
- ② Botão "MENU"
- ③ Alavanca do Touch Remoto

Para o uso do Touch Remoto, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



## Informações do hodômetro parcial

Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto, depois selecione "Info" na tela de "MENU" e, em seguida, selecione "Consumo de Combustível".

Se a tela de "Informações do Hodômetro Parcial" não for apresentada, selecione "Informações do Hodômetro Parcial".

- ① Zerar os dados de consumo
- ② Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- ③ Consumo de combustível atual
- ④ Velocidade média do veículo desde que o motor foi acionado.
- ⑤ Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- ⑥ Faixa de controle de velocidade (→P. 93)



O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essa imagem é meramente ilustrativa.

## Registros anteriores

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione “Info” na tela de “MENU” e, em seguida, selecione “Consumo de Combustível”.

Se a tela “Registros anteriores” não for apresentada, selecione “Registros anteriores”.

- ① Zerar os dados do registro anterior
- ② Melhor consumo de combustível registrado
- ③ Consumo médio de combustível
- ④ Registro do consumo de combustível anterior
- ⑤ Atualizar os dados do consumo médio de combustível



O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essas imagens são meramente ilustrativas.

### n Atualização dos dados anteriores registrados

Atualize o consumo médio de combustível selecionando “Atualizar” para medir novamente o consumo de combustível atual.

### n Zerar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser apagados mediante a seleção da opção “Excluir”.

### n Faixa de controle de velocidade

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.



## Operação de cada componente

### 3

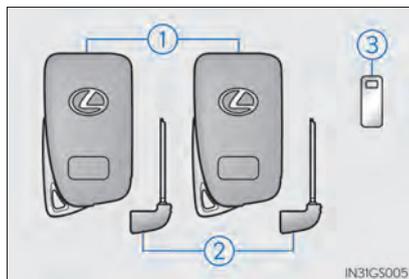
- 3-1. Informações sobre a chave**
  - Chaves ..... 96
- 3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e porta-malas**
  - Portas ..... 100
  - Porta-malas ..... 106
  - Sistema inteligente de entrada e partida ..... 113
- 3-3. Ajuste dos bancos**
  - Bancos dianteiros ..... 120
  - Memória de posição de condução ..... 122
  - Apoios de cabeça ..... 127
- 3-4. Ajuste do volante de direção e dos espelhos**
  - Volante de direção ..... 130
  - Espelho retrovisor interno antiofuscante ..... 132
  - Espelhos retrovisores externos ..... 134
- 3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar**
  - Vidros elétricos ..... 137
  - Teto solar ..... 140

## Chaves

### As Chaves

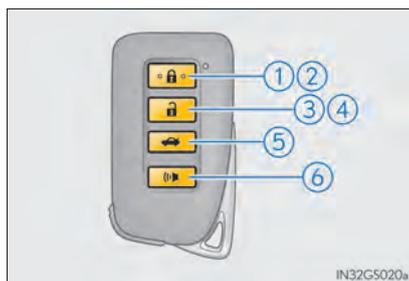
As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.

- ① Chaves eletrônicas
  - Acionamento do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 113)
  - Operação da função de controle remoto sem fio
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa de número da chave



### Controle remoto

- ① Trava as portas (→P. 100)
- ② Fecha os vidros e o teto solar\*
- (→P. 100)
- ③ Destrava as portas (→P. 100)
- ④ Abre os vidros e o teto solar\*
- (→P. 100)
- ⑤ Abre o porta-malas (→P. 106)
- ⑥ O alarme soa (se equipado) (→P. 97)



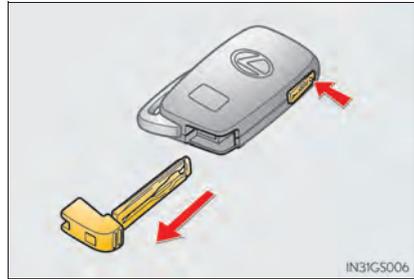
\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 335)



### n Modo pânico (se equipado)

Ao pressionar **(P)** durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.



### n Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal de abertura do porta-malas e feche o porta-luvas conforme o exigido pelas circunstâncias. (→P. 108, 234)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

### n Se você perder as chaves mecânicas

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

### n Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

**n Bateria da chave eletrônica descarregada**

l A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.

l Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor. (→P. 286)

l Como as chaves eletrônicas sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a chave eletrônica não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave eletrônica pode estar esgotada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 286)

- O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador LED na superfície da chave não acende.

l Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na área de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:

- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
- Luminárias de mesa
- Fogão por indução

**n Se a mensagem “Key Battery Low” (Bateria da Chave Fraca) for exibido no visor multifunção**

A chave eletrônica está com a bateria fraca. Substitua a bateria da chave eletrônica. (→P. 286)

**n Substituição da bateria**

→P. 286

**n Confirmação do número de chaves registradas**

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

**n Se uma chave incorreta for utilizada**

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

 NOTA**n Para evitar danos à chave**

- I Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- I Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- I Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- I Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- I Não desmonte as chaves.
- I Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- I Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

**n Levar a chave eletrônica com você**

Ao transportar a chave eletrônica, mantenha-a 10 cm ou mais distante de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidos por aparelhos elétricos na distância de 10 cm da chave eletrônica podem interferir com a chave, fazendo com que a chave não funcione adequadamente.

**n Em caso de uma impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave**

Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas à uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Ao perder a chave eletrônica do veículo**

Se a chave não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas fornecidas com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Portas

### Destravar e travar as portas pelo lado de fora

#### U Sistema inteligente de entrada e partida

Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

- 1 Segure a maçaneta para destravar as portas.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

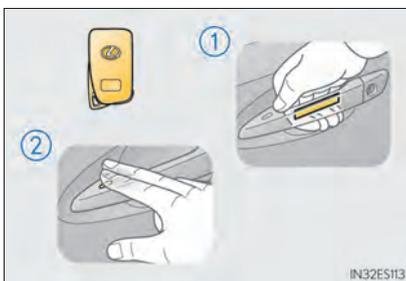
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

Em alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.\*

\*: As configurações de destravamento podem ser alteradas. (→P. 362)

- 2 Toque o sensor de travamento (o recesso na parte superior da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Confirme que a porta está firmemente travada.



#### U Controle remoto

- 1 Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.

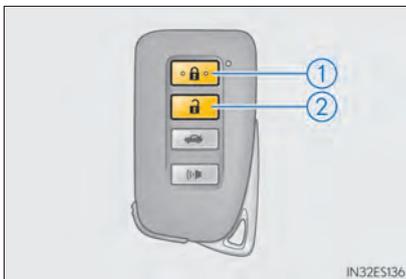
Pressione e segure\* para fechar os vidros e o teto solar.

- 2 Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 5 segundos, as outras portas serão destravadas.

Pressione e segure para abrir os vidros e o teto solar.\*

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.



### n Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destruar: duas vezes)

Em alguns modelos: O alarme soará para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destruar: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

### n Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

### n Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição laterais (se equipadas), luzes dos faróis, da placa do veículo e as lanternas traseiras se acendem automaticamente a noite, quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição "AUTO".

### n Quando a porta não pode ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta

Se a porta não travar mesmo com o toque no sensor da parte superior, tente tocar nas áreas superior e inferior do sensor ao mesmo tempo.



### n Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

### n Configuração do alarme

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P. 70)

### n Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente

I Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P. 335)

I Substitua a bateria da chave por outra nova, se estiver esgotada. (→P. 286)

## ⚠ ATENÇÃO

### n Ao fechar os vidros ou o teto solar com o controle remoto

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

! Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando um dos vidros ou o teto solar estiver sendo acionado.

! Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos e do teto solar, jamais permita que uma criança utilize o controle remoto.

### n Função de proteção contra esmagamento

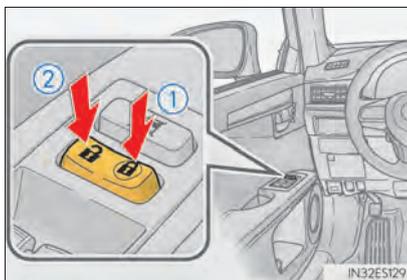
! Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar a função de proteção contra esmagamento intencionalmente.

! A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar ou vidro da porta.

## Travar e destravar as portas pelo lado de fora

### U Interruptor de travamento das portas

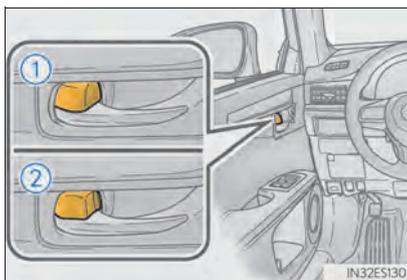
- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



### U Botões de travamento interno

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.



### Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACC (Acessórios) ou ON (Ligado), ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

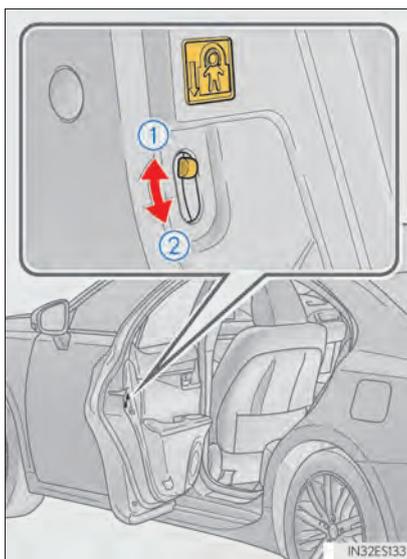
A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

### Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.



## Sistemas de travamento e destravamento automático das portas (se equipado)

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P. 358.

| Função  | Operação  |
|---|---|
| Função de destravamento da porta vinculado à alavanca de mudança de marchas | Colocar a alavanca de mudança em P destrava todas as portas.  |
| Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista             | Todas as portas são destravadas quando a porta do motorista for aberta 45 segundos após o desligamento do botão de partida. |

### n Mudança da função de destravamento das portas

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

- 1 Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO).
- 2 Cancele o sensor de presença do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (se equipado) (→P. 72)
- 3 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure  ,  ou  durante aproximadamente 5 segundos, enquanto pressiona e segura  .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 2.)

| Visor multifunção   | Função de destravamento   | Bipe   |
|---|---|--|
|  | Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista. | Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes<br>Parte Interna: Soa uma vez    |
|   | Segurar uma maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.           | Parte Externa: Emite o bipe duas vezes<br>Parte Interna: Soa uma vez |
|  | Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.                         | Parte Externa: Emite o bipe duas vezes<br>Parte Interna: Soa uma vez |

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente.)

Se o alarme seja disparado, cancele imediatamente o alarme. (→P. 70)

#### n Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

#### n Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 335)

#### n Condições que afetam a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto

→P. 115

#### n Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

### ATENÇÃO

#### n Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação poderá resultar em abertura da porta e um dos ocupantes pode ser arremessado para fora do veículo, isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

I Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

Seja especialmente cuidadoso com a porta do motorista, visto que ela poderá ser aberta mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

I Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

#### n Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

## Porta-malas

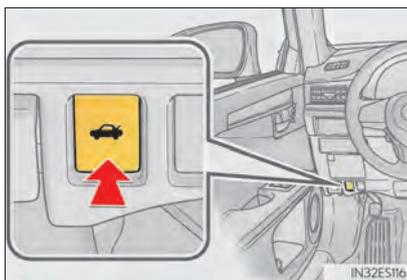
O porta-malas pode ser aberto através do seu dispositivo de abertura, função de entrada ou controle remoto.

Se o veículo possuir a tampa do porta-malas elétrica, o porta-malas pode ser fechado através do dispositivo de fechamento do porta-malas.

### Abertura do porta-malas pelo lado de dentro do veículo

Pressione o interruptor de abertura.

Se o veículo possuir a tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas será aberta e total e automaticamente.



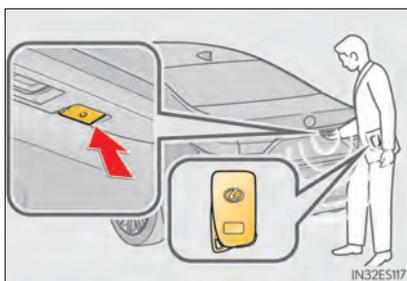
### Abertura do porta-malas pelo lado de fora do veículo

#### U Sistema inteligente de entrada e partida

Enquanto porta a chave eletrônica, pressione o botão da tampa do porta-malas.

Quando todas as portas forem des-travadas pelo sistema de travas elétricas, o porta-malas pode ser aberto sem a presença da chave eletrônica.

Se o veículo possuir a tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas será aberta e total e automaticamente.



## U Controle remoto

Pressione e segure o interruptor.

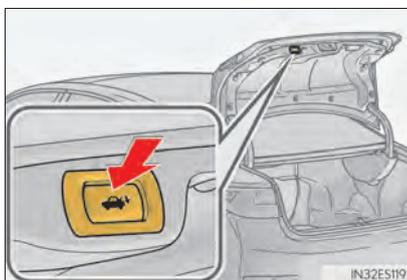
Se o veículo possuir a tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas será aberta e total e automaticamente.



### Interruptor de fechamento do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Pressionar o interruptor fecha a tampa do porta-malas automaticamente. (O alarme soa.)

Pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas está fechando abrirá a tampa novamente.



### Ao fechar o porta-malas

Utilizando a alça da tampa do porta-malas, abaixe a tampa sem aplicar muita força na lateral e empurre a tampa do porta-malas pelo lado de fora para fechar.



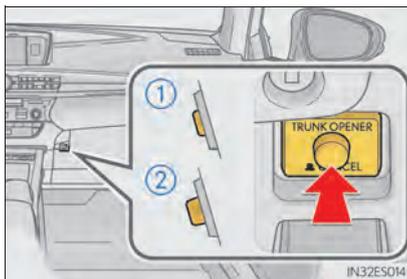
## Sistema de segurança do compartimento de bagagem

Interruptor de abertura do porta-malas pode ser temporariamente desativado para proteger as malas contra roubo.

Desligue o interruptor principal do porta-luvas para desligar o dispositivo de abertura do porta-malas.

- ① Ligado
- ② Desligado

A tampa do porta malas não pode ser aberta mesmo com o controle remoto ou com o botão de liberação do porta-malas.



### n Luz do porta-malas

A luz do porta-malas acenderá quando a tampa for aberta.

### n Fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa irá fechá-la total e automaticamente.

### n Função para evitar que o porta-malas seja fechado com a chave eletrônica dentro

Quando as portas estão sendo fechadas, fechar a tampa do porta-malas com a chave eletrônica dentro do compartimento de bagagem acionará o alarme.

Neste caso, a tampa do porta malas pode ser aberta ao pressionar o botão de liberação na tampa do porta-malas.

Mesmo quando a chave eletrônica reserva está dentro do porta-malas com todas as portas fechadas, a função de prevenção de confinamento da chave pode ser ativada para que o porta-malas seja aberto. Para evitar roubos, remova todas as chaves eletrônicas do veículo ao deixá-lo estacionado.

Mesmo quando a chave eletrônica fica travada dentro do porta-malas com todas as portas travadas, a chave pode não ser detectada dependendo da localização do veículo e das condições de ondas de rádio nas proximidades. Neste caso, a função de prevenção de confinamento da chave não pode ser ativada, fazendo que as portas travem quando a tampa do porta-malas estiver fechada. Certifique-se de saber a localização da chave antes de fechar o porta-malas.

A função de prevenção de confinamento da chave não pode ser ativada se uma das portas estiver destravada. Neste caso, abra o porta-malas utilizando o dispositivo de abertura.

### n Função de proteção contra sobrecarga (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

A tampa do porta-malas elétrica não funcionará se houver excesso de carga sobre ela.

### n Função de proteção contra fechamento forçado (veículos com tampa traseira elétrica)

Enquanto a tampa do porta-malas é aberta automaticamente, o ato de aplicar força excessiva a operação será interrompida para evitar que a tampa do porta-malas feche abruptamente.

**n Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa traseira elétrica)**

Enquanto a tampa do porta-malas está fechando automaticamente, a tampa do porta-malas interromperá o fechamento e abrirá se houver algo preso entre a tampa do porta-malas e a carroçaria.

**n Uso da chave mecânica**

O porta-malas pode ser aberto utilizando a chave mecânica. (→P. 335)

**n Ao deixar a chave do veículo com um manobrista.**

→P. 97

**n Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente**

I Use a chave mecânica para destravar o portas-malas. (→P. 335)

I Substitua a bateria da chave por outra nova, se estiver esgotada. (→P. 286)

**n Personalização**

As configurações de destravamento do porta-malas podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Antes de dirigir**

I Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada, ela pode abrir inesperadamente ao dirigir e bater em objetos próximos ou a bagagem no porta-malas pode ser arremessada para fora e, possivelmente, causar um acidente.

I Não permita que crianças brinquem no porta-malas.

Se uma criança ficar presa acidentalmente no porta-malas, ela poderá sofrer com esgotamento térmico ou outro tipo de ferimento.

I Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas.

Isso poderá fazer com que a tampa do porta-malas se abra inesperadamente, ou prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

**n Aspectos importantes relacionados à direção**

Jamais deixe que alguém fique sentado no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

**⚠ ATENÇÃO****n Utilizando o porta-malas**

Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves.

- I Remova da tampa do porta-malas quaisquer cargas pesadas, como neve ou gelo, antes de abri-la. A não observação desta instrução poderá fazer com que a tampa do porta-malas seja repentinamente fechada novamente após ser aberta.
- I Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- I Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada.
- I Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

- I Veículos sem tampa do porta-malas elétrica:  
A tampa do porta-malas poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um local com declive/ acive do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da porta abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura antes de usar o porta-malas.



- I Ao fechar a tampa do porta-malas, tenha extremo cuidado para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.

- I Veículos sem tampa do porta-malas elétrica:  
Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da

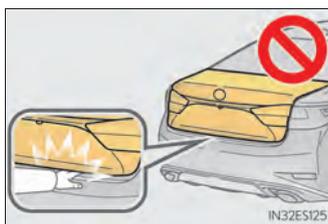


- I Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. Tal peso adicional na tampa do porta-malas pode fazê-la fechar subitamente logo após a sua abertura.

## ⚠ ATENÇÃO

### n Fechamento fácil do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento fácil da tampa irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento da tampa do porta-malas comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa do porta-malas, pois isso poderá resultar em fraturas ou



### n Tampa do porta-malas elétrica (se equipada)

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa do porta-malas elétrica. A não observação poderá resultar em ferimentos graves.

- I Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.
- I Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada.
- I Se o interruptor de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado durante a operação de abertura automática, a tampa do porta-malas para de abrir. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa do porta-malas poderá ser abrir ou fechar repentinamente.
- I Em uma inclinação, a tampa do porta-malas poderá se fechar subitamente após ser aberta automaticamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura antes de usar o porta-malas.
- I Nas situações abaixo, a tampa do porta-malas elétrica poderá detectar uma anomalia e a operação automática poderá ser interrompida. Neste caso, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa do porta-malas parada poderá fechar subitamente, causando um acidente.
  - Quando a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo
  - Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria, como por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA ou a partida do motor for acionada durante o acionamento automático.
- I Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. A tampa do porta-malas elétrica não funciona, causando uma impropriedade em si mesma, ou a tampa do porta-malas foi fechada imediatamente após a sua abertura.

 **ATENÇÃO****n Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa do porta-malas elétrica)**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves.

- I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da tampa do porta-malas. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo na tampa do porta-malas.
- I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

 **NOTA****n Para evitar impropriedades no dispositivo de fechamento da tampa do porta-malas (veículos com tampa do porta-malas elétrica)**

Não force a tampa do porta-malas enquanto o dispositivo de fechamento fácil estiver funcionando.

**n Para evitar danos à tampa do porta-malas elétrica (veículos com tampa do porta-malas elétrica)**

- I Certifique-se de que não há bagagem ou neve sobre a tampa do porta-malas ao acionar a tampa do porta-malas elétrica. Além disso, certifique-se de que não haja gelo entre a tampa do porta-malas e o respectivo quadro, pois isto impedirá a movimentação da tampa do porta-malas. Acionar a tampa do porta-malas elétrica quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar uma impropriedade.
- I Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto a tampa do porta-malas elétrica estiver funcionando.

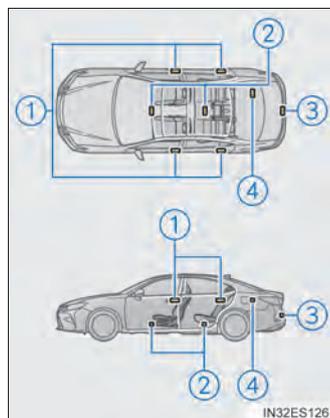
## Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve sempre manter consigo a chave eletrônica.

- I Travamento e destravamento das portas (→P.100)
- I Abre o porta-malas (→P.100)
- I Partida do motor (→P.156)

### n Localização da antena

- ① Antenas fora da cabine
- ② Antenas dentro da cabine
- ③ Antena fora do porta-malas
- ④ Antena dentro do porta-malas



3

Operação de cada componente

### n Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)

- Durante o travamento ou destravamento das portas

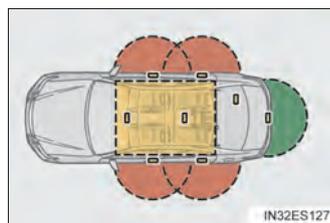
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- Ao abrir o porta-malas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante do botão de liberação do porta-malas.

- Durante a partida do motor ou alteração nos modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.



IN32ES127

### n Alarmes e indicadores de advertência

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção, essas funções são utilizadas para proteção contra acidentes inesperados ou furto do veículo resultantes de uma operação incorreta. Quando a mensagem de advertência é mostrada, tome as medidas adequadas baseado na mensagem. (→P. 320)

Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estão descritos na tabela abaixo.

| Alarme                                      | Situação   | Procedimento de correção   |
|---|--|--|
| O alarme externo soa uma vez por 5 segundos | A tampa do porta-malas foi fechada enquanto a chave eletrônica ainda estava dentro do porta-malas e todas as portas estavam fechadas.  | Retire a chave eletrônica do porta-malas e feche-o.  |
|   | Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.   | Feche todas as portas e trave-as novamente.  |
| O alarme interno soa continuamente          | O botão de partida foi girado para o modo ACESSÓRIOS com a porta do motorista aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS). | Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO) e trave a porta do motorista. |

### n Função de economia da bateria

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo tempo.

I Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida poderá levar algum tempo para destravar as portas.

- A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
- O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.

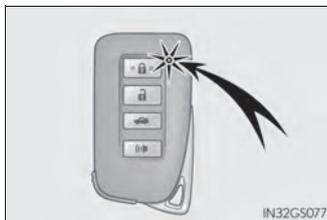
I Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em qualquer das portas, exceto a porta do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

### n Função de Economia da Bateria da Chave Eletrônica

Quando o modo de economia da bateria está definido, o esgotamento da bateria é minimizado, interrompendo a recepção de ondas de rádio pela chave eletrônica.

Pressione  duas vezes, mantendo o  pressionado. Confirme que o indicador da chave eletrônica pisca 4 vezes.

O sistema inteligente de entrada e partida não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria está definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da chave eletrônica.



### n Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada & partida utiliza ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, controle remoto e sistema do imobilizador do motor funcionem corretamente:

(Modos de contornar a situação: →P. 335)

- | Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- | Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- | Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- | Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- | Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- | Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
  - Outra chave eletrônica de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
  - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
  - Sistemas de áudio digitais
  - Sistemas portáteis de jogos
- | Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

**n Nota sobre a função de entrada**

- | Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
  - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - A chave eletrônica estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa do porta-malas for aberta.
  - A chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-pacotes ou assoalho ou nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o motor for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- | Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e as portas serão travadas por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- | Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela chave eletrônica poderão ser utilizadas para destravar o veículo.
- | Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver próxima a janela.
- | As portas podem se travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a chave eletrônica está em uma distância que permita o seu acionamento. (As portas se fecharão automaticamente depois de 30 segundos se não forem abertas e fechadas.)
- | Se o controle remoto for usado para travar as porta quando a chave eletrônica estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- | Tocar o sensor de travamento ou destravamento da porta quando estiver usando luvas poderá impedir a operação de travamento ou destravamento.
- | Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
  - Coloque a chave eletrônica em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
  - Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 115)
- | Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no visor multifunção e um alarme soar fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- | O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com gelo, neve, lama etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente, ou use o sensor de travamento na parte inferior da maçaneta da porta.
- | A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- | Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- | Se outra chave eletrônica estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

**n Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**

- I Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
- I O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado antecipadamente. (→P. 358)

**n Para acionar o sistema corretamente**

- I Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora. Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar-se acidentalmente ou a função de inibição de travamento da porta poderá não funcionar.)

- I Não deixe a chave eletrônica dentro do porta-malas.

A função de prevenção de confinamento da chave poderá não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima de um pneu reserva, ou da extremidade interna do porta-malas), condições (dentro de uma sacola metálica, próxima de objetos metálicos) e as ondas de rádio nas áreas próximas. (→P. 108)

**n Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar adequadamente**

- I Travar e destravar as portas, abertura do porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 335)
- I Partida do motor: →P. 336

**n Personalização**

As configurações (ex.: sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

**n Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada**

- I Travar e destravar as portas e abertura do porta-malas:  
Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 107, 335)
- I Partida do motor e alteração dos modos do botão de partida: →P. 336
- I Desligar o motor: →P. 157

## n Certificação do sistema inteligente de entrada e partida

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



**⚠ ATENÇÃO****n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

I Pessoas com marca-passos, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 113)

As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações quais são as frequências das ondas de rádio e tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

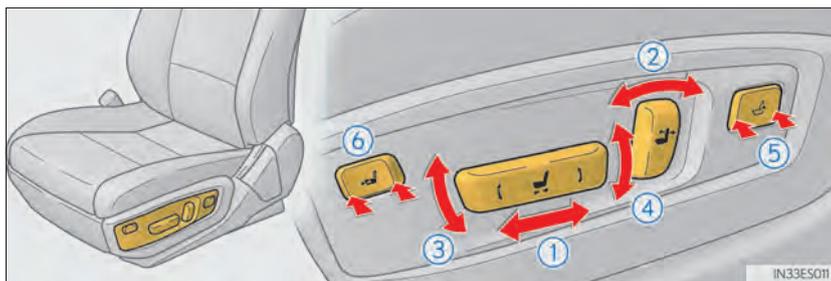
I Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desativação da função de entrada.

## Bancos dianteiros

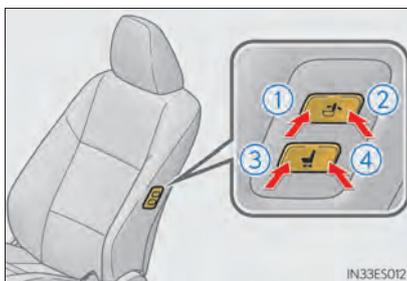
### Procedimento de ajuste



- |   |   |
|---|---|
| ① Interruptor de ajuste da posição do banco                       | ④ Interruptor de ajuste de altura vertical  |
| ② Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco             | ⑤ Interruptor de ajuste de suporte lombar   |
| ③ Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro) | ⑥ Interruptor de ajuste do comprimento do assento do banco (se equipado no lado do motorista) |

### Interruptores de operação dos bancos no lado do passageiro dianteiro (se equipados)

- ① Rebata o encosto do banco para frente
- ② Inclina o encosto do banco para trás
- ③ Mova o banco para frente
- ④ Mova o banco para trás



#### n Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção (com ajuste do tipo elétrico) movimentam-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.122)

 **ATENÇÃO****n Ao ajustar a posição do banco**

- I Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- I Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.  
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.
- I Certifique-se de deixar espaço o bastante para que os pés não fiquem presos.

**n Ajuste do banco**

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

**n Operar os bancos do passageiro dianteiro e motorista (se equipado)**

Não opere o banco do passageiro dianteiro quando houve um passageiro sentado nele. Além disso, não deixe ninguém sentar no banco do passageiro dianteiro enquanto ele é operado. O passageiro dianteiro pode ficar com as pernas presas entre o painel de instrumentos e o banco, o que pode resultar em ferimentos.

 **NOTA****n Operar os bancos do passageiro dianteiro e motorista (se equipado)**

Antes de operar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não há bagagem ou quaisquer outros objetos sobre o banco ou na área para os pés que possam interferir na operação.

Esses itens podem aplicar força excessiva, causando danos ao banco e/ou compartimento de bagagem.

## Interruptores de memória de posição de condução\*

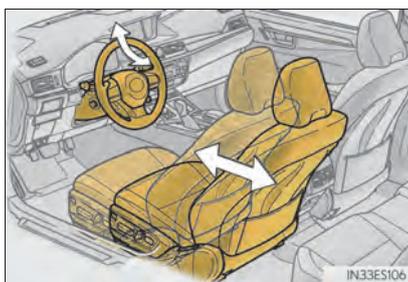
Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros, o volante de direção (em alguns modelos) e os espelhos externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

### Sistema elétrico de acesso fácil

O banco e o volante de direção são ajustados automaticamente para permitir que o motorista possa entrar e sair facilmente do veículo.

Quando todos os seguintes procedimentos tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornam automaticamente às posições originais.

- O botão de partida foi girado para o modo ACESSÓRIOS ou o modo IGNIÇÃO LIGADA.
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado.

#### n Operação do sistema de acesso fácil elétrico

Ao sair do veículo, sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar, se o banco já estiver em sua posição mais para trás, etc.

#### n Personalização

A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema de acesso fácil elétrico pode ser personalizada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

## Interruptores de memória de posição de condução

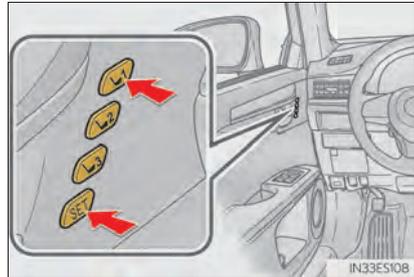
Sua posição de condução preferida (a posição do banco do motorista, do volante de direção e o ângulo dos espelhos externos) pode ser memorizada e recuperada ao pressionar um botão.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

### n Registro de procedimento

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET" ou dentro de 3 segundos após pressionar o botão "SET", pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

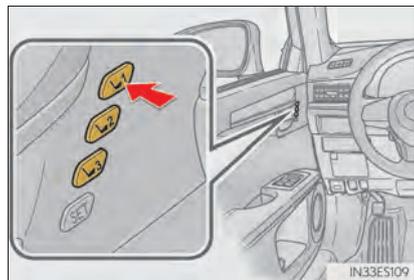
Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



Veículos com memória de posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para gravar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste-o na posição desejada e realize a etapa 4 utilizando os botões do lado do passageiro dianteiro.

### n Procedimento de utilização da memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.



**n Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente**

Execute qualquer um dos seguintes:

I Pressione o botão "SET".

I Pressione o botão "1", "2" ou "3".

I Acione qualquer um dos botões de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).

I Acione o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).

**n Posições de banco que podem ser memorizadas (→P. 120)**

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas.

**n Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.**

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro:

as posições do banco registradas podem ser ativadas até 180 segundos depois da abertura da porta do passageiro dianteiro.

**n Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução**

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição grava tornar-se-á um pouco diferente quando for acionada.

**Função de retomada de memória (apenas do lado do motorista)**

Cada chave eletrônica pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

**n Procedimento de registro**

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

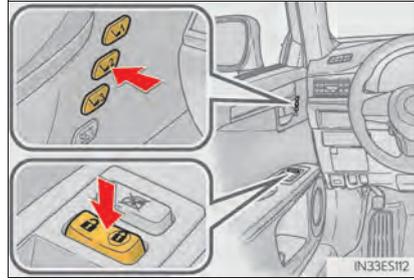
Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1** Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2** Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA
- 3** Recupere a posição de condução que deseja gravar.

- 4 Enquanto pressiona o botão de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível memorizar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



#### n Procedimento de utilização da memória

- 1 Leve a chave eletrônica que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução vai para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou no modo IGNIÇÃO LIGADA ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

#### n Procedimento de cancelamento

Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 1 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 2 Enquanto pressiona o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

**n Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória**

- I Podem-se registrar posições de condução diferentes de acordo com cada chave eletrônica. Portanto a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- I Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

**n Personalização**

As configurações de destravamento da porta da função de recuperação da memória podem ser personalizados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

**! ATENÇÃO****n Atenção quanto ao ajuste do banco**

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

## Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

### Bancos dianteiros

#### U Ajuste vertical

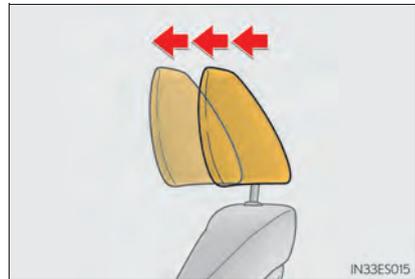
- ① Para cima  
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- ② Para baixo  
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



#### U Ajuste horizontal

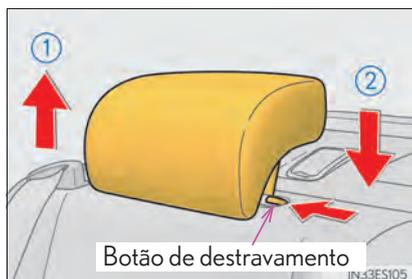
A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.



## Bancos traseiros

### ► Externo



### ► Central



#### ① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

#### ② Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.

## n Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



## n Instalação dos apoios de cabeça

### ► Bancos dianteiros

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava ao abaixar o apoio de cabeça.



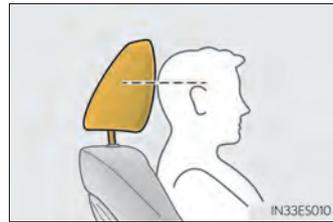
### ► Bancos traseiros

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para posição de travamento mais baixa enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



### n Ajuste da altura dos apoios de cabeça

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



### n Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

## ⚠ ATENÇÃO

### n Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

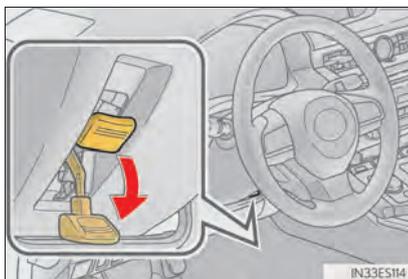
- l Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- l Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- l Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- l Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

## Volante de direção

### Procedimento de ajuste

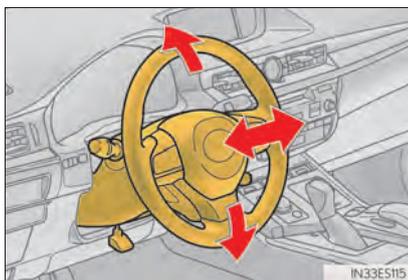
► Ajuste de tipo manual

- 1 Segure o volante de direção e puxe a alavanca para baixo.



- 2 Ajusta na posição ideal, movendo o volante de direção no sentido horizontal e vertical.

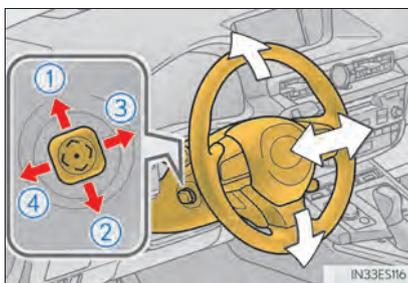
Após efetuar o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.



► Ajuste de tipo elétrico

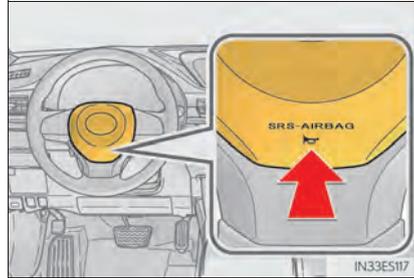
Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista



## Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .



### n O tipo de volante de direção com ajuste elétrico pode ser ajustado quando

O botão de partida deve estar no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA\*.

\*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

### n Ajuste automático da posição do volante (em alguns modelos)

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P. 122)

### n Sistema elétrico de acesso fácil (ajuste de tipo elétrico)

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a posição do cinto de segurança do motorista. (→P. 122)

### n Após efetuar o ajuste do volante de direção (Ajuste de tipo manual)

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

## ⚠ ATENÇÃO

### n Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

### n Após efetuar o ajuste do volante de direção (Ajuste de tipo manual)

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

Caso contrário, o volante de direção poderá mover-se bruscamente, possivelmente causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

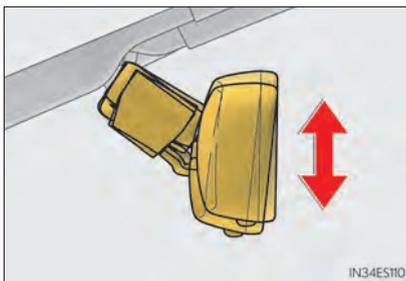
## Espelho retrovisor interno antiofuscante

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

### Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



### Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Alterar o modo automático da função antiofuscante

#### LIGAR/DESLIGAR

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ON (ativada), o indicador acenderá.

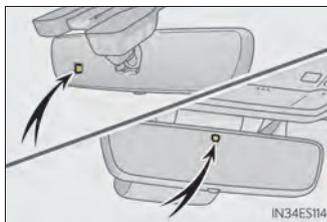
A função é ajustada no modo Ligado sempre que o interruptor e partida & entrada for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Pressione o botão e coloque a função no modo OFF (desativado). (O indicador também apagará).



**n Para evitar impropriedades do sensor**

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

**⚠ ATENÇÃO**

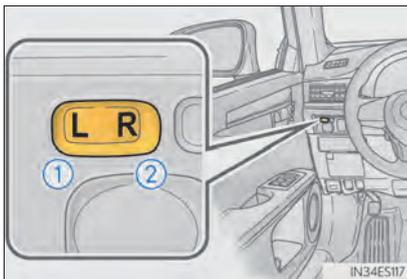
Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## Espelhos retrovisores externos

### Procedimento de ajuste

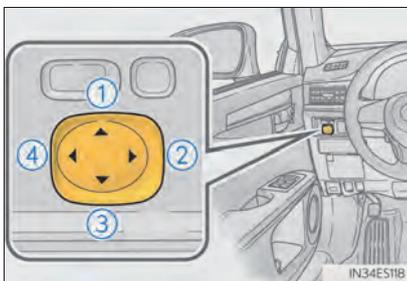
- 1** Para selecionar o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo

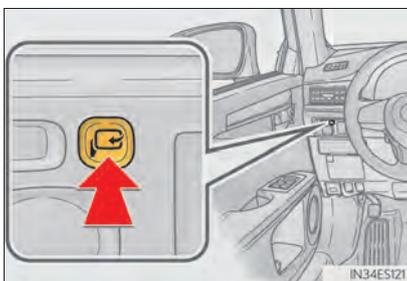


### Estender e dobrar os espelhos

- Tipo A

Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

Pressione-o novamente para estendê-los para a posição original.

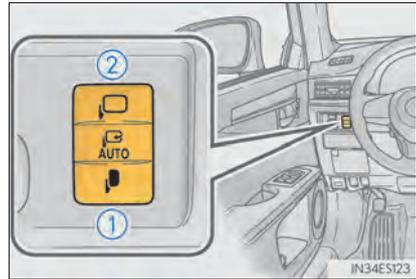


## ► Tipo B

○ modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

- ① Dobra os espelhos
- ② Estende os espelhos

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho externo na posição neutra deixa os espelhos no modo automático.



### Função do espelho vinculada ao acionamento de marcha à ré

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em L ou R, os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre L e R).

#### n Ajuste do ângulo do espelho quando o veículo está em marcha à ré

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R a próxima vez.

A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo é vinculada à posição normal (Ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas, exceto R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada. Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

- n **O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando**  
O botão de partida estiver no modo **ACESSÓRIOS** ou **IGNIÇÃO LIGADA**.
- n **Quando os espelhos estiverem embaçados**  
Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para também desembaçar os espelhos retrovisores externos. (→P. 220)
- n **Ajuste automático de ângulo do espelho**  
O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 122)
- n **Função antiofuscante automática**  
Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 132)
- n **Ao utilizar o modo automático em baixas temperaturas**  
Quando o modo automático for utilizado em baixas temperaturas, o espelho da porta pode se congelar e o recolhimento automático pode tornar-se impossível. Neste caso, remova o gelo e neve do espelho da porta, e então acione o espelho utilizando o modo manual ou mova o espelho com as mãos.
- n **Personalização**  
A operação de extensão e dobramento automático pode ser personalizada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

### ATENÇÃO

#### n **Aspectos importantes relacionados à direção**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

I Não ajuste os espelhos durante a condução.

I Não dirija com os espelhos dobrados.

I Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

#### n **Quando um espelho estiver se movendo**

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

#### n **Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação**

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

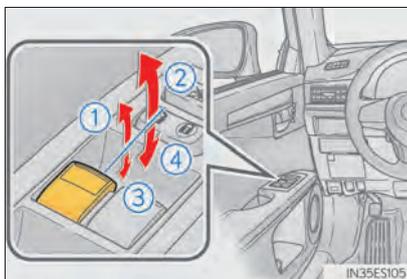
## Vidros elétricos

### Procedimentos de abertura e fechamento

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores. Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme segue:

- ① Fechar
- ② Fechar com um toque\*
- ③ Abrir
- ④ Abrir com um toque\*

\*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.



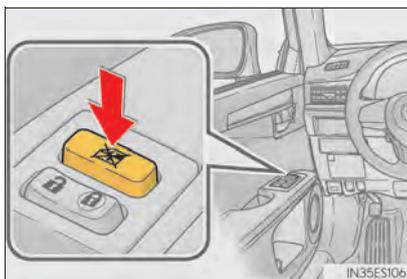
### ⚠ ATENÇÃO

A instalação do sistema de fechamento automático dos vidros em veículos não equipados com a função antiesmagamento é proibida, conforme Resolução do COTRAN 762/92.

### Interruptor de travamento do vidro

Pressione o interruptor para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



**n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

**n Operação dos vidros elétricos após desligar o motor**

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

**n Função de proteção contra esmagamento**

Se um objeto ficar preso entre o vidro e o quadro do vidro, enquanto o vidro está sob a operação de fechamento, o movimento do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

**n Função de proteção contra esmagamento**

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto vidro está abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

**n Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado**

Quando a função de proteção contra esmagamento funcionar de forma irregular e o vidro não puder ser aberto ou fechado, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

I Pare o veículo. Com o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, dentro de 4 segundos do acionamento da função de proteção contra esmagamento de levantamento e abaixamento, opere o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de abertura ou de fechamento continuamente para que o vidro possa ser aberto e fechado.

I Se o vidro não puder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

**1** Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.

**2** Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.

**3** Solte o interruptor do vidro elétrico momentaneamente e, em seguida, recomece a puxar e segurar o interruptor na direção de fechamento com um toque durante aproximadamente 4 segundos.

**4** Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura de um toque. Depois de abrir o vidro completamente, continue a segurar o interruptor por 1 segundo ou mais.

**5** Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche novamente. Depois de fechar o vidro completamente, continue a segurar o interruptor por 1 segundo ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o movimento do vidro inverter e ele não puder ser completamente fechado ou aberto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Operação do vidro interligado ao travamento da porta**

I Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.\* (→P. 335)

I Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto.\* (→P. 100)

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Quando a bateria estiver desconectada**

O interruptor de travamento do vidro será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento do vidro após a reconexão da bateria.

**n Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos**

O alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção, no grupo de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista está aberta com os vidros elétricos abertos.

**n Personalização**

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Fechar os vidros**

I O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P. 137)

I Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.

I Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.

I Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, e leve a chave consigo. Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

**n Função de proteção contra esmagamento**

I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.

I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do fechamento total do vidro.

**n Função de proteção contra esmagamento**

I Nunca use as mãos, braços, roupas etc. para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.

I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução um pouco depois da abertura total do vidro. Seja cauteloso para não prender as mãos, os braços, as roupas etc., no vidro.

## Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

### Abertura e fechamento

► Tipo padrão

① Abre o teto solar\*

O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

② Fecha o teto solar\*

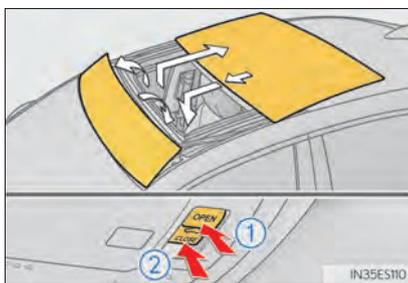
\*: Pressione ligeiramente para um dos lados do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.

► Tipo de vidro

① Abre o teto solar

② Fecha o teto solar (gire e segure)\*

\*: O teto solar para uma vez. Aperte e segure novamente para o fechamento total.



## Inclinar para cima e para baixo

► Tipo padrão

- ① Inclina o teto solar para cima\*
- ② Inclina o teto solar para baixo\*

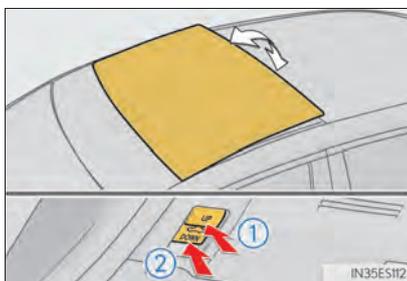
\*: Pressione ligeiramente para um dos lados do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.



► Tipo de vidro

- ① Inclina o teto solar para cima\*
- ② Fecha o teto solar (apertar e segurar)

\*: Pressione ligeiramente para um dos lados do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.



n O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Operação do teto solar após desligar o motor

O teto solar poderá ser acionado por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se uma das porta dianteiras for aberta.

n Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

n Tela de proteção solar (tipo padrão)

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

n Telas de proteção solar dianteira/traseira (tipo de vidro)

As telas de proteção solar poderão ser abertas e fechadas manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar dianteira irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

### n Operação do teto solar vinculada à trava da porta

I O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.\* (→P. 335)

I O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.\* (→P. 100)

\*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### n Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

I Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

**1** Pare o veículo.

**2** Pressione e mantenha pressionado o interruptor "FECHAR".\*<sup>1</sup>

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.\*<sup>2</sup> Em seguida, fechará novamente, inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

**3** Verifique se o teto solar está completamente fechado e, a seguir, solte o interruptor.

I Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado

**1** Pare o veículo.

**2** Pressione e segure o interruptor "UP"\*<sup>1</sup> até que o teto solar se mova para a posição de inclinação para cima e pare.

**3** Solte o interruptor "UP" uma vez e, a seguir, pressione e segure o interruptor "UP" novamente.\*<sup>1</sup>

O teto solar irá parar por aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.\*<sup>2</sup> E, a seguir, o teto será levemente ajustado e pausará durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

**4** Verifique se o teto solar está completamente fechado e, a seguir, solte o interruptor.

\*<sup>1</sup>: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

\*<sup>2</sup>: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" ou "UP", e o teto solar será inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. A seguir, o teto será abaixado, aberto e fechado. Verifique se o teto solar está completamente fechado e, a seguir, solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### n Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estão abertos.

### n Personalização

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Abrir o teto solar**

- | Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- | Não se sente no teto solar.

**n Fechar o teto solar**

- | O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- | Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- | Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar, acione o teto solar após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- | Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO), leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

**n Função de proteção contra esmagamento**

- | Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- | A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar.



## Dirigir

## 4

- 4-1. Antes de dirigir**  
 Dirigir o veículo..... 146  
 Carga e bagagem..... 154  
 Rebocamento de trailer ..... 155
- 4-2. Procedimentos para dirigir**  
 Botão de partida..... 156  
 Transmissão automática ..... 161  
 Alavanca do sinalizador de direção..... 164  
 Freio de estacionamento ..... 165
- 4-3. Operação das luzes e dos limpadores**  
 Interruptor dos faróis..... 166  
 Faróis de neblina ..... 169  
 Limpadores e lavador do para-brisa ..... 171
- 4-4. Reabastecimento**  
 Abrir a tampa do tanque de combustível.....175
- 4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução**  
 Sistema de controle de velocidade.....179  
 Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento..... 183  
 Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ..... 190  
 Interruptor de seleção do modo de condução ..... 206  
 Sistemas de assistência à condução ..... 207
- 4-6. Dicas para dirigir**  
 Dicas para direção ecológica e econômica.....212

## Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

### Partida do motor

→P. 156

### Dirigir

- 1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudanças em D. (→P. 161)
- 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 165)
- 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

### Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.  
Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P ou N. (→P. 161)

### Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Coloque a alavanca e mudanças em P. (→P. 161)
- 3 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 165)
- 4 Pressione o botão de partida para desligar o motor.
- 5 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.  
Ao estacionar em um aclave, calce as rodas se necessário.

### Partida em um aclave acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado e posicione a alavanca de mudança de marchas em D.
- 2 Pressione o pedal do acelerador cuidadosamente.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

**n Partida em aclive**

O controle de assistência de partida em aclives será ativado. (→P. 207)

**n Dirigir na chuva ou em condições climáticas adversas**

I Dirija cuidadosamente, pois a visibilidade pode ser reduzida, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.

I Dirija cuidadosamente quando começar a chover ou gear, pois a superfície da pista estará especialmente escorregadia.

I Reduza a velocidade quando houver água na superfície da estrada, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

**n Rotação do motor durante a condução**

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

I O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas

I Quando o pedal do acelerador for liberado

**n Restringir a potência do motor (Sistema de Neutralização do Freio)**

I Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.

I Uma mensagem de advertência é exibida no visor multifunção enquanto o sistema está em operação. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

**n Amaciamento do seu Lexus novo**

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

I Durante os primeiros 300 km:  
Evite frenagens bruscas.

I Durante os primeiros 1000 km:

- Não dirija em velocidades excessivamente altas.
- Evite acelerações repentinas.
- Não dirija continuamente em marchas baixas.
- Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

**n Sistema de freio de estacionamento com freio a disco e a tambor combinados**

O veículo possui um sistema de freio de estacionamento com freio a disco e a tambor combinados. Esse tipo de sistema de freio precisa do assentamento periódico das sapatas de freio ou sempre que as sapatas e/ou tambor de freio forem substituídos. Solicite a operação de assentamento dos freios na Concessionária Autorizada Lexus.

**n Dirigir o veículo em outro país**

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 353)

**n Condução econômica**

→P. 90

**n Personalização**

A configuração da Luz Indicadora de Condução Econômica pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Ao acionar a partida do veículo**

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

**n Ao dirigir o veículo**

I Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta a operação dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

I Não passe sobre ou pare o veículo próximo de materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases de escapamento podem estar extremamente quentes. Essas peças quentes podem causar um incêndio se houverem materiais inflamáveis próximos delas.

I Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servofreio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 309

I Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.

O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 162)

I Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.

Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.

I Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Dirigir em superfícies escorregadias**

- I A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- I A aceleração súbita, a frenagem do motor devido à mudança ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo patinar, possivelmente resultando em acidente.
- I Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

**n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas**

- I Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.  
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.  
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.  
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas na posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.  
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Mudar a alavanca de mudanças para N com o veículo em movimento soltará a conexão entre o motor e a transmissão. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- I Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudanças para qualquer marcha, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

A falta de substituição das pastilhas quando necessário poderá resultar em danos ao rotor.

**n Quando o veículo estiver parado**

**I Não acelere o motor.**

Se o veículo estiver em qualquer marcha, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

**I Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.**

**I Se o veículo estiver parado em um auge/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.**

**I Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.**

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

**⚠ ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Quando o veículo estiver estacionado**

- I Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.  
A não observação poderá resultar em:
  - Os gases poderão vaziar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
  - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
  - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- I Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- I Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- I Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- I Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o motor e trave o veículo.  
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
- I Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.  
Isto poderá resultar em queimaduras.

**n Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**n Ao frear**

I Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

I Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

I Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.

Cada pressionamento do pedal do freio utiliza a reserva para os freios hidráulicos.

I O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 NOTA**n Ao dirigir o veículo**

- I Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso motor poderá restringir a potência do motor.
- I Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um acive.

**n Quando estacionar o veículo**

Sempre deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A não observação poderá fazer com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

**n Para evitar danos aos componentes do veículo**

- I Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- I Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

**n Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- I Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- I O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- I O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 323)

**n Dirigir em superfícies alagadas**

Não conduza em uma estrada alagada após chuva forte etc. Isso poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- I Desligamento do motor
- I Curto-circuito em componentes elétricos
- I Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- I Funcionamento dos freios
- I Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão automática, etc.
- I Condição do lubrificante para rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos etc.

## Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

### ATENÇÃO

#### **n** Objetos que não devem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- | Recipientes contendo gasolina
- | Latas de aerosol

#### **n** Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

- | Deixe a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- | Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
  - Pés do motorista
  - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
  - Bandeja do porta-pacotes
  - No painel de instrumentos
  - Cobertura do painel de instrumentos
  - Na frente da Tela do sistema multimídia
- | Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

#### **n** Carga e distribuição

- | Não sobrecarregue o veículo.
- | Não disponha a carga desigualmente.  
O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

## Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



## Botão de partida

Executar as operações abaixo portando a chave eletrônica, aciona a partida ou comuta os modos do botão de partida.

### Partida do motor

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



será exibido no visor multifunção.

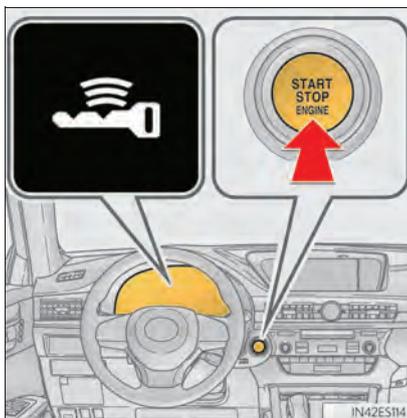
Se não for exibida, o motor não pode ser acionado.

- 4 Pressione o interruptor de partida & parada.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

A partida poderá ser acionada através de qualquer modo do interruptor de partida & parada.



## Parar o veículo

- 1 Pare o veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 165)
- 4 Pressione o interruptor de partida & parada.
- 5 Solte o pedal do freio e verifique se a mensagem “POWER ON” (IGNIÇÃO LIGADA) no visor multifunção está desligada.

## Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

Desligado\*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

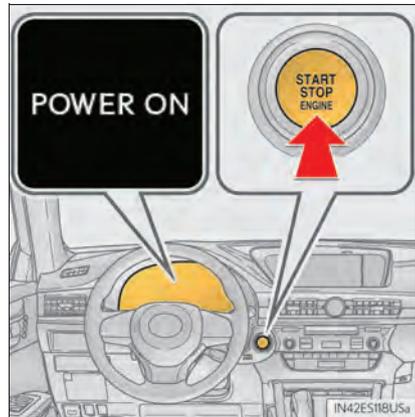
“IGNIÇÃO LIGADA” será exibido no visor multifunção.

Modo IGNIÇÃO LIGADA

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNIÇÃO LIGADA” será exibido no visor multifunção.

- \*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão de partida passará ao modo ACESSÓRIOS, e não desligado.



## Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marcas em uma posição exceto P

Se o motor for desligado com a alavanca de mudança em outra posição, exceto P, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Execute o seguinte procedimento para desligar o interruptor:

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se a mensagem “Turn Off Vehicle” (Desligue o Veículo) é exibida no visor multifunção e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a mensagem “Turn Off Vehicle” (Desligue o Veículo) no visor multifunção está apagada.

---

### n Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o interruptor será desligado automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria. Não deixe o veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA por períodos prolongados quando o motor não estiver em funcionamento.

### n Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 98

### n Condições que afetam a operação

→P. 115

### n Notas sobre a função de entrada

→P. 116

### n Se não houver partida do motor

I O sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 68)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P. O motor poderá não dar partida se a alavanca de mudança de marchas for retirada de P. A mensagem “Shift to P position to Start” (Coloque a Alavanca de Mudança de Marchas em P para dar a partida) será exibida no visor multifunção.

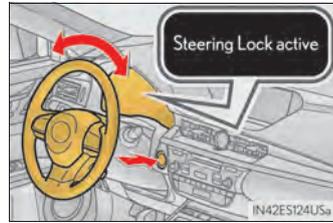
### n Trava da direção

Após desligar o interruptor de partida & parada, abrir e fechar as portas, assim o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o interruptor de motor novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

**n Quando o volante de direção não puder ser destravado**

A mensagem “Travamento da Direção Ativo” será exibida no visor multifunção.

Confirme que a alavanca de mudança de marchas está em P. Pressione o botão de partida enquanto gira o volante de direção para a esquerda e para a direita.



**n Precaução quanto ao superaquecimento do motor de travamento da direção**

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, a operação do motor poderá ser suspensa se o motor for ligado e desligado repetidamente em um curto período. Nesse caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

**n Quando a mensagem “Check Entry & Start System” (Verifique o Sistema de Entrada e Partida) for exibida no visor multifunção**

O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Se a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**

→P. 286

**n Operação do botão de partida**

I Para acionar o motor, basta um pressionamento firme e curto. Se o interruptor for pressionado inadequadamente, o motor poderá dar partida ou o modo do botão de partida poderá não mudar. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

I Se uma tentativa for feita para religar o motor imediatamente após desligar o botão de partida, o motor poderá dar partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o motor novamente.

**n Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada**

→P. 335

**n Exibição do hodômetro e hodômetro parcial**

Quando o botão de partida for desligado, o hodômetro ou o hodômetro parcial será apagado depois de aproximadamente 30 segundos.

 **ATENÇÃO****n Ao dar a partida no motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A não observação poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**n Cuidados durante a condução**

Se o motor falhar enquanto o veículo está em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação do travamento da direção, nesta circunstância, poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**n Desligar o motor em caso de emergência**

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 309)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servofreio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 **NOTA****n Para evitar a descarga da bateria**

I Não mantenha o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

I Se a mensagem "IGNIÇÃO LIGADA" for exibida no visor multifunção enquanto o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

I Não desligue o motor quando a alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição, exceto P. Se o motor for desligado em outra posição da alavanca de mudança de marchas, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS, poderá ocorrer descarga da bateria.

**n Partida do motor**

I Não acelere um motor frio.

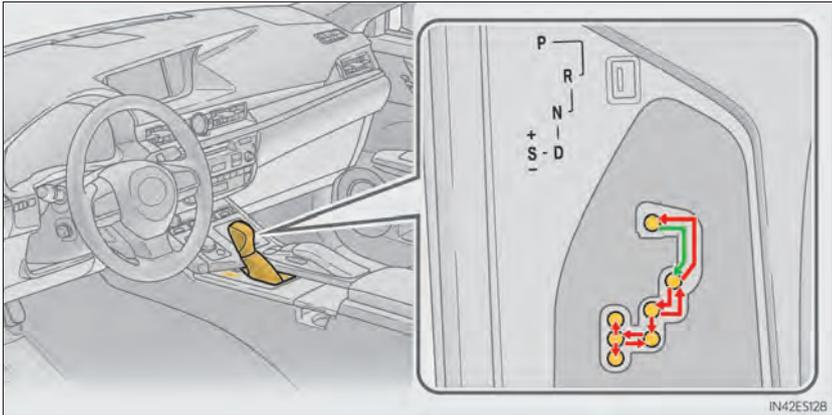
I No caso de dificuldade na partida ou se o motor morrer frequentemente, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

**n Sintomas que indicam um defeito no interruptor de partida & parada**

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver um mau funcionamento do interruptor. Entre imediatamente em contato uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Transmissão automática

### Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



Enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

### Finalidade da posição de marcha

| Posição de marcha | Objetivo ou função                            |
|-------------------|---|
| P                 | Estacionamento do veículo ou partida do motor |
| S                 | Ré  |
| N                 | Neutro  |
| D                 | Condução normal*1                             |
| S                 | Modo de direção S*2 (→P. 162)                 |

\*1: Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição D permite que o sistema selecione a marcha adequada às condições de condução.

Para a condução normal é recomendável deixar a alavanca de mudança em D.

\*2: Selecionar as faixas de marcha utilizando o modo S restringe o limite máximo de marchas ascendentes, controla a capacidade do freio-motor, e evita o aumento de marchas desnecessário.

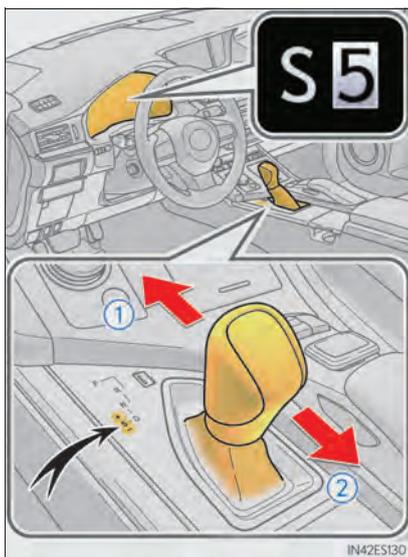
## Selecionando marchas na posição S

Quando a alavanca de mudança está na posição S, a alavanca de mudança de marchas pode ser operada da seguinte maneira:

- ① Aumento de marcha
- ② Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no medidor.

A faixa de marcha inicial no modo S é ajustada automaticamente como 5 ou 4 de acordo com a velocidade do veículo. Mas a faixa de marcha inicial pode ser ajustada como 3 se o AI-SHIFT for operado enquanto a alavanca de mudanças está na posição D. (→P. 163)



### n Faixas de mudança e respectivas funções

- I Seleciona automaticamente marchas entre 1ª e 6ª de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Mas, a marcha é limitada dependendo da faixa de marchas selecionada.
- I Você pode selecionar 6 níveis de força do freio-motor.
- I Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta, e a rotação do motor aumentará.

### n **Modo S**

- | Quando a faixa de marchas for 4 ou menor, segure a alavanca de mudança voltada para “+” e deixe a faixa de marcha em 6.
- | Para evitar que a rotação do motor seja excessiva, uma função foi adotada, função essa que selecionará automaticamente a faixa de marcha mais alta antes que a rotação do motor torne-se muito alta.
- | Para proteger a transmissão automática, uma função foi adotada para selecionar automaticamente a faixa de marchas mais alta quando a temperatura do fluido de transmissão for alta.

### n **Ao dirigir com o controle de velocidade ativado**

Mesmo quando realizar as ações a seguir com a intenção de ativar o freio-motor, o freio-motor não funcionará no modo S, mesmo se a faixa de marcha for reduzida para 5 ou 4. (→P. 179)

### n **Alarme de advertência de restrições de redução de marcha**

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, poderá não ser possível reduzir a marcha mesmo quando a alavanca de mudança de marchas for acionado. (O alarme soará duas vezes).

### n **Se o indicador não acende mesmo após a mudança de marcha para a posição S**

Isso pode indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema de transmissão automática. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

(Nessa situação, a transmissão operará da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marchas está em D.)

### n **Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P**

→P. 334

### n **AI-SHIFT**

○ AI-SHIFT seleccione automaticamente a marcha adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.

○ AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança é posta em D. (Colocar a alavanca de mudança em S cancela essa função.)

## **ATENÇÃO**

### n **Dirigir em superfícies escorregadias**

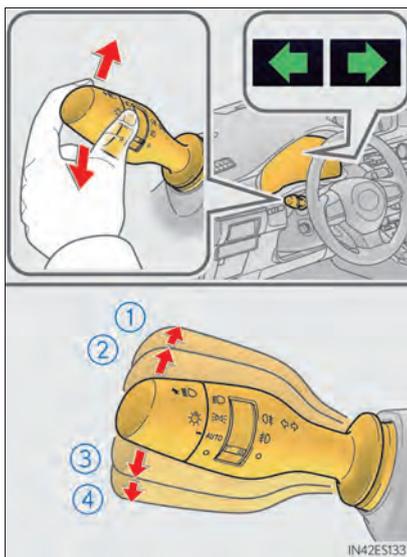
Não acelere ou mude de marchas subitamente.

Mudanças súbitas no freio-motor podem fazer o veículo girar ou derrapar e, possivelmente, resultar em um acidente.

## Alavanca do sinalizador de direção

### Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e, depois, solte-a)  
A seta para a direita piscará 3 vezes.
- ③ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e, depois, solte-a)  
A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- ④ Curva à esquerda

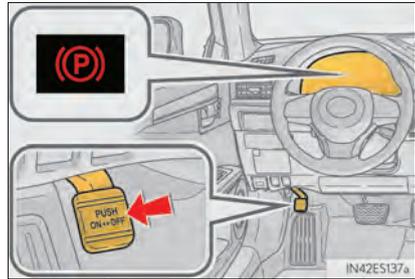


- n **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**  
O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- n **Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal**  
Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.
- n **Se as luzes do sinalizador de direção pararem antes da mudança de faixa**  
Acione a alavanca novamente.
- n **Para interromper o funcionamento dos sinalizadores de direção durante a mudança de faixa**  
Mantenha a alavanca no sentido oposto.
- n **Personalização**  
O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam durante a mudança de faixa pode ser alterado.  
(→P. 358)

## Freio de estacionamento

Para aplicar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de estacionamento com o pé esquerdo enquanto pressiona o pedal de freio normal com o pé direito.

(Pressionar o pedal novamente libera o freio de estacionamento.)



### n Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. "Release Parking Brake" (Libere o Freio de Estacionamento) é exibido no visor multifunção.



### n Antes de dirigir

Libere o freio de estacionamento totalmente.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

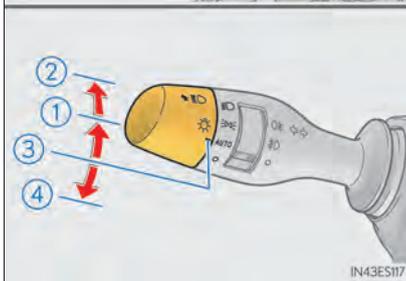
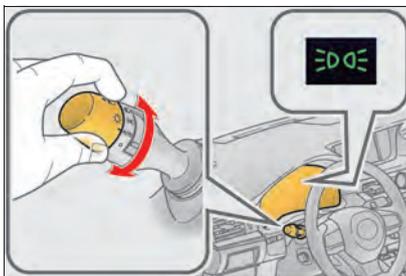
## Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

### Instruções de acionamento

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

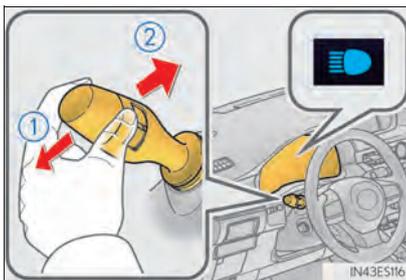
- ①  Luzes de posição laterais (se equipadas), luz de posição dianteira, lanterna traseira, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos ligadas.
- ②  Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.
- ③ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 167) e todas as luzes listadas acima acenderão e desligarão automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.)
- ④  Luzes diurnas acionadas. (→P. 167)



### Acender o farol alto

- ① Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.  
Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.
- ② Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

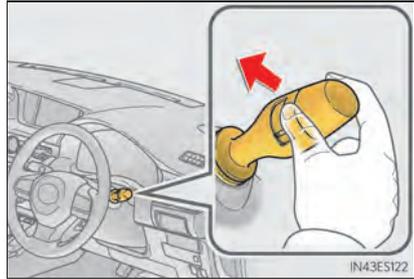


## Sistema de temporizador dos faróis

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteira acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz em **AUTO** ou  depois de desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca e sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



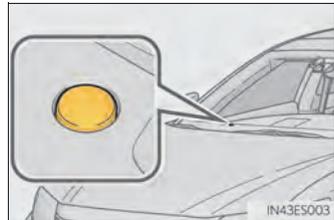
## n Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que é dada a partida do motor e o freio de estacionamento é liberado. (A luz é mais intensa do que a emitida pelas luzes de posição dianteiras.) As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

## n Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



### n Sistema de desligamento automático de luzes

- ▶ Veículos sem o sistema de temporizador dos faróis

Se você abrir a porta do motorista com o botão de partida desligado, todas as luzes são desligadas.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, coloque-o de volta em  ou .

- ▶ Veículos sem o sistema de temporizador dos faróis

I Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em  ou : Os faróis e os faróis de neblina se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.

I Quando o interruptor de luz estiver na posição AUTO: Os faróis e todas as luzes se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, coloque-o de volta em  ou .

Se uma das portas ou o porta-malas permanecer aberto, as luzes se desligarão automaticamente depois de 20 minutos.

### n Luz e alarme sonoro de aviso (veículos com sistema de temporizador dos faróis)

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

### n Sistema de regulação automática de altura dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

### n Se a mensagem “Headlight System Malfunction, Visit Your Dealer” (Irregularidade no Funcionamento do Sistema dos Faróis, Visite a Concessionária) é exibida no visor multifunção

O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### n Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

### NOTA

#### n Para evitar a descarga da bateria

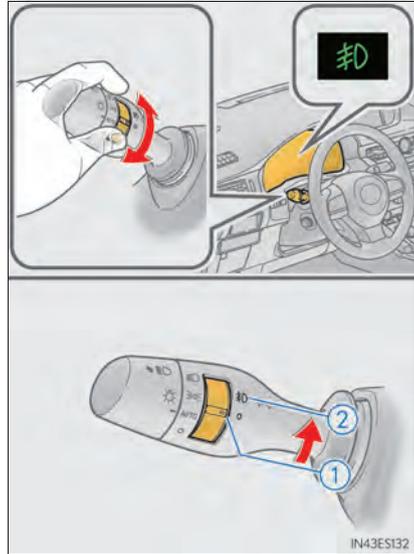
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

## Faróis de neblina

Os faróis de neblina melhoram a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.

► Interruptor do farol de neblina

- ① ○ Desliga os faróis de neblina
- ②  Liga os faróis de neblina

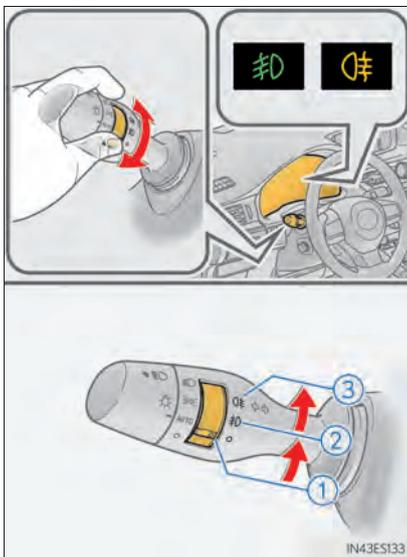


► Interruptor dos faróis de neblina e das luzes de neblina traseiras

- ① ○ Desliga os faróis e lanternas de neblina
- ② ☊ Liga os faróis de neblina
- ③ ☋ Liga ambos os faróis e lanternas de neblina

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição ☊.

Acionar o anel do interruptor novamente irá apagar apenas as lanternas de neblina.



**n Os faróis de neblina poderão ser usados quando**

► Veículos com interruptor dos faróis de neblina

Os faróis ou luzes de posição dianteiras forem ligados.

► Veículos com interruptor dos faróis de neblina e de luzes de neblina traseiras

Faróis de neblina: Os faróis ou luzes de posição dianteiras forem ligados.

Lanternas de neblina: Os faróis de neblina estiverem acesos.

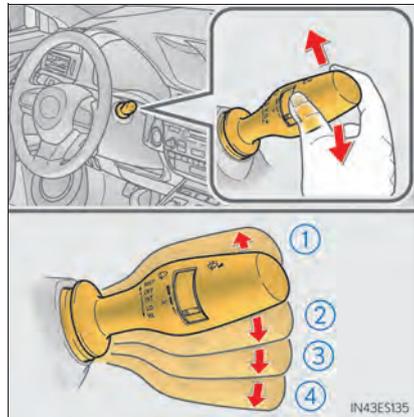
## Limpadores e lavador do para-brisa

### Operação da alavanca do limpador

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca como a seguir.

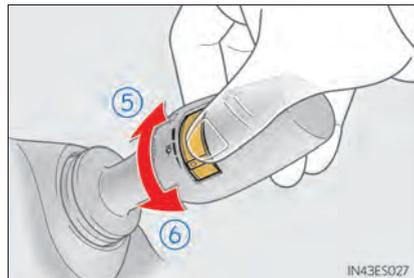
► Limpadores do para-brisa intermitentes com regulador do intervalo

- ① Operação temporária
- ② Operação intermitente
- ③ Operação em baixa velocidade
- ④ Operação em alta velocidade



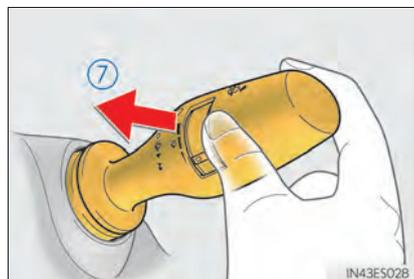
Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.

- ⑤ Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- ⑥ Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



- ⑦ Operação dupla do lavador/limpador

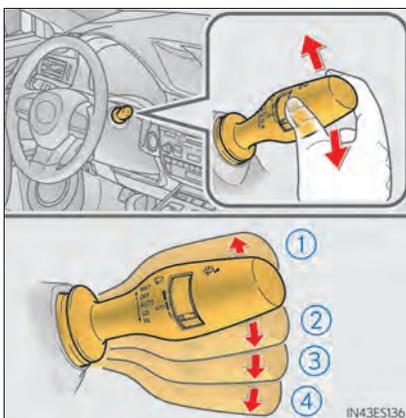
Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o funcionamento do jato do lavador.



► Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

- ① Operação temporária
- ② Operação do limpador com sensor de chuva (AUTO)
- ③ Operação em baixa velocidade
- ④ Operação em alta velocidade

Ao selecionar AUTO, os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando AUTO estiver selecionado.

- ⑤ Aumentar a sensibilidade
- ⑥ Reduzir a sensibilidade



- ⑦ Operação dupla do lavador/limpador

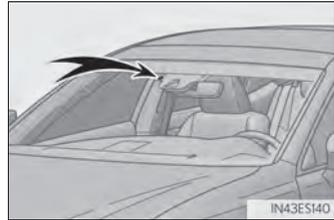
Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o funcionamento do jato do lavador.



- n **O limpador e lavador do para-brisa poderão ser usados quando**
  - O botão de partida estiver posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.
- n **Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

l ○ O sensor de chuva interpreta o volume de chuva.

Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- l Se o interruptor do limpador for posicionado em **AUTO** enquanto o botão de partida estiver no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo **AUTO** está ativado.
  - l Quando o anel de sensibilidade do sensor for posicionado em alta enquanto estiver no modo **AUTO**, os limpadores irão funcionar uma vez, indicando que a sensibilidade do sensor foi aumentada.
  - l Se a temperatura do sensor de chuva for de  $90^{\circ}\text{C}$  ou superior ou de  $-15^{\circ}\text{C}$  ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo **AUTOMÁTICO**.
- n **Se não houver pulverização de fluido do lavador**

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

### **⚠ ATENÇÃO**

- n **Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTOMÁTICO (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo **AUTO**. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou outros objetos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

- n **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**n Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

**n Quando não houver fluido saindo pelo bico do lavador**

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

**n Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

## Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute os seguintes passos para abrir a tampa do tanque de combustível:

### Antes de reabastecer o veículo

- I Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- I Confirme o tipo de combustível.

#### n Tipos de combustível

Gasolina sem chumbo, Gasolina Premium sem chumbo com número de octanos 95 (octanagem 91\*) ou superior.

Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado esteja adequada à legislação.

#### n Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume de etanol for de até 25%. Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado está adequada às legislações vigentes.

#### NOTA

#### n Nota sobre a qualidade da gasolina

- I Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente.
  - O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- I Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo causará danos ao conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

\*A octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante).

 **ATENÇÃO****n Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- I Sempre segure as empunhaduras da tampa do reservatório de combustível e gire-a lentamente para removê-la.  
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do reservatório de abastecimento e causar ferimentos.
- I Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do reservatório de combustível aberto.
- I Não inale o combustível vaporizado.  
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- I Não fume durante o reabastecimento do combustível.  
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- I Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.  
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

**n Ao reabastecer**

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- I Fixe firmemente o bocal de combustível no reservatório de abastecimento.
- I Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um ruído característico de desengate automático do bocal de combustível.
- I Não abasteça até o limite superior do reservatório de combustível.

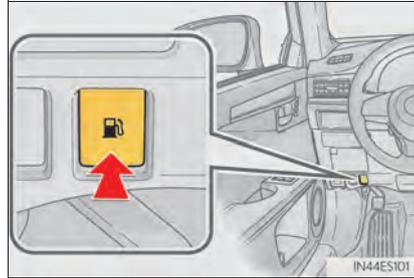
 **NOTA****n Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

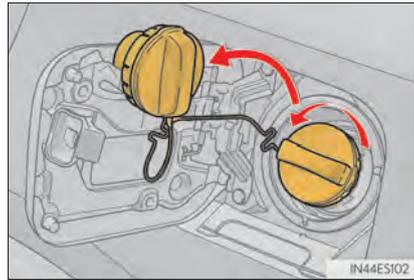
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões ou danificar os componentes do sistema de combustível ou as superfícies pintadas do veículo.

## Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura para abrir a tampa do tanque de combustível.

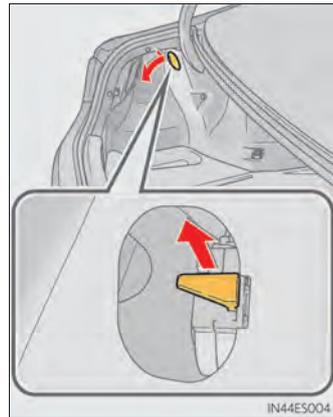


- 2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la e coloque no suporte da tampa do tanque de combustível.



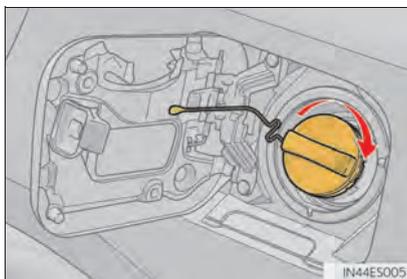
- n Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível pressionando o interruptor interno

Remova a tampa dentro do porta-malas e puxe a alavanca.



## Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um ruído característico de desencaixe. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



### ⚠ ATENÇÃO

#### n Ao substituir a tampa do tanque de combustível

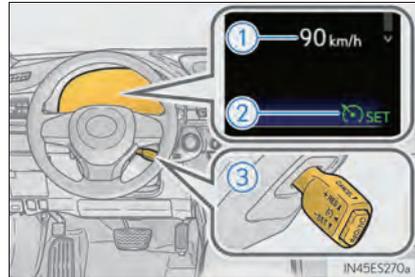
Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A não observação poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

## Sistema de controle de velocidade\*

### Resumo das funções

Use o controle de velocidade constante para manter uma velocidade ajustada sem pressionar o pedal do acelerador.

- ① Definir velocidade
- ② Indicadores
- ③ Interruptor do sistema de controle de velocidade

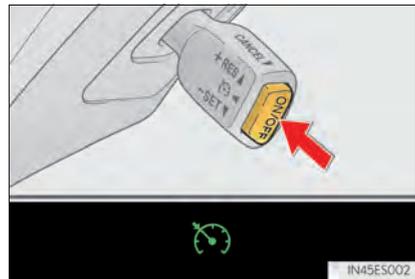


### Seleção da velocidade especificada

- 1** Pressione o botão “ON/OFF” (DESLIGAR/LIGAR) para ativar o controle de velocidade.

O indicador do sistema de controle de velocidade irá acender.

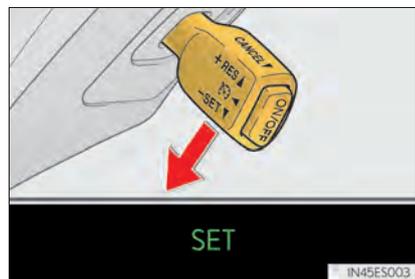
Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.



- 2** Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade desejada e, depois, empurre a alavanca para baixo para ajustar a velocidade.

O Indicador “SET” (APLICAR) acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



\*: Se equipado

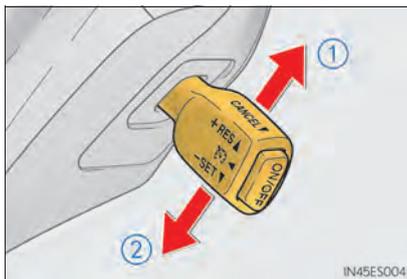
## Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- 1 Aumentar a velocidade
- 2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

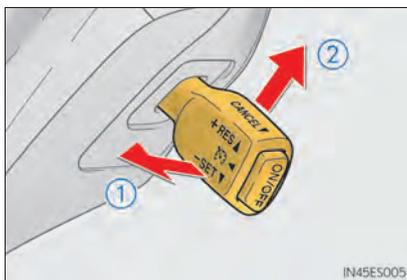
Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

## Cancelamento e retomada do sistema de controle de velocidade constante

- 1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de velocidade constante.  
O ajuste de velocidade também é cancelado quando os freios são aplicados.
- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o sistema de controle de velocidade.

A retomada do sistema estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.



**n O sistema de controle de velocidade poderá ser ajustado quando**

- | A alavanca de mudança está em D, na faixa 4 ou maior do modo S estiver selecionado.
- | A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

**n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**

- | O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada é reiniciada.
- | Mesmo sem o cancelamento do sistema de controle de velocidade, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

**n Cancelamento de controle de velocidade automático**

O sistema de controle de velocidade irá parar de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das situações descritas abaixo.

- | A velocidade real do veículo cair mais do que aproximadamente 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada do veículo.  
Neste momento, a velocidade memorizada não é retida.
- | A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- | Se o VSC for ativado.
- | Se o TRC for ativado por um certo período de tempo.
- | Quando os sistemas VSC ou TRC forem desligados ao se pressionar o interruptor VSC.

**n Se a mensagem de advertência para o sistema de controle for apresentada no visor multifunção**

Pressione o botão "ON/OFF" (LIGAR/DESLIGAR) uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do sistema de controle de velocidade não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no sistema de controle de velocidade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**⚠ ATENÇÃO****n Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade**

Desligue o controle de velocidade usando o botão "ON/OFF" (LIGAR/DESLIGAR) quando não estiver em uso.

**n Situações inadequadas para o sistema de controle de velocidade**

Não use o sistema de controle de velocidade em qualquer das situações abaixo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

| Estradas onde há pedestres, ciclistas, e etc.

| Trânsito pesado

| Em estradas com curvas fechadas

| Estradas muito sinuosas

| Estradas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve

| Em aclives acentuados

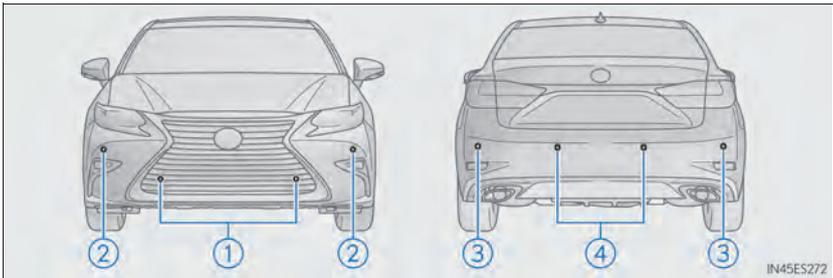
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

| Durante o reboque de emergência

## Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada através do visor multifunção, tela do sistema multimídia e um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

### Tipos de sensores

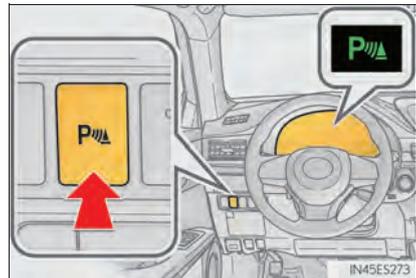


- ① Sensores centrais dianteiros
- ② Sensores das extremidades dianteiras
- ③ Sensores das extremidades traseiras
- ④ Sensores centrais traseiros

### Interruptor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Liga/desliga o sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus

Quando ativado, a luz do indicador acenderá para informar ao motorista que o sistema está em operação.

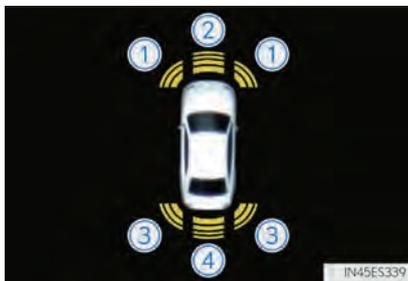


## Visor

Quando os sensores detectarem um obstáculo, um gráfico será exibido no visor multifunção, na tela do sistema multimídia dependendo da distância entre o veículo e o obstáculo.

### n Visor multifunção

- ① Detecção pelo sensor da extremidade dianteira
- ② Detecção pelo sensor central dianteiro
- ③ Detecção pelo sensor da extremidade traseira
- ④ Detecção pelo sensor central traseiro



### n Tela do Sistema Multimídia

- ① Quando o monitoramento de assistência ao estacionamento Lexus (se equipado) não é exibido

O gráfico é apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado. (→P. 187)

**K**: Selecione para emudecer os sons do alarme.

- ② Quando o monitoramento de assistência ao estacionamento Lexus (se equipado) é exibido (tela reduzida)

Uma imagem simplificada será exibida no canto superior direito da tela do sistema multimídia quando um obstáculo for detectado.



## Visor de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

### n Visor de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando.

| Visor *1   | Tela Reduzida  | Distância aproximada do obstáculo |  |                         |
|--|--|-----------------------------------|--|-------------------------|
|  |  | Sensor central dianteiro          | Sensor de extremidade Dianteira e traseira | Sensor central traseiro |
| <br>(Contínuo)                                | <br>(piscando lentamente)   | 100 cm a 50 cm                    | —  | 150 cm a 60 cm          |
| <br>(Contínuo)                                | <br>(Piscando)              | 50 cm a 40 cm                     | 60 cm a 45 cm                              | 60 cm a 45 cm           |
| <br>(Contínuo)                               | <br>(Piscando rapidamente) | 40 cm a 30 cm                     | 45 cm a 30 cm                              | 45 cm a 35 cm           |
| <br>(piscando *2 ou continuamente aceso *3) | <br>(Contínuo)            | Inferior a 30 cm                  | Inferior a 30 cm                           | Inferior a 35 cm        |

\*1: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P. 184)

\*2: Visor multifunção

\*3: Tela do sistema multimídia

## n Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

I O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um obstáculo. Quando o veículo alcança as distâncias citadas a baixo em relação ao obstáculo o alarme soa continuamente:

- Sensores centrais dianteiros: Aproximadamente 30 cm
- Sensores das extremidades: Aproximadamente 30 cm
- Sensores centrais traseiros: Aproximadamente 35 cm

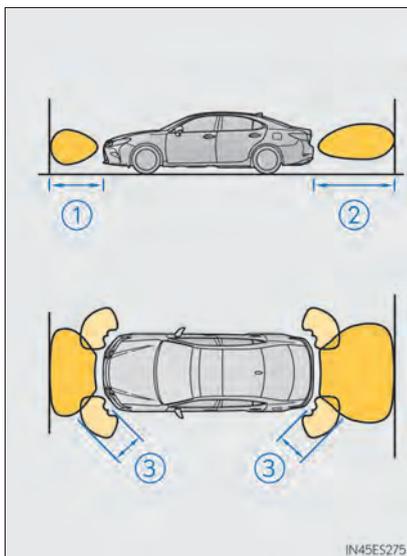
I Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos ou ambos obstáculos se aproximarem dentro das distâncias supracitadas, o alarme repete uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

### Faixa de detecção dos sensores

- ① Aproximadamente 100 cm
- ② Aproximadamente 150 cm
- ③ Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.



## Como configurar o sensor de assistência ao estacionamento Lexus

Você pode alterar o volume do alerta sonoro e as condições de operação da tela.

- 1 Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione “Configurar” na tela.
- 2 Selecione “Veículo” e, em seguida, selecione “Configurações do Assistente de estacionamento LEXUS” na tela.
- 3 Selecione o item desejado.

► Tela do sistema multimídia



- 1 O volume dos sons do alarme pode ser ajustado.
- 2 Pode-se ligar ou desligar o visor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
- 3 A exibição dos sensores centrais dianteiro e traseiro e o tom de indicação podem ser ajustados.

### n O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando

l Sensores centrais dianteiros:

- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição diferente P ou R
- A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.

l Sensores das extremidades dianteiras:

- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto P.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.  
(Em qualquer velocidade quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R)

l Sensores das extremidades traseiras e centrais:

- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em R.

### n Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando um obstáculo for detectado enquanto o sistema de monitoramento de visão traseira estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá na parte superior direita da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido definida para desligada.

### n Informações de detecção do sensor

- I As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor dos cantos dianteiros e do para-choque traseiro do veículo.
- I Certas condições do veículo e ambiente podem afetar a capacidade do sensor de detectar corretamente os obstáculos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.
  - Se houver sujeira, neve ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
  - Congelamento do sensor. (Descongelar os sensores resolve esse problema.) Especialmente em climas frios, se o sensor congelar o mostrador pode exibir anormalidades, ou não detectar obstáculos.
  - Qualquer tipo de obstrução no sensor.
  - Inclinação considerável do veículo para um lado.
  - Em pista excessivamente ondulada, inclinação, cascalho ou grama
  - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
  - Outro veículo equipado com sensores de assistência de estacionamento nas proximidades.
  - O Sensor é coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
  - O veículo for equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
  - Instalação de olhais para rebocamento.
  - Impacto forte no para-choque ou no sensor.
  - Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
  - Forte luz solar ou frio intenso.
  - Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
  - Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
  - Instalação de suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.).
  - Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

- I A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
  - Arames, cercas, cordas, etc.
  - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
  - Objetos pontiagudos
  - Obstáculos baixos
  - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- I As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
  - Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
  - Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
  - Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme sonoro funcione.
  - Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados para colisão ao tornarem-se próximos, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
  - Poderá ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.

**n Se a mensagem “Clean Parking Assist Sensor” (Limpe o Sensor de Assistência ao Estacionamento) for exibida no visor multifunção**

Um sensor pode estar sujo ou coberto de neve ou gelo. Nesses casos, se isso for removido do sensor, o sistema deverá retornar ao normal. Além disso, devido ao sensor estar congelado em baixas temperaturas, uma tela multifunção poderá ser apresentada ou um obstáculo poderá não ser detectado. Se o sensor derreter, o sistema deverá retornar ao normal.

**n Se a mensagem “Parking Assist Malfunction” (Irregularidade no Funcionamento do Assistente de Estacionamento) é exibida no visor multifunção**

Dependendo da impropriedade do sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**⚠ ATENÇÃO**

**n Ao usar o sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus**

Observe as precauções abaixo.

A não observância poderá impossibilitar a condução segura do veículo e, possivelmente, resultar em acidente, em morte ou em ferimentos graves.

! Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.

! As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.

! Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.

**⚠ NOTA**

**n Ao usar o sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus**

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido a falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

! Se a tela de operação do sensor de assistência ao estacionamento Lexus piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.

! Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.

! Se o para-choque colidir com algo.

! Se a tela for exibida continuamente sem a emissão de sons.

! Se um erro acontecer no visor, verifique primeiro o sensor.

Se um erro acontecer mesmo sem a presença de gelo, neve ou lama no sensor, é provável que exista um defeito no sensor.

**n Notas sobre lavagem do veículo**

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A não observação poderá resultar em impropriedade do sensor.

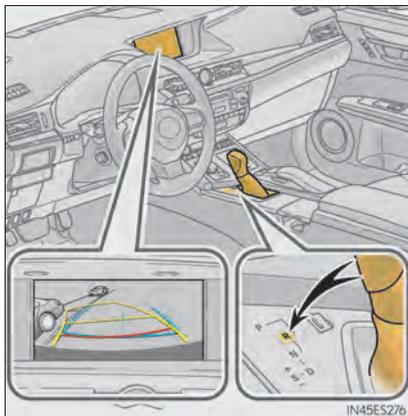
## Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento\*

O monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento auxilia o motorista ao exibir uma imagem da área atrás do veículo durante a marcha à ré, por exemplo durante o estacionamento. Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

A ilustração da tela utilizada neste texto serve como exemplo e pode diferir da imagem que é realmente exibida na tela.

A imagem da visão traseira é exibida quando a alavanca de mudança de marchas está em R e o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

O monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento será desativado quando a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição diferente de R.



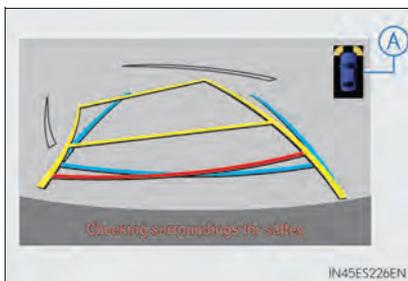
## Como utilizar o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

### n Exibição de tela

A tela do monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento será exibida se a alavanca de mudança de marchas for colocada em R enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

- Ⓐ Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

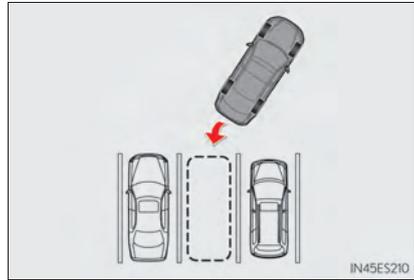
Se um obstáculo for detectado enquanto o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ativado, uma imagem será exibida no canto superior direito da tela.



\*: Se equipado

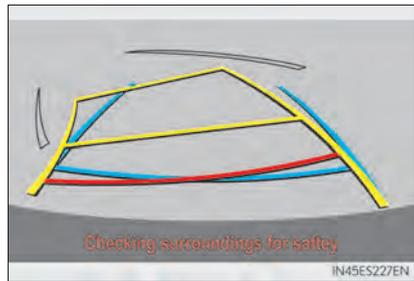
## n Uso do sistema

Use qualquer um dos modos descritos a seguir.



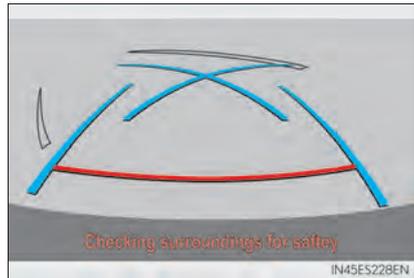
### I Modo de exibição da linha de curso estimado (→P. 193)

As linhas de curso estimado são exibidas na direção em que o veículo se move de acordo com a operação do volante de direção.



### I Modo de exibição da linha guia de assistência ao estacionamento (→P. 195)

Os pontos de retorno do volante de direção (linhas guia do assistente de estacionamento) são apresentados na tela.



### I Modo de exibição da linha guia de distância

Apenas as linhas guias de distância são exibidas

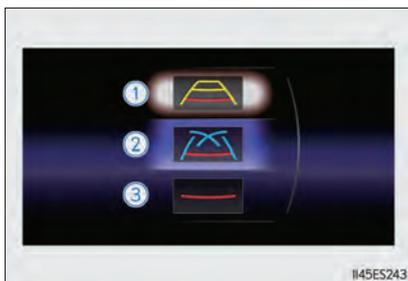


## Mudar o modo de exibição

Quando a alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição diferente de R, o modo de exibição pode ser alterado através do procedimento descrito abaixo.

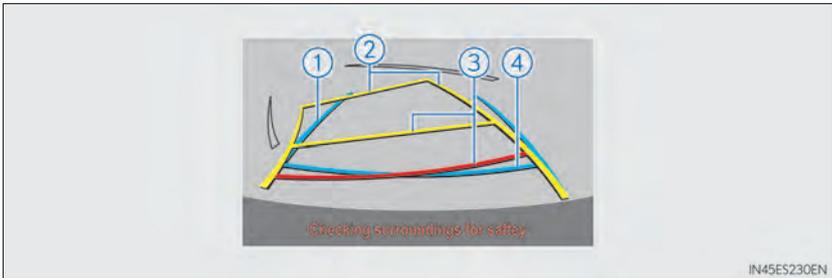
- 1** Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione “Configurar” na tela.
- 2** Selecione “Veículo”, e, depois, selecione “Configuração de Linha Guia da Câmera Traseira” na tela.
- 3** Selecione o modo de exibição desejado.
  - ① Modo de exibição da linha de curso estimado (→P.193)
  - ② Modo de exibição da linha guia de assistência ao estacionamento (→P.195)
  - ③ Modo de exibição da linha guia de distância

Apenas as linhas guias de distância são exibidas



## Modo de exibição da linha de curso estimado

### n Descrição da tela



#### ① Linha-guia de largura do veículo

A linha indica um caminho guia quando o veículo está se deslocando em ré, em linha reta.

A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.

As linhas guia se alinham com as linhas de curso estimado quando o volante de direção está em linha reta.

#### ② Linhas de curso estimado

As linhas mostram o curso estiado quando o volante é esterçado.

#### ③ Linha guia de distância

As linhas se movem, junto das linhas de curso estimado, em sincronia com o volante de direção. As linhas exibem pontos em aproximadamente 0,5 m (vermelhos) e em aproximadamente 1 m (amarelo) do centro da extremidade do para-choque.

#### ④ Linha guia de distância

As linhas mostram a distância atrás do veículo, um ponto de aproximadamente 0,5 m (azul) da extremidade do para-choque.

## n Operação de estacionamento

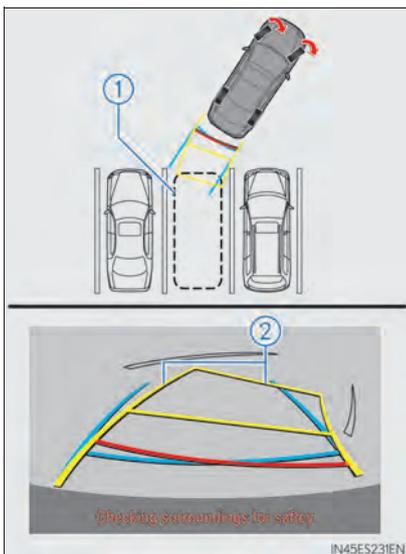
Ao estacionar o veículo na direção oposta da descrita na imagem do procedimento abaixo, as direções de esterçamento das rodas serão inversas.

**1** Coloque a alavanca de mudança na posição R.

**2** Esterce o volante de direção até que as linhas de curso estimado estejam dentro da área de estacionamento e dê a ré devagar.

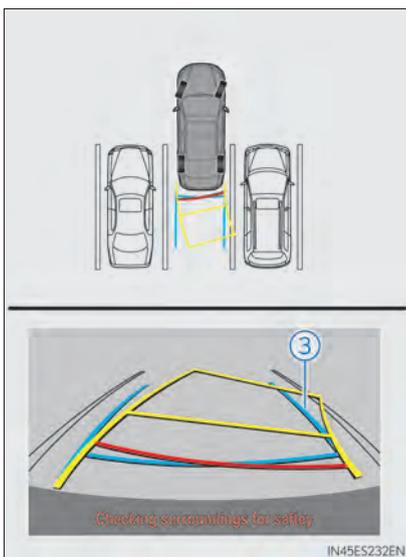
① Área de estacionamento

② Linhas de curso estimado



**3** Quando a parte posterior do veículo entrar na área de estacionamento, vire o volante de direção até que as linhas guia de largura fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da área de estacionamento.

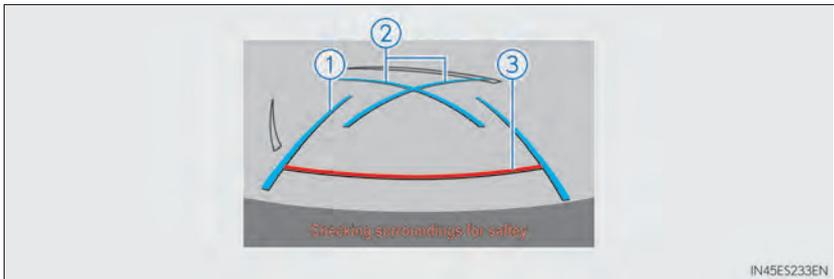
③ Linha-guia de largura do veículo



- 4 Quando as linhas guia de largura do veículo e as linhas da área de estacionamento estiverem paralelas, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

## Modo de exibição da linha guia de assistência ao estacionamento

### n Descrição da tela



- 1 Linhas-guia de largura do veículo  
Essas linhas indicam um caminho guia quando o veículo está se deslocando em ré, em linha reta. A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.
- 2 Linhas guia de assistência ao estacionamento  
Essas linhas indicam o caminho com a menor curva possível atrás do veículo. Essas linhas também indicam a posição aproximada do volante de direção ao estacionar.
- 3 Linha guia de distância  
Esta linha (vermelha) indica pontos de aproximadamente 0,5 m atrás do para-choque traseiro do seu veículo.

## n Operação de estacionamento

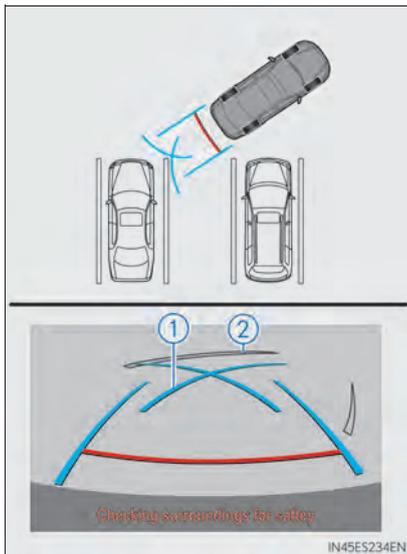
Ao estacionar o veículo na direção oposta da descrita na imagem do procedimento abaixo, as direções de esterçamento das rodas serão inversas.

**1** Coloque a alavanca de mudança na posição R.

**2** Dê marcha ré até que as linhas guia de assistência ao estacionamento atinjam a borda da linha divisória esquerda da área de estacionamento.

① Linha guia de assistência ao estacionamento

② Linha divisória da área de estacionamento



**3** Esterce o volante de direção totalmente para a direita e conduza em marcha ré lentamente.

**4** Assim que o veículo estiver paralelo às linhas da área de estacionamento, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.

**5** Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

## Cuidados com o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

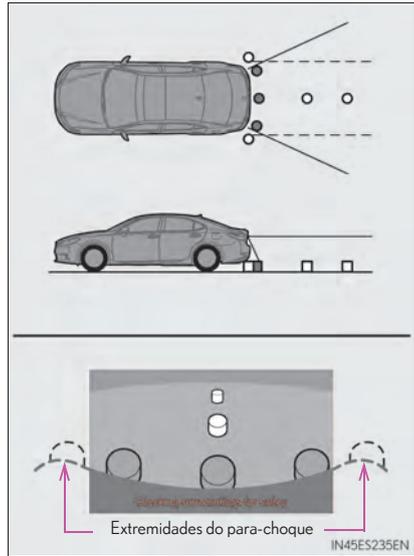
### n Área exibida na tela

O monitor de assistência a estacionamento exibe uma imagem da vista do para-choque da área atrás do veículo.

A imagem na tela do sistema de monitoramento de visão traseira pode ser ajustada.

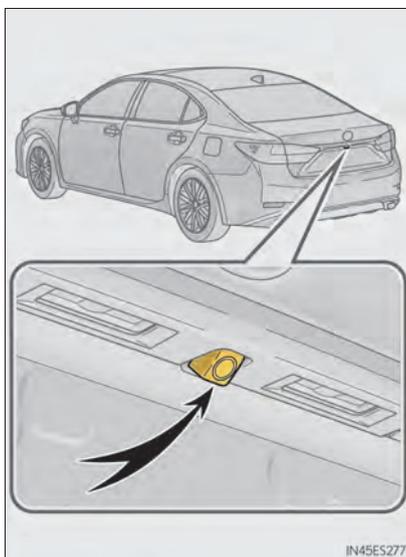
(→P. 322)

- A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.
- Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser visualizados na tela.
- A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.
- Objetos que estejam localizados acima da câmera podem não ser exibidos no monitor.
- Se o veículo possuir uma luz na placa de licença, isso pode interferir na imagem e apresentada no visor.



## n Câmera do monitoramento de assistência ao estacionamento Lexus

A câmera para o monitoramento de assistência ao estacionamento fica acima da placa de licença.



### I Uso da câmera

Se sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, neve, lama etc.) está presa na câmera, ela não poderá transmitir uma imagem clara. Neste caso, lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.

## n Diferenças entre a imagem exibida no visor e pista real

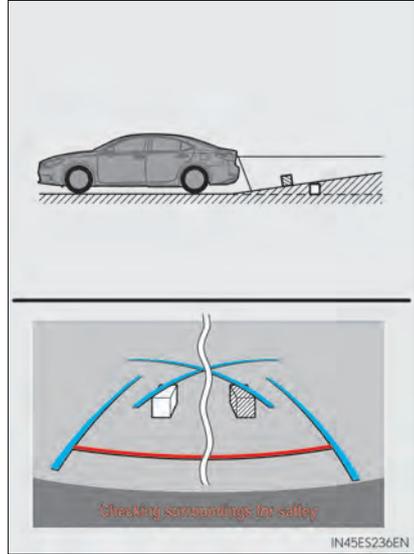
As linhas-guia de distância e de largura do veículo podem não estar realmente paralelas às linhas de divisão do espaço de estacionamento, mesmo que pareçam estar. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas de divisão esquerda e direita do espaço de estacionamento podem não ser iguais, mesmo que pareçam ser. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As linhas guia de distância servem como guias para vias de superfície plana. Em qualquer uma das situações a seguir, há uma margem de erro entre as linhas-guia exibidas na tela e a distância/percurso real na pista.

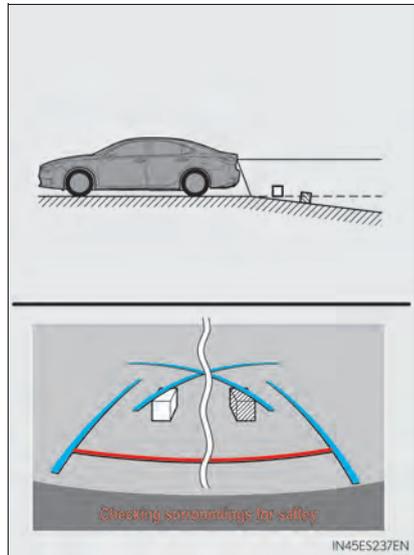
## I Quando o solo atrás do veículo for muito inclinado para cima

As linhas de distância do veículo parecem estar mais próximas ao veículo do que a distância real. Portanto, objetos parecem estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas guia e a distância/percurso real na pista.



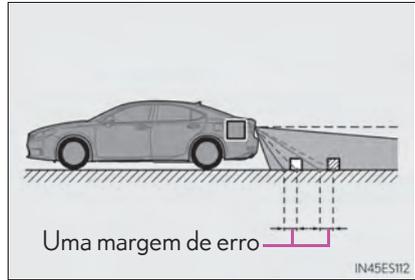
## I Quando o chão atrás do veículo for muito inclinado para baixo

As linhas-guia de distância parecerão estar mais longe do veículo do que a distância real. Portanto, objetos aparentam estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas guia e a distância/percurso real na pista.



### I Quando quaisquer partes do veículo está rebaixada

Quando qualquer parte do veículo ficar rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas guias exibidas na tela e a distância/percurso real na pista.

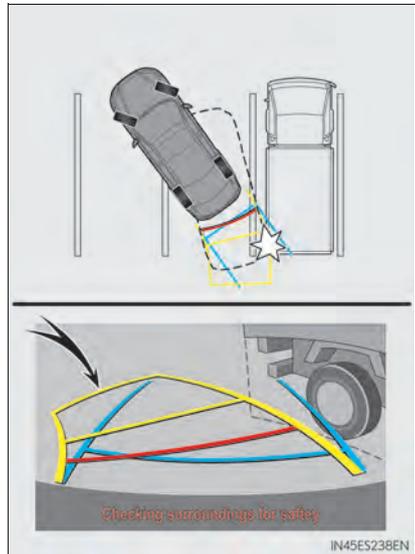


### n Ao se aproximar de objetos tridimensionais

As linhas de curso estimado foram projetadas tendo superfícies planas como alvo (como a estrada). Não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais (como veículos) usando as linhas-guia de curso estimado do veículo e as linhas-guia de distância. Ao se aproximar de objetos tridimensionais, que se estendam para fora (como a plataforma de um caminhão), portanto tome cuidado.

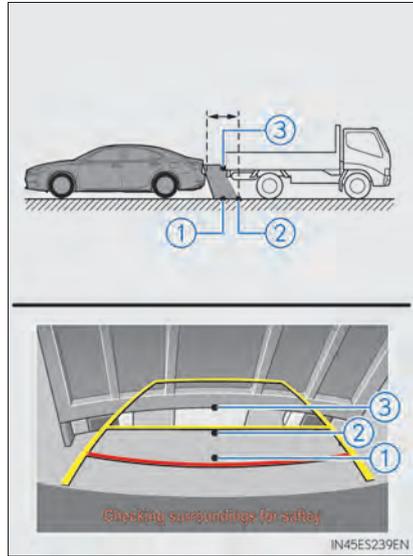
#### I Linhas de curso estimado

Verifique as proximidades e a área detrás do veículo. Na situação ilustrada na imagem, o caminhão parece estar fora das linhas-guia de curso estimado do veículo e não parece que o veículo baterá no caminhão. No entanto, a parte traseira do caminhão pode, na verdade, atravessar as linhas-guia de curso estimado do veículo. Na realidade, se você der marcha à ré orientado apenas pelas linhas-guia de curso estimado do veículo, o veículo poderá bater no caminhão.



## I Linhas-guia de distância

Verifique as proximidades e a área detrás do veículo. Na tela, parece que um caminhão está estacionado no ponto ②. Entretanto, na realidade se você retornar ao ponto ①, você vai atingir o veículo. Na tela, parece que ① está mais próximo e que ③ está mais distante. Mas, na realidade, a distância até o ponto ① e o ponto ③ é a mesma, e o ponto ② está mais distante do que os pontos ① e ③.



## Informações importantes

### n Se você perceber quaisquer sintomas

Se notar quaisquer sintomas a seguir, consulte a causa provável e sua solução e verifique novamente.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

| causa provável   | Solução   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>A imagem é difícil de ver</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• O veículo está em uma área escura.</li> <li>• A temperatura próxima à lente é alta ou baixa.</li> <li>• A temperatura externa é baixa</li> <li>• Existem gotículas d'água na câmera</li> <li>• Está chovendo ou úmido</li> <li>• Matéria estranha (lama etc.) está presa na câmera</li> <li>• Existem arranhões na lente da câmera</li> <li>• A luz do sol ou faróis estão incidindo diretamente na lente da câmera.</li> <li>• O veículo está sob lâmpadas fluorescentes, lâmpadas de sódio, mercúrio, etc.</li> </ul> | <p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo. (Utilize o monitor mais uma vez, quando as condições melhorarem.)</p> <p>A imagem na tela do sistema de monitoramento de assistência ao estacionamento pode ser ajustada. (→P. 322)</p> |
| <input type="checkbox"/> <b>A imagem está embaçada</b>   |   |
| <p>Sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, neve, lama etc.) está presa na câmera.</p>   | <p>Lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.</p>  |
| <input type="checkbox"/> <b>a imagem está fora de foco</b>   |   |
| <p>A câmera e a área adjacente receberam um impacto forte.</p>   | <p>Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>  |

| causa provável  | Solução   |
|---|---|
| <b>❑ As linhas-guia estão muito fora do alinhamento</b>   |   |
| A posição da câmera está desalinhada.   | Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• O veículo está inclinado (há uma carga pesada sobre o veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um pneu furado etc.)</li> <li>• O veículo é usado em uma inclinação.</li> </ul> | <p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo.</p>                               |
| <b>❑ As linhas de curso estimado se movem mesmo quando o volante de direção está em linha reta</b>  |   |
| Há uma impropriedade nos sinais enviados pelo sensor de direção.  | Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.   |
| <b>❑ As linhas guia não são exibidas</b>  |   |
| O porta-malas está aberto.  | <p>Feche o porta-malas.</p> <p>Se essa medida não resolver o sintoma, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>  |
| <b>❑ As linhas de curso estimado não são exibidas</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• A carga da bateria está baixa.</li> <li>• O sensor do volante de direção foi reinstalado.</li> <li>• Há uma impropriedade nos sinais enviados pelo sensor de direção.</li> </ul>       | <p>Pare o veículo, esterce o volante de direção o máximo possível para esquerda e direita.</p> <p>Se essa medida não resolver o sintoma, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> |

**⚠ ATENÇÃO****n Ao utilizar o sistema de monitoramento de assistência ao estacionamento Lexus**

O sistema de monitoramento de assistência ao estacionamento é um dispositivo suplementar com o intuito de auxiliar o motorista enquanto dá marcha à ré. Ao dar a ré, certifique-se de verificar visualmente a parte traseira e as áreas adjacentes ao veículo antes de continuar.

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

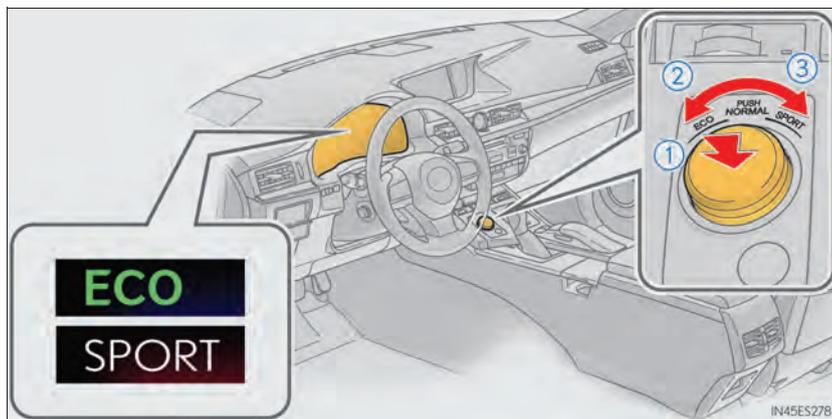
- I Nunca confie totalmente no sistema de monitoramento de assistência ao estacionamento quando for dar marcha à ré. A imagem e a posição em que as linhas guia são apresentadas na tela podem diferir da situação real.  
Seja cauteloso, como ao dirigir qualquer outro veículo.
- I Certifique-se de acionar a ré lentamente, pisando no pedal de freio para controlar a velocidade do veículo.
- I Se parecer que você baterá em veículos próximos, obstáculos, pessoas ou postes, pressione o pedal de freio para parar o veículo.
- I As instruções dadas são apenas diretrizes.  
Quando e quanto o volante deve ser esterçado, varia de acordo com as condições de tráfego, condições de superfície da pista, condições do veículo, etc. ao estacionar. É necessário estar completamente consciente disso antes de usar o sistema de assistência ao estacionamento.
- I Ao estacionar, certifique-se de verificar o espaço de estacionamento que acomoda o seu veículo antes de manobrá-lo no mesmo.
- I Não utilize o monitoramento de assistência ao estacionamento nos casos descritos abaixo:
  - Em pistas cobertas por gelo, escorregadias ou sob a neve
  - Quando o porta-malas não estiver completamente fechado
  - Em estradas planas ou retas, como em curvas ou inclinações.
- I Em temperaturas baixas, a tela pode se escurecer ou a imagem pode ficar apagada. A imagem pode ser distorcida quando o veículo está em movimento, ou pode-se ser impossível de ver a imagem na tela. Certifique-se de verificar visual e diretamente com os espelhos em volta do veículo antes de continuar.
- I Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas-guia na tela podem mudar.
- I A câmera utiliza uma lente especial. As distâncias entre os objetos e pedestres exibidas na imagem apresentada na tela pode ser diferente da situação real.  
(→P. 198)
- I Modo de exibição da linha de curso estimado: Se o volante do motor estiver em linha reta e as linhas guia de largura do veículo e as linhas de curso estimado não estiverem alinhadas, leve o seu veículo para uma inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

 NOTA**n Como utilizar a câmera**

- I O sistema de monitoramento de assistência ao estacionamento poderá não funcionar adequadamente nos casos abaixo.
  - Se a parte traseira do veículo sofrer uma batida, a posição e o ângulo de montagem da câmera podem mudar.
  - A câmera é à prova d'água. Não separe, desmonte ou modifique-a. Isto poderá resultar em funcionamento incorreto.
  - Ao limpar a lente da câmera, use água em abundância e passe um pano macio e úmido. Esfregar vigorosamente a lente da câmera pode arranhá-la e tornar a transmissão de uma imagem clara e bem definida impossível.
  - Não permita a aderência de solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou cristalização da pintura automotiva na câmera. Caso isto ocorra, limpe-a o mais rapidamente possível.
  - Mudanças bruscas de temperatura, como ao jogar água quente no veículo em dias frios, pode fazer com que o sistema não funcione normalmente
  - Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou suas áreas próximas. A não observação poderá resultar em impropriedade na câmera.
  - Se a câmera for utilizada sob luzes fluorescentes, luz de sódio, de mercúrio etc. as áreas iluminadas podem parecer trêmulas.
- I Não exponha a câmera a impacto forte, pois isto pode causar um defeito. Se isto acontecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

## Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se à condição de condução.



### ① Modo normal

Para condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo normal quando estiver selecionado para o modo econômico ou esportivo.

### ② Modo de condução econômica

Utilize o modo eco para um consumo reduzido de combustível durante viagens que envolvam aceleração frequente.

Quando não estiver no modo de condução Econômica e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador “ECO” será mostrado no visor multifunção.

### ③ Modo esportivo

Auxilia a resposta de aceleração ao controlar a transmissão e a direção. Adequado para quando uma dirigibilidade precisa for necessária, por exemplo ao conduzir o veículo em estradas nas montanhas.

Quando não estiver no modo esportivo e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador “SPORT” acende no visor multifunção.

### n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

O modo de condução econômica controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 224). Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução Eco.

### n Desativação automática do modo Esportivo

O modo Esportivo é desativado automaticamente se o botão de partida for desligado após a condução no modo esportivo.

## Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não confie exclusivamente neles ao dirigir o veículo.

### U ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

### U Assistência dos freios

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

### U VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

Fornece controle auxiliar do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

### U TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

### U Controle de assistência de partida em aclives

Ajuda a evitar o movimento do veículo para trás quando a partida for acionada em uma inclinação.

### U EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

### U Sinal de emergência do freio

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

### Quando os sistemas TRC/VSC estiverem em operação

A luz indicadora de patinagem piscará enquanto os sistemas TRC/VSC estiverem em operação.



### Desativação do sistema TRC

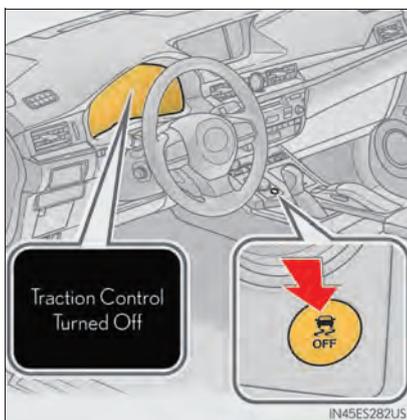
Se o veículo ficar atolado na lama, sujeira ou neve, o sistema TRC poderá reduzir a potência do motor para as rodas. Pressionar  para desligar o sistema poderá tornar mais fácil para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione

e solte rapidamente .

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no visor multifunção. Pres-

sione  novamente para ligar o sistema.



### n Desligar os sistemas TRC e VSC

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure  durante mais de 3 segundos com o veículo parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no visor multifunção.

Pressione  novamente para ligar os sistemas.

- n **Quando a mensagem for exibida no visor multifunção mostrando que o TRC foi desativado mesmo se o interruptor VSC OFF não foi pressionado**

Não será possível operar o TRC. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- n **Quando a bateria estiver desconectada**

O volante de direção pode se mover da posição centralizada, mas sua posição será corrigida automaticamente durante a condução do veículo.

- n **Ruídos e vibrações causadas pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, TRC, VSC e controle de assistência de partida em acives**

I Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.

I Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.

- Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
- Ruído no motor após a parada do veículo.
- O pedal do freio poderá pulsar levemente depois que o ABS for ativado.
- O pedal do freio poderá mover-se para baixo levemente depois que o ABS for ativado.

- n **Ruído operacional de EPS**

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma impropriedade.

- n **Reativação automática dos sistemas TRC e VSC**

Após desligar os sistemas TRC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

I Quando o botão de partida for desligado

I Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

- n **Condições de operação do controle de assistência de partida em acives**

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o controle de assistência de partida em acives será ativado:

I A alavanca de mudança estiver ou outro posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).

I O veículo estiver parado.

I O pedal do acelerador não estiver pressionado.

I O freio de estacionamento não estiver engatado.

**n Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives**

O controle de assistência de partida em aclives será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- | A alavanca de mudança de marchas for colocada em P ou N.
- | O pedal do acelerador for pressionado.
- | O freio de estacionamento for engatado.
- | Aproximadamente 2 segundos após liberar o pedal do freio.

**n Redução na efetividade do sistema EPS**

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

**n Condições operacionais do sinal de emergência do freio**

Quando as três condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio funciona:

- | Os sinalizadores de emergência se desligam.
- | A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h.
- | O pedal de freio for pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

**n Cancelamento automático do sistema do sinal de emergência do freio**

O sinal de emergência do freio irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- | Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- | O pedal de freio for liberado.
- | Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

## ATENÇÃO

### **n O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- I Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
- I Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

### **n Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias**

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- I Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- I Ao passar sobre obstáculos na pista
- I Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

### **n O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Conduza o veículo com cuidado quando houver possibilidade de perda de estabilidade ou de potência.

### **n O controle de assistência de partida em aclives não funciona adequadamente quando**

- I Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.
- I Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o controle de assistência de partida em aclives para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

### **n Quando o VSC estiver ativo**

A luz indicadora de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

### **n Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados**

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é ajudar garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC exceto se necessário.

### **n Troca de pneus**

Certifique-se de que as dimensões, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada ou possuam bandas de rodagem similares. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionam corretamente quando pneus de tamanhos diferentes forem instalados no veículo.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

### **n Manuseio de pneus e a suspensão**

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

## Dicas para direção ecológica e econômica

Para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões de CO<sup>2</sup>, preste atenção nos pontos descritos a seguir:

### U Como utilizar o modo de condução econômica

Ao utilizar o modo de condução econômica, pressionar o pedal do acelerador gera torque mais suavemente do que no modo normal. Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida, melhorando assim o consumo e/ou economia de combustível. (→P. 206)

### U Como Utilizar o Indicador de Direção Econômica

A condução econômica é possível ao se manter a barra do visor do Indicador de Zona de Condução Econômica dentro da Zona de Condução Econômica. (→P. 90)

### U Operação da alavanca de mudança de marchas

Mantenha a alavanca de mudança de marchas em D enquanto espera em um semáforo ou enquanto o trânsito está congestionado. Além disso, mova a alavanca de mudança de marchas para P antes de estacionar. Mesmo se a alavanca de mudança estiver em N com o veículo em marcha lenta em um semáforo, a luz de economia de combustível não será afetada.

### U Operação do pedal do acelerador e pedal de freio

- I Tente evitar aceleração ou desaceleração súbita, mantenha o foco na condução tranquila. O consumo excessivo de combustível pode ser minimizado ao se acelerar e desacelerar levemente.
- I A maior parte do combustível é consumida durante a aceleração inicial. A economia de combustível pode ser melhorada ao sair com o veículo lentamente.
- I Ao desacelerar, solte o pedal do acelerador desengate a transmissão e use o freio-motor. Por esse período de tempo, o fornecimento de combustível pode parar, além de melhorar a economia de combustível.

### U Operação do pedal de freio durante a desaceleração

Observe as condições na frente e envolta do veículo, e estime a sua posição de parada. Solte o pedal do acelerador antes e continue com o veículo em ponto morto. Utilize o pedal de freio para ajustar sua posição de parada. Opere o pedal de freio suavemente.

### **U Atraso (problemas no trânsito)**

---

Aceleração repetida e desaceleração, bem como longas esperas nos semáforos, irão aumentar o consumo de combustível. Verifique informações de trânsito e outras informações antes de sair, e evitar atrasos, (como congestionamentos, semáforos lentos, etc.) o máximo possível. Ao encontrar esses tipos de problemas, solte suavemente o pedal de freio e faça movimentos leve para frente, evite o uso excessivo do pedal do acelerador. Isso permite que o consumo excessivo seja minimizado.

### **U Condução em rodovias**

---

Controle e mantenha velocidade constante. Além disso, ao parar o veículo em uma cabine de pedágio, solte o pedal do acelerador antes e aplique os freios suavemente.

### **U Ar-condicionado**

---

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Isso permite que o consumo excessivo seja minimizado. Evitar o aquecimento e resfriamento excessivo também melhora a economia de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazê-lo irá reduzir o consumo exigido pelo sistema de ar condicionado e melhorará a economia de combustível.

No inverno: Apenas quando o aquecimento for necessário, desligue o interruptor do A/C. Utilizar o ar condicionado quando o interior do veículo está frio leva ao consumo excessivo de combustível.

### **U Verificação da pressão de calibragem dos pneus**

---

Certifique-se de verificar a pressão de calibragem dos pneus frequentemente. A pressão de calibragem dos pneus incorreta pode piorar a economia de combustível. Além disso, o fato dos pneus para neve produzirem grande quantidade de atrito, o uso deles em uma estrada seca pode piorar a economia de combustível. Troque os pneus de acordo com as estações do ano e condições da estrada quando for apropriado fazê-lo.

### **U Realizar paradas em marcha-lenta**

---

Evite marcha-lenta desnecessária. Minimizar o consumo de combustível ao desligar o motor após estacionar, mesmo que seja por um curto período de tempo.

### U Bagagem

---

Carregar bagagem pesada pode piorar a economia de combustível. Remova a bagagem quando não for mais necessário carregá-la. Instalar um rack de teto grande também pode levar a uma piora na economia de combustível, do mesmo modo que carregar bagagem.

### U Aquecimento antes da condução

---

Excluindo condições nas quais a temperatura externa esta em aproximadamente  $-20^{\circ}\text{C}$ , veículos modernos não precisam de ser aquecidos. Ao invés de manter o veículo em marcha-lenta, há um método muito mais eficiente de aquecê-lo. Contudo, a condução repetitiva em curtas distâncias pode piorar o consumo de combustível.

## Dispositivos internos

## 5

- 5-1. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador**
- Sistema do ar condicionado automático dianteiro ..... 216
- Sistema de ar condicionado traseiro..... 226
- Volante de direção aquecido/ aquecedores do banco/ ventiladores do banco..... 227
- 5-2. Uso das luzes internas**
- Lista das luzes internas ..... 230
- Luzes internas..... 231
  - Luz de leitura ..... 231
- 5-3. Uso dos compartimentos de armazenamento**
- Lista dos compartimentos de armazenamento ..... 233
- Porta-luvas..... 234
  - Console central..... 234
  - Porta-copos..... 235
  - Porta-objetos..... 236
- Características do porta-malas ..... 237
- 5-4. Uso de outros dispositivos internos**
- Outros dispositivos internos . 239
- Para-sol..... 239
  - Espelhos de cortesia ..... 239
  - Relógio ..... 239
  - Cinzeiro..... 240
  - Acendedor de cigarros..... 240
  - Saída de energia ..... 241
  - Descanso de braço..... 242
  - Persiana traseira/persiana das portas traseiras ..... 242
  - Extensão para armazenamento no porta-malas ..... 244
  - Ganchos para roupas..... 245
  - Alças ..... 245

## Sistema de ar condicionado automático dianteiro

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a regulagem de temperatura.

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione “Climatização” para exibir a tela de controle do ar condicionado.

Para obter detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

### Painel de controle



#### n Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione para aumentar a temperatura e para diminuir a temperatura.

#### n Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione para aumentar a velocidade do ventilador e para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione o botão “OFF” (Desligar) para desligar o ventilador.

#### n Mudar o modo de fluxo de ar

Para mudar as saídas de ar, pressione .

As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o botão for pressionado.

## Tela de controle

- ① Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- ③ Seleciona o modo de fluxo de ar



: Fluxo de ar para a parte superior do corpo



: Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés



: Fluxo de ar para os pés



: O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento

- ④ Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- ⑤ Exibir a tela de controle de opções (→P. 218)
- ⑥ Exibe a tela de operação do ar condicionado traseiro (se equipado) (→P. 221)
- ⑦ Desligar o ventilador
- ⑧ Seleccione para definir o modo automático como ligado/desligado

Para ajustar ou selecionar as configurações, mova a alavanca do Touch Remoto para selecionar o botão na tela e, depois, pressione a alavanca do Touch Remoto para entrar na função selecionada.



### n Tela de controle de opções

Selecione **...** na tela de climatização para exibir a tela de controle de opções. As funções podem ser alternadas entre ligada e desligada.

- ▶ Com sistema de ar condicionado traseiro
- ▶ Sem sistema de ar condicionado traseiro



- ① Selecione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ② Veículos sem sistema de ar condicionado traseiro: Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO") (→P. 219)  
 Veículos com sistema de ar-condicionado traseiro: Ajustar a temperatura do lado do motorista, do lado do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros (→P. 226) separadamente (modo de "3-ÁREAS" [3-ZONE]) (→P. 219)
- ③ Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (se equipado) (→P. 220)
- ④ Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen) (→P. 220)
- ⑤ Sistema nanoe™ ligado/desligado (se equipado) (→P. 224)

## Controles do ar condicionado

### n **Uso do modo automático**

- 1 Pressione o botão “AUTO”.
- 2 Ajustar a regulagem de temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione o botão “OFF” (Desligar).

### n **Indicador do modo automático**

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

### n **Ajustar a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro separadamente (modo de “DUPLO”) (Veículos sem sistema de ar condicionado traseiro)**

Para ligar o modo “DUPLO”, execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

- I Pressione o botão “DUPLO”.
- I Selecione “DUPLO” na tela de controle de opções.
- I Ajuste a regulagem de temperatura no lado do passageiro.  
O indicador acende quando o modo “DUPLO” está ligado.

### n **Ajuste a temperatura do lado do motorista, do lado do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros separadamente (modo de “3-ÁREAS” [3-ZONE]) (Veículos com sistema de ar condicionado traseiro)**

Para ligar o modo de “3-ÁREAS”, execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

- I Pressione o botão “3-ÁREAS” [3-ZONE].
- I Selecione a opção “3-ÁREAS” [3-ZONE] na tela de controle de opções.
- I Ajuste a regulagem de temperatura no lado do passageiro ou nos bancos traseiros.  
O indicador acende quando o modo de “3-ÁREAS” [3-ZONE] está ligado.

## Outras funções

### n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione .

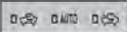
A cada vez que o botão é pressionado, o modo mudará entre  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).

Quando o sistema é alternado para o modo automático, o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

### n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione .

Ajuste  para o modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente quando o para-brisa estiver desembaçado.

### n Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.

Pressione .

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

### n Modo de remoção de pólen

O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Selecione  na tela de controle de opções.

Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

Para evitar que o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação poderá funcionar.

O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

### n Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

Selecione  na tela de controle de opções.

Quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

O degelador do limpador do para-brisa será desligado automaticamente após um determinado tempo.

## Alterar as configurações dos bancos traseiros (veículos com sistema de ar condicionado traseiro)

### n Ajustar a regulagem de temperatura

- 1 Selecione  na tela de controle.



- 2 Selecione “^” (aumentar) ou “v” (diminuir) na tela de operação.

O sistema de ar condicionado alterna entre os modos individual e simultâneo a cada vez que o botão “3-ÁREAS” [3-ZONE] for pressionado.

### n Desativar os interruptores no descanso-braço traseiro

- 1 Selecione  na tela de controle.

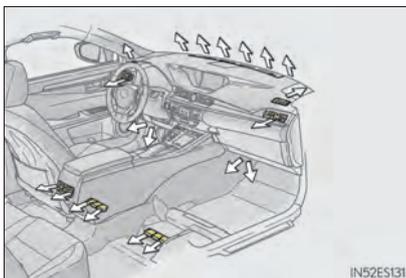


- 2 Selecione  na tela de operação.

## Saídas de ar

### n Local das saídas de ar

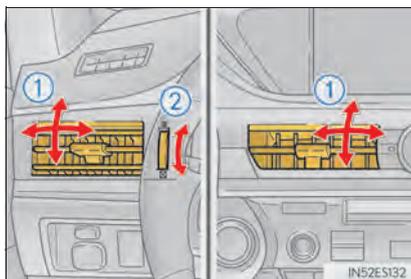
As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



IN52ES131

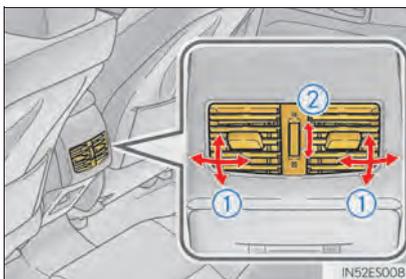
### n Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

#### ► Dianteiras



IN52ES132

#### ► Traseira



IN52ES008

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.

### n Registrar as configurações do ar condicionado nas chaves eletrônicas

I Destravar o veículo usando uma chave eletrônica e girando o botão de partida para o modo **IGNIÇÃO LIGADA** recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.

I Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.

O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.

As configurações para a chave eletrônica e a porta correspondente podem ser alteradas.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

### n **Uso do modo automático**

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a regulação de temperatura e as condições ambientais.

Imediatamente após o botão “AUTO” ser pressionado ou se “AUTO” for selecionado, o ventilador poderá deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou ar frio esteja pronto para fluir.

### n **Embaçamento dos vidros**

I Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Selecionar “A/C” na tela de controle de opções desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.

I Se você desligar o “A/C”, os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.

I Os vidros poderão embaçar se o for usado o modo de recirculação de ar.

### n **Modo de ar externo/recirculação**

I Quando conduzir em estradas poeirentas, em túneis ou no tráfego intenso, ajuste



para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir o ingresso de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.

I O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

### n **Modo Automático para o controle de admissão de ar**

No modo automático, o sistema detecta os gases de escapamento e outros poluentes e, automaticamente, alterna entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

Quando a função de desumidificação estiver desligada, e o ventilador funcionado, ligar o modo automático ativará a função de desumidificação.

### n **Modo de remoção de pólen**

I Para evitar que o para-brisa embaçe quando o ar externo estiver frio, poderá acontecer o descrito abaixo.

- O modo de recirculação de ar será comutado automaticamente para  o modo (ar recirculado).
- A função de desumidificação é ativada.
- A função é cancelada depois de aproximadamente 1 minuto.

I Em clima chuvoso, as janelas podem embaçar. Pressione .

I Em climas extremamente úmidos, as janelas podem embaçar.

I O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

### n **Quando a temperatura externa estiver baixa**

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando “A/C” for selecionado na tela de controle de opções.

### n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

I No modo de condução Econômica, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível

- A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

I Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo Econômico

### n Ventilação e odores do ar condicionado

I Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

I Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

I Para reduzir a ocorrência de odores:

- Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
- Logo após o início de operação do sistema de ar condicionado em modo automático, a contagem do início de funcionamento do ventilador interno pode ser atrasada por um breve intervalo de tempo.

### n Sistema nanoe<sup>®</sup>\*1 (se equipado)

O sistema do ar condicionado utiliza um gerador nanoe<sup>®</sup>. Este sistema ajuda a fornecer um ar limpo e úmido ao emitir cargas de íons eletricamente carregadas recobertas por partículas de água através da entrada central do lado do motorista\*2.

I Quando o ventilador for ligado, o sistema nanoe<sup>®</sup> é ativado.

I Quando o ventilador for acionado nas condições descritas a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições não forem atendidas, o desempenho será limitado.

- Se as saídas de ar ,  ou  forem utilizadas.
- Se a entrada de ar central no lado do motorista estiver aberta.

I Quando as partículas nanoe<sup>®</sup> são geradas, uma pequena quantidade de ozônio é emitida e pode apresentar cheiro em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a mesma quantidade existente na natureza, como em florestas, e não afeta o corpo humano negativamente de modo algum.

I Um leve ruído pode ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

\*1: nanoe<sup>®</sup> e a marca nanoe<sup>®</sup> são marcas registradas da Panasonic Corporation.

\*2: De acordo com as condições de temperatura e umidade, velocidade do ventilador e direção do fluxo de ar, o sistema nanoe<sup>®</sup> poderá ter o seu funcionamento limitado.

### n Filtro do ar condicionado

→P. 284

### n Personalização

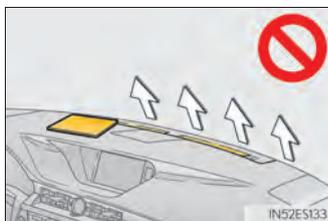
Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de gases do escapamento) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 366)

**⚠ ATENÇÃO****n Para evitar embaçamento do para-brisa**

I Não use  durante a operação do ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

I Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembaçem.

**n Para evitar queimaduras**

I Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.

I Veículos com desembaçador do limpador do para-brisa: Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o desembaçador do limpador do para-brisa estiver ligado.

**n Gerador nanoe<sup>®</sup> (se equipado)**

Não desmonte ou repare o gerador, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus se o gerador precisar de reparos.

**⚠ NOTA****n Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

**n Para evitar danos ao nanoe<sup>®</sup> (se equipado)**

Não insira nada na entrada de ar central do lado do motorista, prenda objetos nela, ou use sprays em volta da entrada de ar central do lado do motorista. Essas coisas podem interferir no funcionamento correto do gerador.

## Sistema de ar condicionado traseiro\*

- ① Visor de temperatura
- ② Controle de temperatura

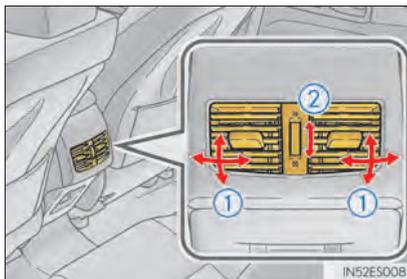


### Ajustar a regulação de temperatura

Pressionar “^” no botão “TEMP” aumenta a temperatura e pressionar “v” para diminuir a temperatura.

### Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar (saídas de ar centrais traseiras)

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



### ⚠ NOTA

#### n Para evitar a descarga da bateria

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

## Volante de direção aquecido\* /aquecedores do banco\* /ventiladores do banco\*

O volante de direção aquecido e os ventiladores do banco aquecem as alças laterais do volante de direção e os bancos, respectivamente. Os ventiladores do banco mantêm um bom fluxo de ar, soprando o ar dos bancos.

### ATENÇÃO

- I Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:
  - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
  - Pessoas de pele sensível
  - Pessoas cansadas
  - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)
- I Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras de segundo grau ou superaquecimento:
  - Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
  - Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

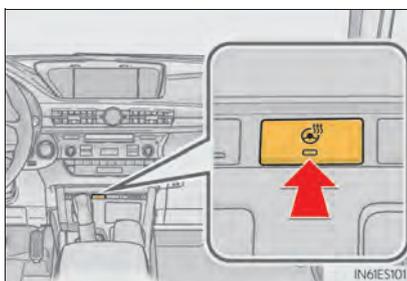
### NOTA

- I Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)
- I Para evitar a descarga da bateria, não use as funções quando o motor estiver desligado.

### Volante de direção aquecido (se equipado)

Ligar/desligar o volante de direção aquecido

A luz indicadora acende quando o volante de direção aquecido está em funcionamento.



- | O volante de direção aquecido pode ser usado quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- | O volante de direção aquecido irá desligar automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

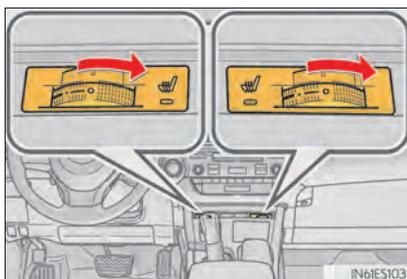
### Aquecedores dos bancos (se equipados)

#### n Bancos dianteiros

Aquece o banco

A luz indicadora irá acender.

Quanto maior for o número de furos, mais aquecido ficará o banco.



#### n Bancos traseiros

Ativa o aquecedor do banco

- ① Alta
- ② Média
- ③ Baixa
- ④ Desligado

As luzes indicadoras de nível acendem.

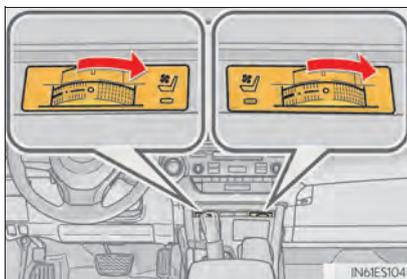


- | Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- | Os aquecedores dos bancos traseiros têm a intensidade de aquecimento comutada automaticamente entre Alta→Média→Baixa→Desligado. O tempo de comutação pode diferir dependendo da temperatura interna da cabine etc. quando o aquecedor do banco é acionado.

### Ventiladores dos bancos (se equipados)

Sopra ar do banco

Quanto maior for o número de furos, mais forte será o fluxo de ar.



Os ventiladores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

### Ventiladores e aquecedores dos bancos (se equipados)

① Aquece o banco

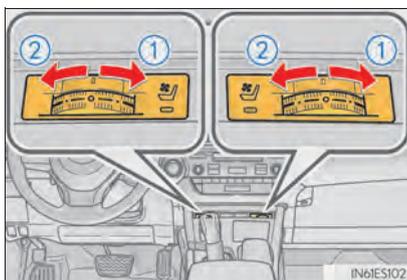
A luz indicadora irá acender.

Quanto maior for o número de furos, mais aquecido ficará o banco.

② Sopra ar do banco

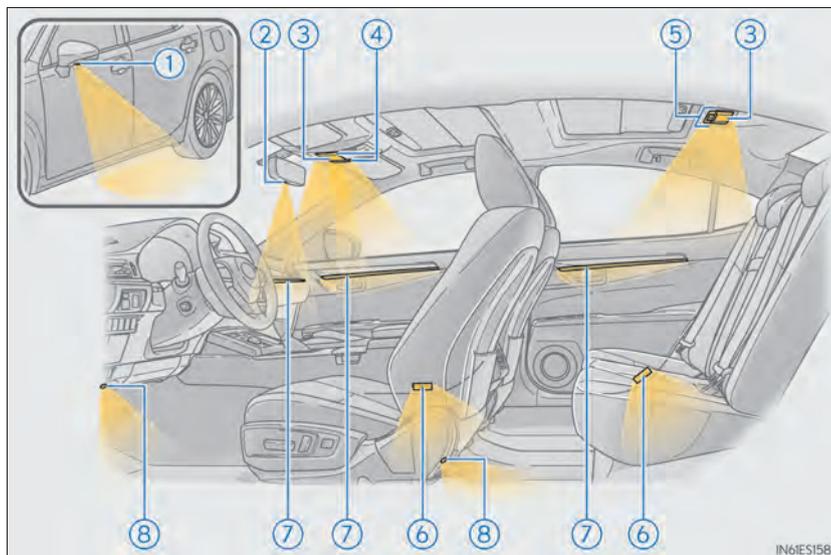
A luz indicadora irá acender.

Quanto maior for o número de furos, mais forte será o fluxo de ar.



Os aquecedores e ventiladores dos bancos podem ser usados quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

## Lista das luzes internas



IN6IES158

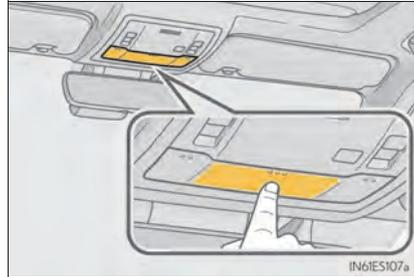
- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| ① Luzes externas para os pés            | ⑤ Luz de leitura traseira (→P. 232)  |
| ② Luz da alavanca de mudança de marchas | ⑥ Luzes de cortesia das portas       |
| ③ Luzes internas (→P. 231)              | ⑦ Luzes do emblema (se equipada)     |
| ④ Luz de leitura dianteira (→P. 231)    | ⑧ Luzes do compartimento para os pés |

Quando o interruptor de controle das luzes do painel de instrumentos está com a iluminação mínima e as lanternas traseiras estiverem ligadas, as luzes do emblema e a luz da área dos pés apagarão. (→P. 83)

## Luzes internas

Ligar/desligar a luz (toque a luz)

A luz interna traseira também é ligada/desligada.

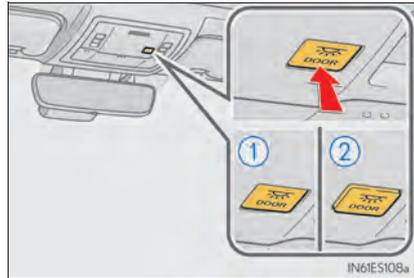


Ligar/desligar a posição da porta

① Ligado

As luzes internas dianteiras e traseiras se acendem/apagam ao abrir/fechar uma porta;

② Desligado



## Luz de leitura

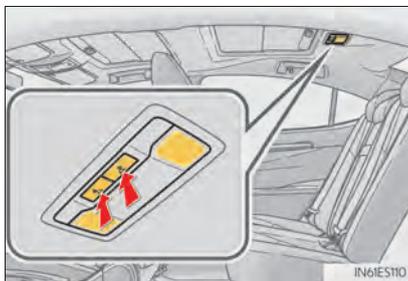
n Dianteira

Ligar/desligar as luzes (toque as luzes)



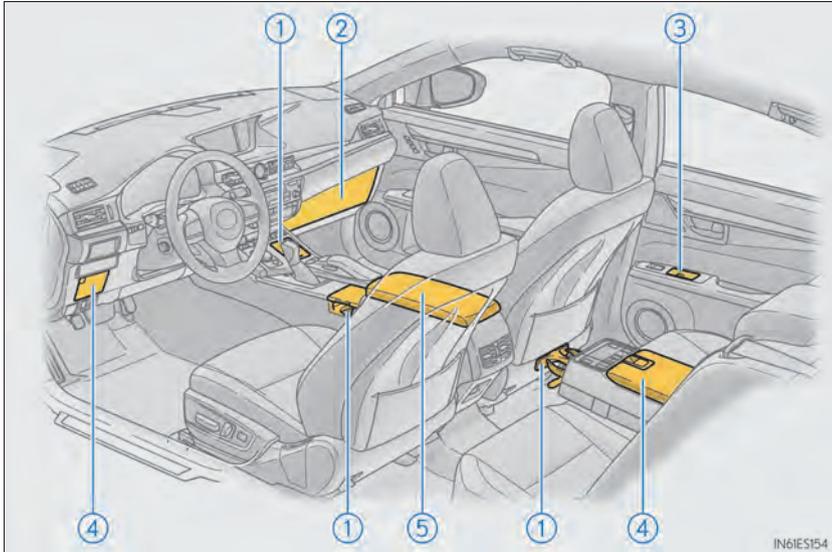
## n Traseira

Ligar/desligar as luzes



- I Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- I Se as luzes descritas a seguir permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.
- Luzes externas para os pés
  - Luz interna/de leitura
  - Luzes de cortesia das portas
  - Luzes do emblema (se equipada)
  - Luzes do compartimento para os pés
- I Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) podem ser alterados.  
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

## Lista dos compartimentos de armazenamento



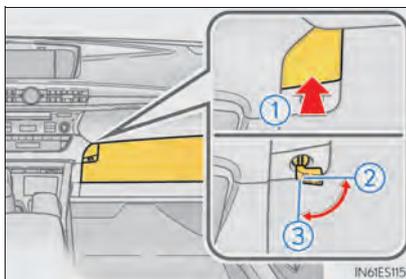
- |               |           |                   |           |
|---------------|-----------|-------------------|-----------|
| ① Porta-copos | (→P. 235) | ④ Porta-objetos   | (→P. 236) |
| ② Porta-luvas | (→P. 234) | ⑤ Console central | (→P. 234) |
| ③ Cinzeiros   | (→P. 240) |                   |           |

### ⚠ ATENÇÃO

- I Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:
  - Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
  - Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.
- I Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente, um dos ocupantes pode ficar preso pela tampa aberta ou pelos itens soltos dentro do console.

### Porta-luvas

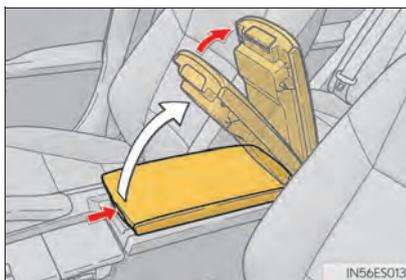
- ① Abrir (pressione o botão)
- ② Destruvar com a chave mecânica
- ③ Travar com a chave mecânica



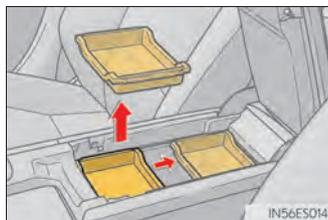
- | A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.
- | O interruptor principal de abertura do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P.108)
- | A partição dentro do porta-luvas pode ser removida. (→P. 284)

### Console central

Aperte o botão para liberar a trava, e levante o descanso-braço para abrir totalmente.



- | A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.



- | A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

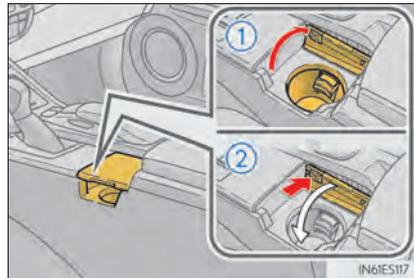
### ⚠ ATENÇÃO

Ao utilizar um console central entreat aberto, não aplique carga excessiva no descanso de braço. fazer isso pode danificar o descanso-braço e pode machucar você.

## Porta-copos

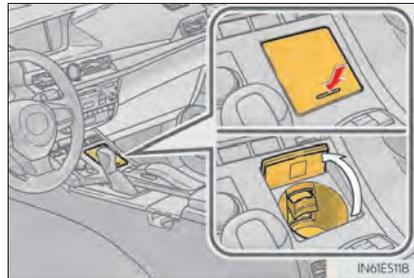
### n Lado do Motorista

- ① Para abrir, mova a tampa do porta-copos até que ela trave.
- ② Para fechar, pressione e solte a tampa do porta-copos.



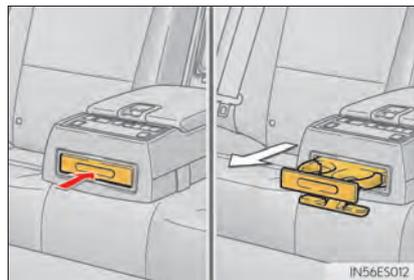
### n Lado do passageiro dianteiro

Para abrir, pressione e solte a tampa do porta-copos.



### n Traseira

Para abrir, empurre o descanso-braço, pressione e solte o porta-copos traseiro no descanso-braço.



**⚠ ATENÇÃO**

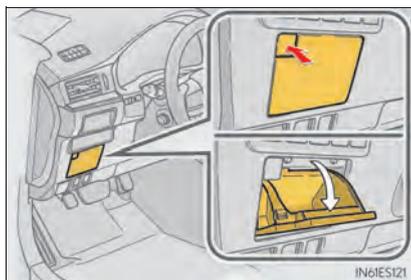
Acondicione somente copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

**⚠ NOTA**

Para evitar danos ao porta-copo traseiro, guarde-o antes de acondicionar o descanso de braço.

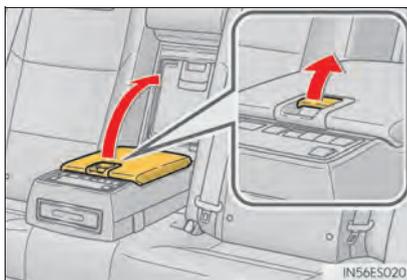
**Porta-objetos**

## ▶ Dianteiro



Pressione o botão.

## ▶ Traseiro



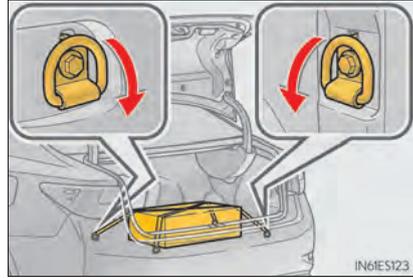
Puxe a alavanca para destravar e levante a tampa.

## Características do porta-malas

### Ganchos para fixação de bagagem

Levante os ganchos quando necessário.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



### ⚠ ATENÇÃO

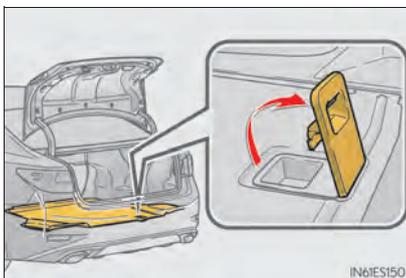
Para evitar ferimentos, sempre reinstale os ganchos para fixação de bagagem nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

### Ganchos para sacolas de compras

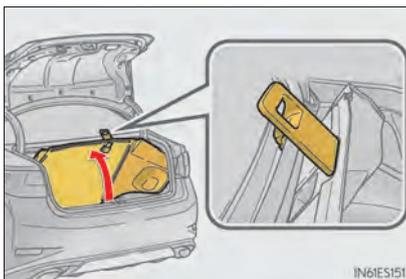


### Tapete do compartimento de bagagem

- 1 Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do assoalho do compartimento de bagagem.



- 2 A alavanca pode ser presa na extremidade do porta-malas.



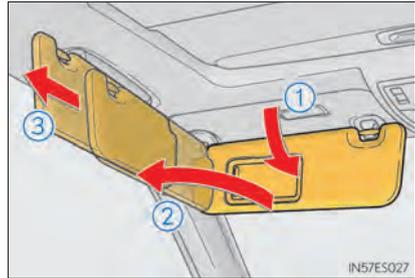
#### NOTA

Ao fechar o porta-malas não deixe a alavanca do tapete do assoalho do compartimento presa na beirada do porta-malas. O tapete do assoalho do compartimento de bagagem poderá ser danificado.

## Outros dispositivos internos

### Para-sol

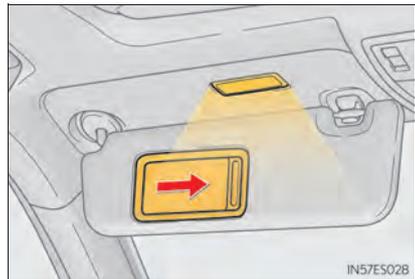
- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- ③ Para usar o extensor lateral, posicione o para-sol para o lado e em seguida, deslize-o para trás.



### Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



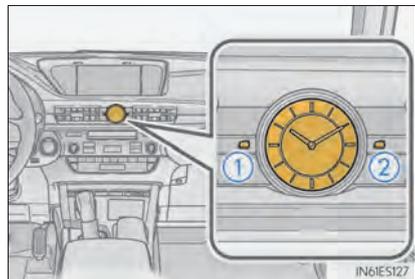
### ⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados enquanto o motor estiver desligado.

### Relógio

○ relógio pode ser ajustado.

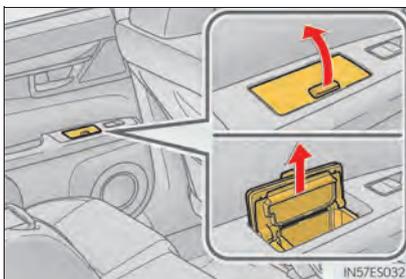
- ① Pressionar e segurar moverá os ponteiros do relógio para trás.
- ② Pressionar e segurar moverá os ponteiros do relógio para frente.



### Cinzeiro (se equipado)

Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover o cinzeiro, puxe a tampa do cinzeiro para cima.



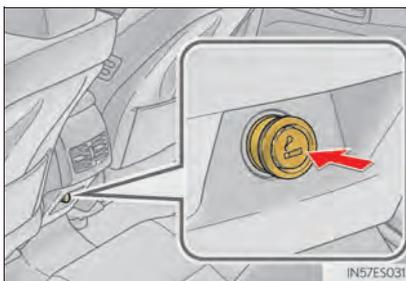
### ⚠ ATENÇÃO

- I Mantenha a tampa do cinzeiro fechado quando não for utilizá-lo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do cinzeiro aberta ou pelas cinzas em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.
- I Para evitar incêndios
  - Apague fósforos e os cigarros totalmente antes de colocá-los dentro do cinzeiro e, em seguida, certifique-se de que o cinzeiro está totalmente fechado.
  - Não coloque papel ou outro tipo de objeto inflamável dentro do cinzeiro.

### Acendedor de cigarros (se equipado)

Aperte o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para uso.



O acendedor de cigarros pode ser usado quando o motor estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

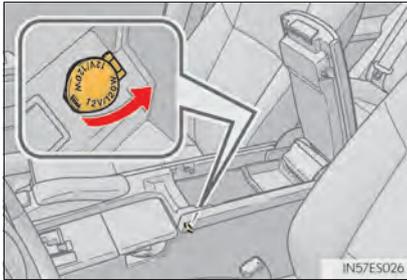
### ⚠ ATENÇÃO

- I Para evitar queimaduras ou incêndios
  - Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
  - Não deixe o acendedor de cigarros apertado contra o painel de instrumentos. Ele pode superaquecer e causar um incêndio.
  - Não insira nada que não seja o próprio acendedor de cigarros em sua respectiva entrada.

## Saída de energia

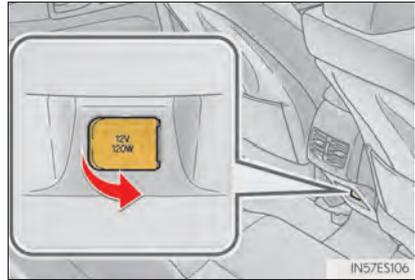
A saída de energia poderá ser usada para acessórios de 12V que funcionem com menos de 10A.

► Dianteira



Abra a tampa.

► Traseira (se equipada)



Abra a tampa.

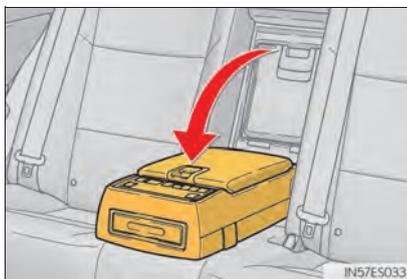
! A saída de energia pode ser usada quando o motor estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

### ! NOTA

- ! Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a tomada elétrica não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.
- ! Para evitar que o fusível queime, não utilize acessórios que usem mais de 10A - 12V.
- ! Para evitar a descarga da bateria, não use a saída de energia durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

## Descanso de braço

Dobre o encosto de braço para o uso.



### ⚠ NOTA

Para evitar danos ao descanso de braço, não aplica carga excessiva no descanso de braço.

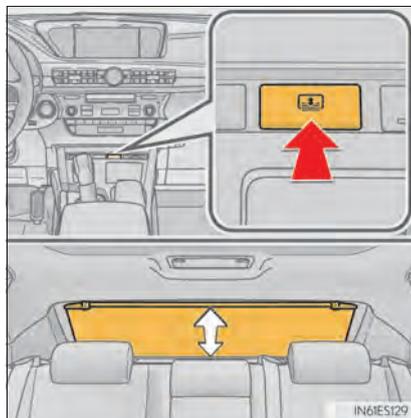
## Persiana traseira (se equipada)/persiana das portas traseiras (se equipada)

### n Persiana traseira

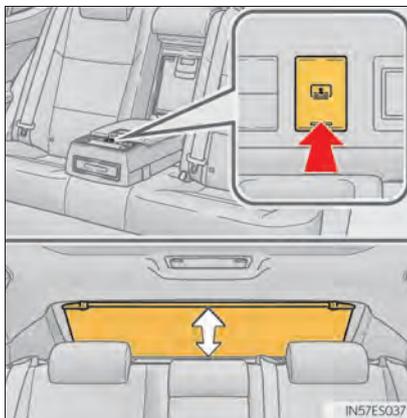
A persiana traseira pode ser levantada e abaixada através da operação dos botões descritos abaixo.

▶ A partir dos bancos dianteiros.

▶ A partir dos bancos traseiros (se equipado)



Levantar/Abaixar



Levantar/Abaixar

## n Persianas das portas traseiras

Puxe a aba da persiana da porta traseira e prenda o seu gancho nas ancoragens.

Para guardar a persiana da porta traseira, solte o gancho e puxe-a lentamente.



l A persiana traseira podem ser usado quando o botão de partida está no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.

l A persiana traseira poderá ser acionada durante aproximadamente 1 minuto após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo **ACES-SÓRIOS**.

l Função de operação em ré: Para garantir a visibilidade adequada, a persiana traseira abaixará automaticamente quando a alavanca de mudanças for posicionada em R.

Contudo, a persiana traseira será levantada sempre que uma das ações descritas a seguir acontecer:

- Se o botão for pressionado novamente.\*
- Se a alavanca de mudança de marchas for colocada em P.
- Se a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição R, e o veículo atingir uma velocidade de 15 km/h.

Se o motor estiver desligado quando a persiana foi abaixada devido a função de operação de ré, ela não será levantada mesmo quando o motor for ligado novamente e atingir a velocidade de 15 km/h. Para levantar a persiana novamente, pressione o botão.

\*: Ocasionalmente, a função de ré poderá não ser ativada depois que o botão for pressionado. Repita a operação descrita acima para ativar a função.

l O tempo decorrido antes da função de ré se ativar pode ser alterado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 358)

### ⚠ ATENÇÃO

Quando a persiana traseira está em funcionamento, não coloque os dedos ou outros objetos na parte fixação ou na abertura. Eles podem ficar presos, causando ferimentos.

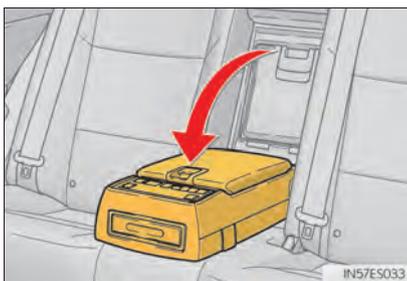
**! NOTA**

- I Para evitar a descarga da bateria, não use a persiana traseira enquanto o motor estiver desligado.
- I Para garantir o funcionamento normal da persiana do vidro traseiro e das persianas das portas traseiras, observe as precauções descritas a seguir:
  - Não coloque carga excessiva sobre o motor ou outros componentes da persiana traseira.
  - Não coloque objetos onde possam interferir nas operações de abertura ou fechamento.
  - Não prenda os itens na persiana traseira e nas persianas das portas traseiras.
  - Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
  - Não acione a persiana traseira continuamente e por longos períodos.

**Extensão para armazenamento no porta-malas**

Objetos longos podem ser transportados pelo veículo ao utilizar o espaço do porta malas e a área do banco traseiro.

- 1 Abaixar o descanso-braço.



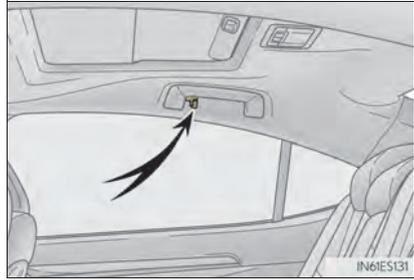
- 2 Abaixar a alça e abrir a tampa do descanso-braço.

**! ATENÇÃO**

Certifique-se de que a porta do descanso-braço esteja fechada quando ele estiver em uso. Em caso de frenagem súbita, item armazenado no porta-malas poderá ser arremessado para frente na cabine e, possivelmente, causar ferimentos.

### Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.

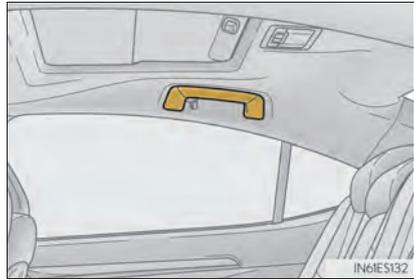


### ⚠ ATENÇÃO

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagraados, esses itens poderão tornar-se projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

### Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



### ⚠ ATENÇÃO

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

### ⚠ NOTA

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.



|  |     |
|--|-----|
| <b>6-1. Manutenção e cuidados</b>                              |     |
| Limpeza e proteção externa do veículo .....                    | 248 |
| Limpeza e proteção interna do veículo .....                    | 251 |
| <b>6-2. Manutenção</b>   |     |
| Requisitos de manutenção ...                                   | 253 |
| Manutenção programada.....                                     | 256 |
| <b>6-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer</b>             |     |
| Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer ..... | 263 |
| Capô .....   | 265 |
| Posicionamento do jacaré.....                                  | 266 |
| Compartimento do motor .....                                   | 267 |
| Pneus.....   | 280 |
| Pressão de calibragem dos pneus.....                           | 281 |
| Rodas .....  | 283 |
| Filtro do ar condicionado .....                                | 284 |
| Bateria da chave eletrônica...                                 | 286 |
| Verificação e substituição de fusíveis .....                   | 289 |
| Lâmpadas.....  | 292 |

## Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes:

- I Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- I Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- I Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- I Remova toda água.
- I Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.  
Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

---

### n Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- I O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- I O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- I Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- I Não use cera contendo abrasivos.

### n Lavadores automáticos

- I Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.
- I As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- I O defletor de ar traseiro (se equipado) poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

### n Lavadores automáticos de alta pressão

- I Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- I Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

### n Observações para o sistema inteligente de entrada e partida

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- I Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- I Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 115)

### n Rodas de alumínio

- I Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza. Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.
- I Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- I Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

### n Para-choques e molduras laterais

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

## ⚠ ATENÇÃO

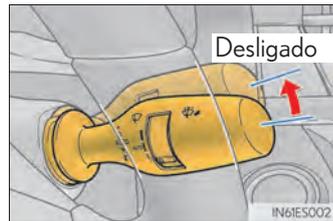
### n Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Fazer isso poderá resultar em incêndio ou danificar os componentes elétricos, etc.

### n Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



- I Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- I Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- I Se algo colidir contra o para-brisa
- I Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

### n Precauções relacionadas aos tubos do sistema de escapamento e aos difusores de ar do para-choque traseiro (se equipados)

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento e os difusores de ar do para-choque traseiro esquentarem excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento e os difusores até que estejam suficientemente frios, uma vez que o tocar o tubo e os difusores quentes poderá causar queimaduras.

 NOTA**n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

l Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo do litoral
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura

l Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

l Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazenas em um local com baixa umidade.

**n Limpeza das luzes externas**

l Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas nem esfregue com uma escova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

l Não aplique cera nas superfícies das luzes.

A cera poderá danificar as lentes.

**n Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off (desligado).

Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

**n Ao limpar o para-brisa**

Levante as palhetas do limpador alinhadas com o para-brisa.

A não observação poderá resultar em danos aos limpadores e/ou ao capô.

**n Ao usar um lavador de alta pressão**

Não coloque o bico do bocal próximo aos protetores de borracha (Tampa de borracha ou de resina), aos conectores ou os componentes a seguir. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

l Componentes relacionados à tração

l Componentes da direção

l Componentes da suspensão

l Componentes do freio

## Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em excelente condição:

### Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.

### Limpeza de áreas de couro

- I Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- I Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.  
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- I Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- I Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

### Limpeza de áreas em couro sintético

- I Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- I Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético, usando pano macio ou esponja.
- I Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira bem como a solução, usando um pano limpo e úmido.

#### n Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

#### n Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

#### n Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

#### n Ao limpar partes acaretadas do porta-luvas, console central, etc.

Se uma fita adesiva resistente for utilizada, há a possibilidade de que a superfície do carpete seja danificada.

 **ATENÇÃO****n Água no veículo**

- I Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo. A negligência poderá causar impropriedade nos componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
- I Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P. 42)  
Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**n Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)**

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****n Detergentes para limpeza**

- I Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
  - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
  - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- I Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

**n Prevenção de danos às superfícies em couro**

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- I Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- I Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- I Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

**n Água no assoalho**

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

**n Limpeza interna do vidro traseiro**

- I Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- I Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

## Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a manutenção regular são essenciais. A Lexus recomenda o cronograma de manutenção descrito abaixo:

### Manutenção programada

I A manutenção programada deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

A manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

I 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

#### **Tolerância para a realização das revisões programadas:**

*Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro:  $\pm 1.000$  km*

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

*Se a revisão é realizada pelo tempo:  $\pm 01$  mês*

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de venda, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 23 e 25 meses a partir da data de venda e assim por diante.

 NOTA

- n A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- n A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- n O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

## I Onde providenciar o serviço de manutenção?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus local para serviços de manutenção, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor maneira?

A sua Concessionária Autorizada Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

## Manutenção que você mesmo poderá fazer

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá um registro de manutenção do seu veículo. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

### n Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- I Impropriedades, engasgos, batidas leves no motor
- I Perda considerável de potência
- I Ruídos estranhos no motor
- I Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- I Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- I Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- I O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- I Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- I Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- I A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal (→P. 342)

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

### ATENÇÃO

#### n Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

A manutenção inadequada poderá resultar em danos severos ao veículo além da possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

#### n Manuseio da bateria

Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes.

(→P. 274)

## Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

### Requisitos para o plano de manutenção

Seu veículo Lexus exige manutenção conforme o plano de manutenção normal. (Veja “Plano de Manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência para manter o veículo em boas condições. (Veja “Plano de Manutenção Adicional”).

|   |   |
|---|---|
| <p>A. Condições da Estrada</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com neve derretida</li><li>2. Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)</li></ol> | <p>B. Condições de Condução</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Veículo muito carregado (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)</li><li>2. Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação)</li><li>3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas</li><li>4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas</li></ol> |
|---|---|

## Programa de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeccionar

S = Substituir, trocar ou lubrificar

| INTERVALO DE MANUTENÇÃO:                                 |   | VALOR DO HODÔMETRO  |    |    |    |    |    |    |    |
|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| (Leitura do hodômetro ou meses, ou o que vier primeiro.) | x1000 km  | 10  | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
|  | Meses   | 12  | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR                             |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 1  | Correias de acionamento                                       |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |
| 2  | Óleo do motor   | Substitua quando o aviso de manutenção aparecer. <<Consulte a nota 4.>> |    |    |    |    |    |    |    |
| 3  | Filtro do óleo do motor                                       | Substitua quando o aviso de manutenção aparecer. <<Consulte a nota 4.>> |    |    |    |    |    |    |    |
| 4  | Sistema de aquecimento e arrefecimento <<Consulte a nota 1.>> |   | I  |    | I  |    | I  |    | I  |
| 5  | Fluido de arrefecimento do motor <<Consulte a nota 2.>>       |   |    |    | I  |    |    |    | I  |
| 6  | Tubos de escapamento e fixações                               | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
| SISTEMA DE IGNIÇÃO                                       |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 7  | Velas de ignição  | Substitua a cada 100.000 km ou 120 meses                                |    |    |    |    |    |    |    |
| 8  | Bateria   | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
| SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES           |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  | Filtro de combustível <<Consulte a nota 3.>>                  |   |    |    |    |    | S  |    |    |
| 10   | Filtro de ar  |   | I  |    | S  |    | I  |    | S  |



Operações de manutenção: I = Inspeccionar

S = Substituir, trocar ou lubrificar

| INTERVALO DE MANUTENÇÃO:             | VALOR DO HODÔMETRO                                       |          |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|
|                                      | (Leitura do hodômetro ou meses, ou o que vier primeiro.) | x1000 km | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| Meses                                |  | 12       | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| AR-CONDICIONADO/<br>GÁS REFRIGERANTE |  |          | I  |    | I  |    | I  |    | I  |

NOTA:

1. Após a inspeção aos 80.000 km ou 96 meses, inspecione a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Substitua nos primeiros 160.000 km ou 192 meses e a seguir substitua a cada 80.000 km ou 96 meses.
3. Incluindo o filtro do reservatório de combustível.
4. Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo, mesmo quando o aviso de manutenção não aparecer, após 12 meses ou quando a quilometragem atingir 10.000 km desde a última troca de óleo. Isso poderá fazer com que o aviso de manutenção apareça, mesmo quando o veículo tiver sido conduzido por menos de 10.000 km.

### Programa de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

| A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com neve derretida   |                              |
|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores) | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio   | A cada 5.000 km ou 3 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio   | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção da junta esférica da suspensão e guarda-pó  | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração  | A cada 10.000 km ou 12 meses |
| <input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção                                 | A cada 5.000 km ou 3 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira   | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota 1>>                      | A cada 10.000 km ou 6 meses  |

|  |  |
|--|--|
| A-2: Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.) |  |
| <input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar  | I: A cada 2.500 km ou 3 meses<br>S: A cada 40.000 km ou 48 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)            | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio  | A cada 5.000 km ou 3 meses   |
| B-1: Veículo muito carregado (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)  |  |
| <input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)            | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio  | A cada 5.000 km ou 3 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)            | I: A cada 40.000 km ou 24 meses<br>S: A cada 80.000 km ou 48 meses |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira  | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota 1>>                                 | A cada 10.000 km ou 6 meses  |

|  |  |
|--|--|
| B-2: Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação) |  |
| <input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas                           |  |
| <input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor   | A cada 5.000 km ou 6 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)  | A cada 10.000 km ou 6 meses  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio  | A cada 5.000 km ou 3 meses   |
| <input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)  | I: A cada 40.000 km ou 24 meses<br>S: A cada 80.000 km ou 48 meses |
| B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas  |  |
| <input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)  | I: A cada 40.000 km ou 24 meses<br>S: A cada 80.000 km ou 48 meses |

## NOTA:

1. Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

## Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

| Itens   | Peças e ferramentas   |
|---|---|
| Bateria<br>condição (→P. 274)                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Água morna</li> <li>• Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)</li> <li>• Água destilada</li> <li>• Bicarbonato de sódio</li> <li>• Graxa</li> </ul>  |
| Nível de fluido de arrefecimento do motor (→P. 272) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant”<br/>O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada.</li> <li>• Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)</li> </ul> |
| Nível de óleo do motor (→P. 269)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Óleo para Motor Genuíno Toyota</li> <li>• Pano ou toalha de papel</li> <li>• Funil (usado somente para adição de óleo)</li> </ul>  |
| Fusíveis (→P. 289)                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusível com amperagem igual ao original</li> </ul>   |
| Lâmpadas (→P. 292)                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lâmpada com potência e número iguais à original</li> <li>• Chave de fenda Phillips</li> <li>• Chave</li> <li>• Chave de fenda</li> </ul>   |
| Radiador e condensador (→P. 273)                    | —   |
| Pressão de calibragem dos pneus (→P. 281)           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Calibrador de pressão do pneu</li> <li>• Fonte de ar comprimido</li> </ul>   |
| Fluido do lavador (→P. 278)                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Água ou fluido do lavador contendo anticongelante (para uso no inverno)</li> <li>• Funil (usado somente para adição de água ou fluido do lavador)</li> </ul>   |

 **ATENÇÃO**

O compartimento do motor contém muitos componentes e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

**n Durante operações no compartimento do motor**

- I Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- I Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- I Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais infláveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- I Não fume, gere faíscas ou exponha o combustível ou a bateria às chamadas. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- I Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que além de corrosivo é venenoso.
- I Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.  
Se o desconforto persistir, procure um médico.

**n Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador**

Confirme que o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 273)

**n Óculos de segurança**

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

 **NOTA****n Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

**n Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

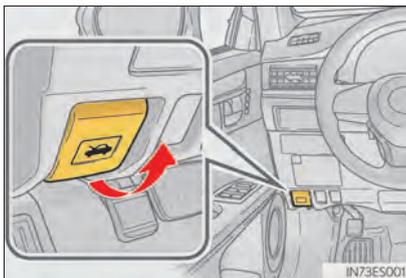
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

## Capô

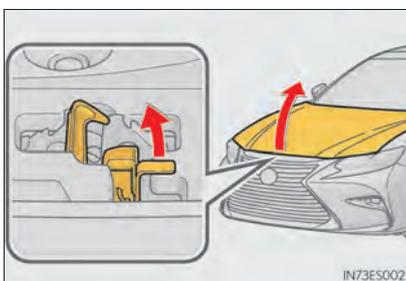
Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e a seguir o capô do motor.



### ⚠ ATENÇÃO

#### n Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

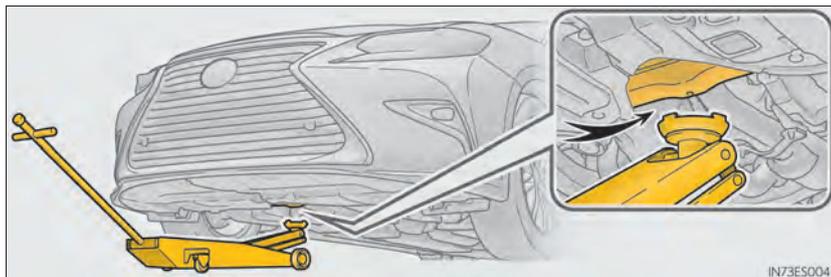
Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

## Posicionamento do jacaré

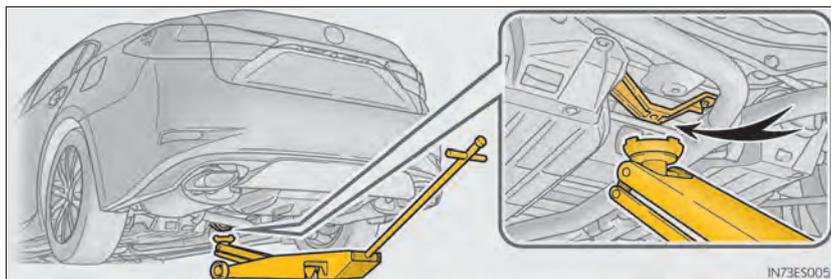
Ao usar um macaco de plataforma, siga as instruções contidas no manual fornecido com o jacaré execute a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

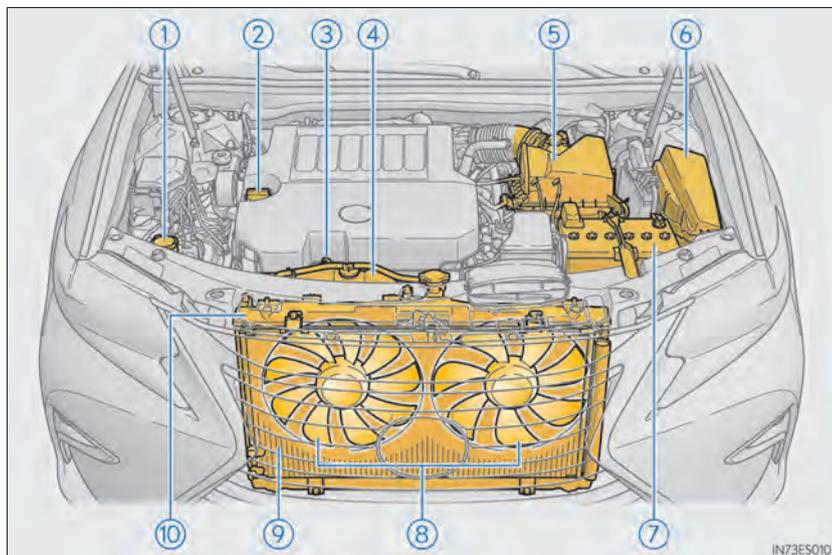
### U Dianteiro



### U Traseira



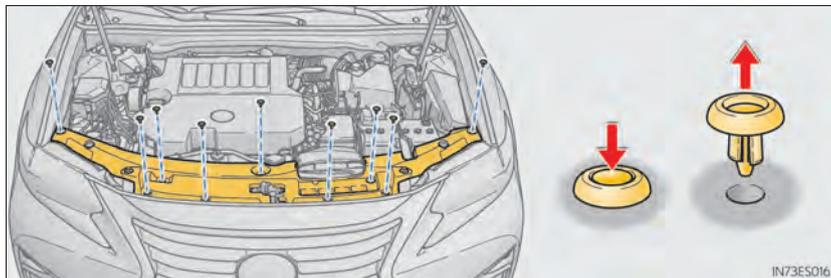
## Compartimento do motor



- |  |  |  |
|--|--|--|
| ① Reservatório de fluido do lavador<br>(→P. 278)                     | ⑤ Filtro de ar<br>(→P. 279)                    |  |
| ② Tampa do bocal de enchimento de<br>óleo do motor (→P. 270)         | ⑥ Caixa de fusíveis<br>(→P. 289)               |  |
| ③ Vareta de nível de óleo do motor<br>(→P. 269)                      | ⑦ Bateria<br>(→P. 274)                         |  |
| ④ Reservatório de fluido de arrefeci-<br>mento do motor<br>(→P. 272) | ⑧ Ventiladores elétricos de arrefeci-<br>mento |  |
|  | ⑨ Condensador<br>(→P. 273)                     |  |
|  | ⑩ Radiador<br>(→P. 273)                        |  |

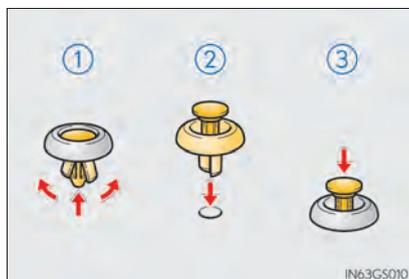
## Cobertura do compartimento do motor

### n Remoção da cobertura do compartimento do motor



### n Instalação das presilhas

- 1 Pressione a parte central
- 2 Inserir
- 3 Pressionar



### ⚠ NOTA

#### n Verifique a cobertura do compartimento do motor depois da instalação

Certifique-se de que a cobertura esteja instalada firmemente em sua posição original.

## Óleo do motor

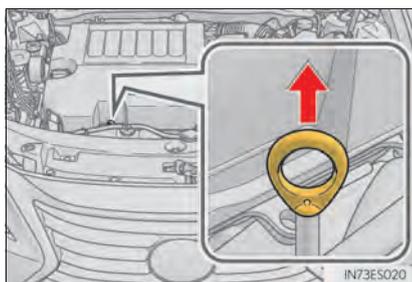
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

### n Inspeção do óleo do motor

- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada.

Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



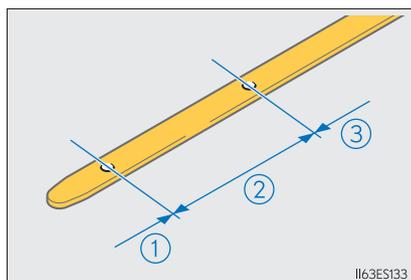
- 3 Limpe a vareta.

- 4 Reintroduza a vareta totalmente.

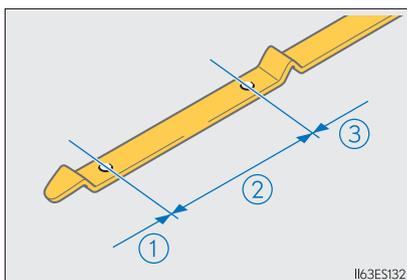
- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

- 1 Baixo
- 2 Normal
- 3 Excessivo

#### ► Vareta medidora plana



#### ► Vareta medidora com ressalto

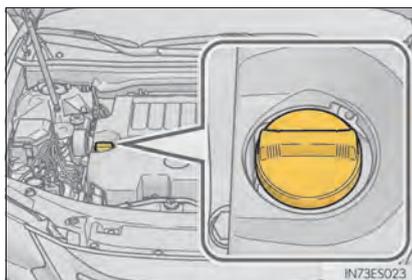


O formato das varetas podem ser diferentes de acordo com o tipo de veículo ou motor.

- 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

### n Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Classificação de óleo do motor    | →P. 353     |
| Qualidade do óleo (Baixo → Cheio) | 1,5 L       |
| Itens                             | Funil limpo |

- 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3** Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

### n Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

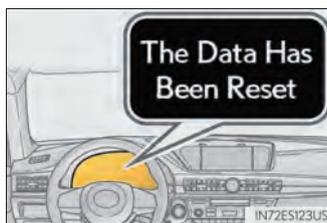
- I Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- I Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- I Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- I Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

### n Após a troca de óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Pressione **<** ou **>** dos interruptores de controle dos medidores, selecione .
- 2 Pressione **▲** ou **▼** dos interruptores de controle do medidor, selecione o item e, em seguida, pressione .
- 3 Selecione "Sim" e pressione .

Uma mensagem será exibida quando o procedimento de reinicialização for concluído.



### ⚠ ATENÇÃO

#### n Óleo retirado do motor

- I O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- I Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- I Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

### ⚠ NOTA

#### n Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

#### n Ao substituir o óleo do motor

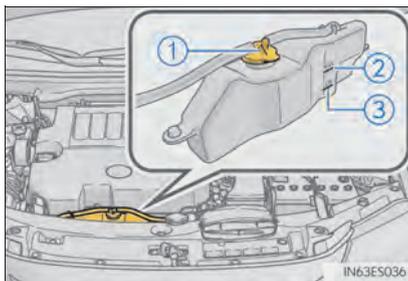
- I Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- I Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- I Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- I Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

## Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o motor estiver frio.

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “FULL” (Cheio)
- ③ Linha “LOW” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P. 342)



### n Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente “Toyota Super Long Life Coolant”.

O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: a -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

### n Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

## ⚠ ATENÇÃO

### n Quando o motor estiver quente

Não tente remover a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento ou a tampa do radiador. O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borramento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

 NOTA**n Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

**n Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento**

Lave a água atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

## Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 ATENÇÃO**n Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

## Bateria

Inspeção a bateria da seguinte maneira:

### n Símbolos de advertência

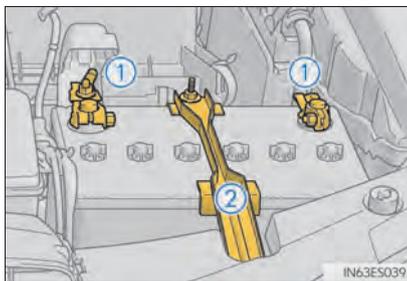
O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria estão indicados abaixo:

|   |   |   |                                    |
|---|---|---|------------------------------------|
|  | Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas |  | Bateria contém ácido               |
|  | Proteja os olhos                                |  | Observe as instruções operacionais |
|  | Mantenha fora do alcance de crianças            |  | Gases explosivos                   |

### n Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas. Certifique-se de que as tampas dos terminais estão bem afixadas sobre os terminais da bateria.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação

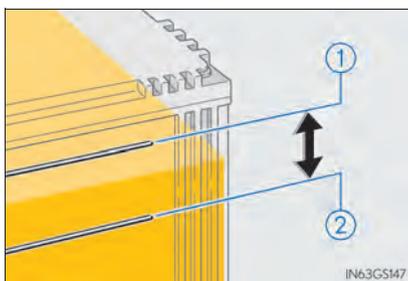


### n Verificação do fluido da bateria

Verifique se o nível está entre as linhas "UPPER LEVEL" (Nível superior) e "LOWER LEVEL" (Nível inferior).

- ① Linha "UPPER LEVEL" (Nível superior)
- ② Linha "LOWER LEVEL" (Nível inferior)

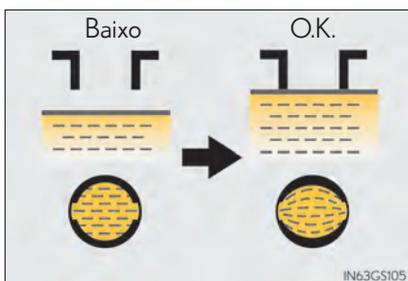
Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha "LOWER LEVEL", adicione água.



#### n Adicionar água destilada

- 1 Remova o bujão de respiro.
- 2 Adicione água destilada.

Se não for possível enxergar a linha "UPPER LEVEL", verifique o nível de fluido olhando diretamente na célula.



- 3 Recoloque e feche firmemente o bujão de respiro.

#### n Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o que segue:

- | Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- | Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

#### n Após a recarga/reconexão da bateria

Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
- 3 Acione a partida do motor.
  - | Poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida imediatamente após reconectar a bateria. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
  - | Ligue o motor com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O motor poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o motor funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
  - | O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria for reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida (motor) antes de desconectar a bateria. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria for desconhecido.

Se não houver partida do motor mesmo após várias tentativas, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****n Produtos químicos na bateria**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- I Não provoque faúlhas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- I Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- I Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- I Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- I Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- I Mantenha as crianças afastadas da bateria.
- I Quando o fluido da bateria for insuficiente  
Não use se o fluido na bateria não for suficiente. Há um possível perigo de que a bateria possa explodir.

**n Onde carregar a bateria com segurança**

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

**n Medidas de emergência sobre o eletrólito**

- I Se houver contato de eletrólito nos olhos  
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- I Se houver contato de eletrólito na pele  
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- I Se houver contato de eletrólito nas roupas  
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- I Se houver ingestão acidental de eletrólito  
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

 **NOTA****n Quando recarregar a bateria**

Nunca recarregue a bateria com o motor em funcionamento. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

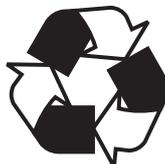
**n Quando adicionar água destilada**

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

### n Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- 1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



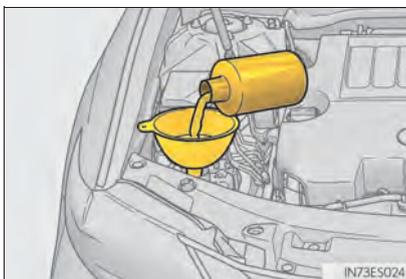
### ⚠ ATENÇÃO

#### n Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- | Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- | A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- | No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

## Fluido do lavador

Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no visor multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.



### ⚠ ATENÇÃO

#### n Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

### ⚠ NOTA

#### n Não use outro produto além de fluido do lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

#### n Diluição de fluido do lavador

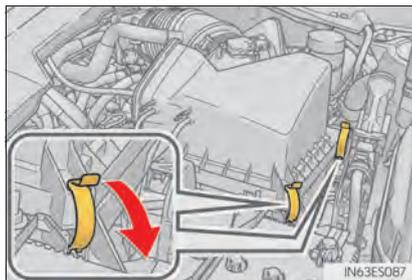
Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

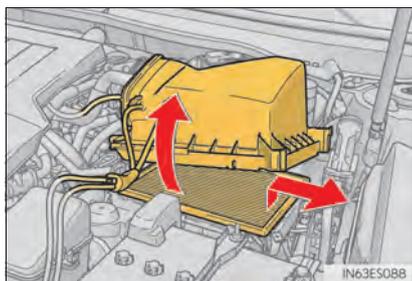
## Filtro de ar

Verifique o filtro de ar conforme segue:

- 1 Solte as presilhas.



- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.



Inspeção a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.

### ⚠ ATENÇÃO

#### n Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

### ⚠ NOTA

#### n Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.

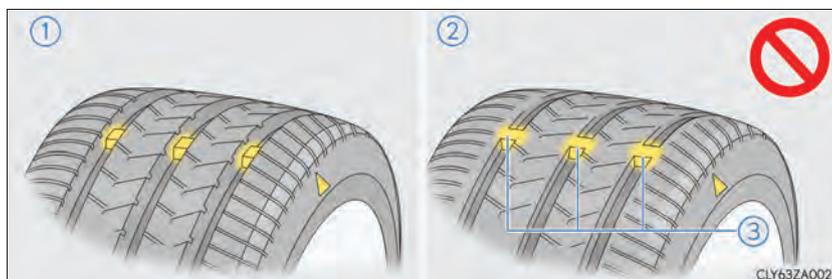
## Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

### Inspeção dos pneus

Verifique os indicadores de desgaste de banda estão aparentes nos pneus. Também verifique os pneus quanto a desgaste desigual, desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem, por exemplo.

Verifique a condição do pneu de reserva e a pressão se não houver rodízio.



- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

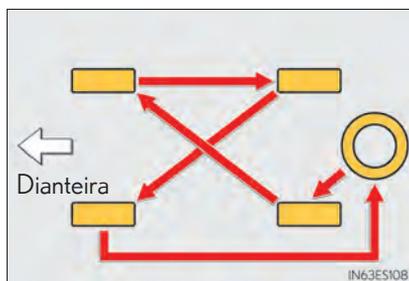
A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pela marca "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de desgaste de banda estiverem aparentes nos pneus.

### Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10000 km.



## Pressão de calibragem dos pneus

Mantenha a pressão de calibragem correta dos pneus. A pressão de calibragem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 356)

### n Efeitos da pressão de calibragem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- | Menor economia de combustível
- | Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- | Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- | Redução na segurança
- | Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir calibragem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### n Instruções sobre a inspeção da pressão de calibragem

Ao verificar a pressão de calibragem, observe o seguinte:

- | Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
  - Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de calibragem correta para pneu frio será obtida.
- | Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
  - É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- | É normal que a pressão de calibragem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de calibragem do pneu após dirigir.
- | O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****n A calibragem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte:

- | Desgaste excessivo
- | Desgaste irregular
- | Dirigibilidade insatisfatória
- | Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- | Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- | Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- | Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, bordas agudas na estrada etc.)

 **NOTA****n Ao inspecionar e ajustar a pressão de calibragem dos pneus**

Reinstale as tampas das válvulas.

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de calibragem do pneu.

## Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

### Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção\*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

\*: Convencionalmente refere-se a “offset”.

A Lexus não recomenda usar:

- I Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- I Rodas usadas
- I Rodas empenadas que foram recuperadas

### Precauções quanto às rodas de alumínio

- I Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- I Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- I Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

### ATENÇÃO

#### **n** Ao substituir as rodas

- I Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- I Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

#### **n** É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

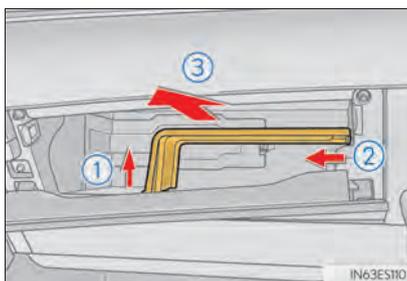
Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

## Filtro do ar condicionado

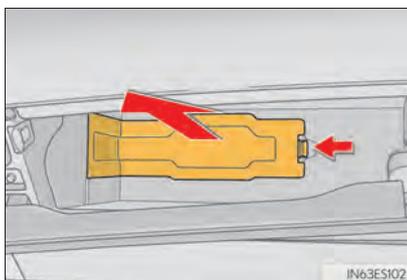
O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

### Método de remoção

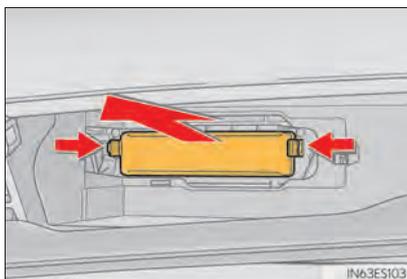
- 1 Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO).
- 2 Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.



- 3 Remova a cobertura do porta-luvas.

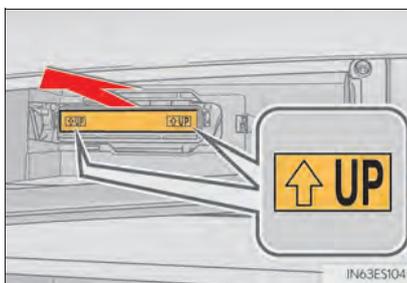


- 4 Remova a tampa do filtro.



- 5 Deslize e puxe o filtro para fora. Substitua-o por um novo.

As marcas "UP" mostradas no filtro devem ser indicando para cima.



#### n Intervalos de substituição

Inspeção e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

(→P. 256)

#### n Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

#### n Filtro de ar condicionado com função desodorizante

Quando as fragrâncias são colocadas dentro do seu veículo, o efeito desodorizante pode ser enfraquecido significativamente por um breve período.

Quando sair continuamente do ar condicionado, substitua o filtro do ar condicionado.

#### ! NOTA

#### n Ao utilizar o sistema de ar condicionado.

Certifique-se de que o filtro de ar condicionado esteja sempre instalado.

Utilizar um sistema de ar condicionado sem filtros pode danificar o sistema.

## Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

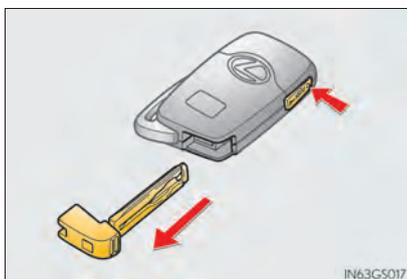
Os itens abaixo serão necessários:

- I Chave de fenda
- I Chave de fenda pequena
- I Bateria de lítio CR2032

### Substituição da bateria

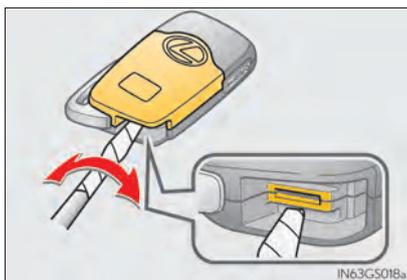
► Tipo A

**1** Remova a chave mecânica.



**2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



**3** Remova a tampa da bateria.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.

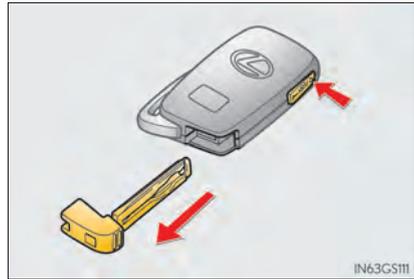


**4** Remova a bateria descarregada.

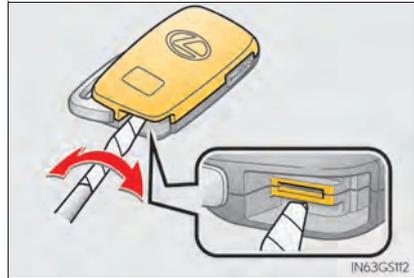
Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.



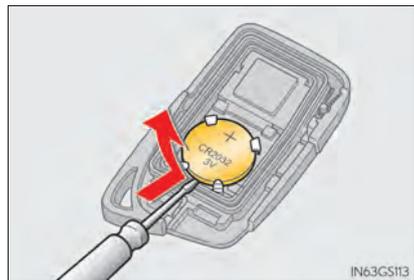
## ► Tipo B

**1** Remova a chave mecânica.**2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.

**3** Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” voltado para cima.



**n Use uma bateria de lítio CR2032**

- | As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- | Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- | Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

**n Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**

Poderá haver os sintomas abaixo:

- | O sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- | O alcance operacional será reduzido.

** ATENÇÃO****n Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

** NOTA****n Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- | Sempre trabalhe com as mãos secas.  
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- | Não toque nem move outro componente no interior do controle remoto.
- | Não dobre os terminais da bateria.

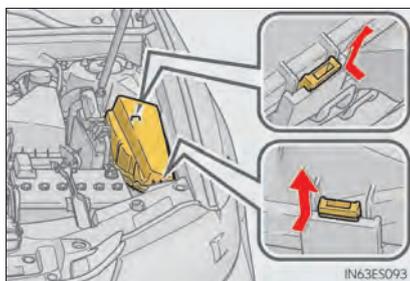
## Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

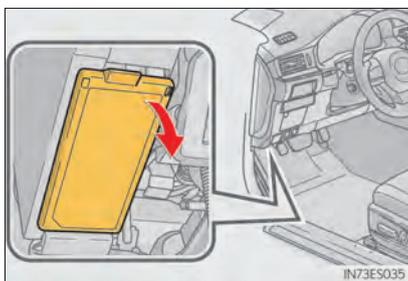
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

► Compartimento do motor

► Painel de instrumentos do lado do motorista



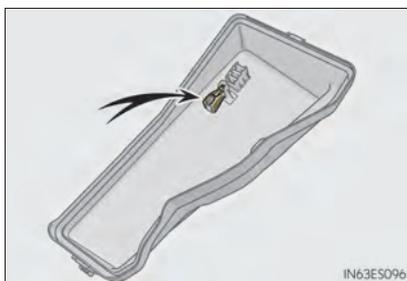
Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



Remova a tampa.

- 3 Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



**4** Verifique se o fusível está queimado.

- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

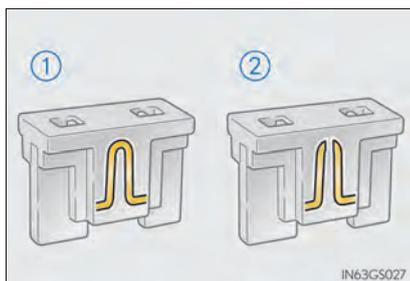
Tipo A e B:

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

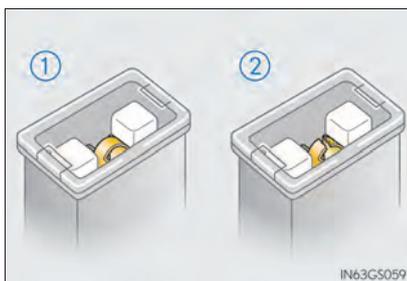
Tipo C:

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

## ▶ Tipo A



## ▶ Tipo B



## ▶ Tipo C



**n Após a troca do fusível**

- | Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 292)
- | Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Se houver sobrecarga em um circuito**

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

**n Ao substituir as lâmpadas**

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

**⚠ ATENÇÃO****n Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- | Nunca use um fusível com potência nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- | Sempre use um fusível genuíno Lexus.  
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- | Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

**⚠ NOTA****n Antes de substituir os fusíveis**

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

## Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

### Preparando a substituição de uma lâmpada

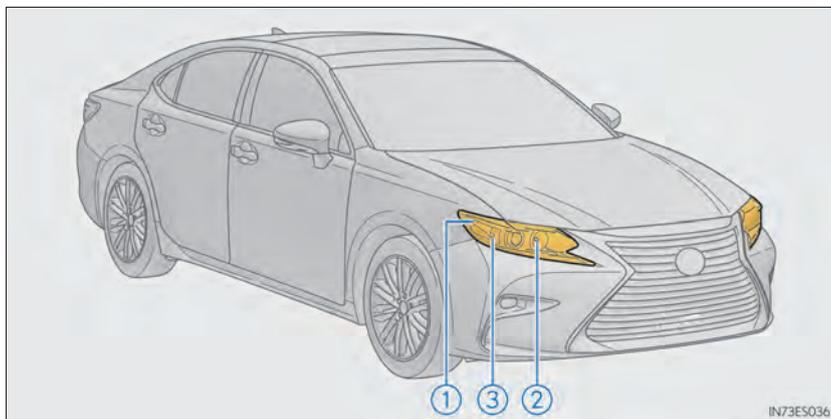
Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída. (→P. 356)

### Remoção da cobertura do compartimento do motor

→P. 268

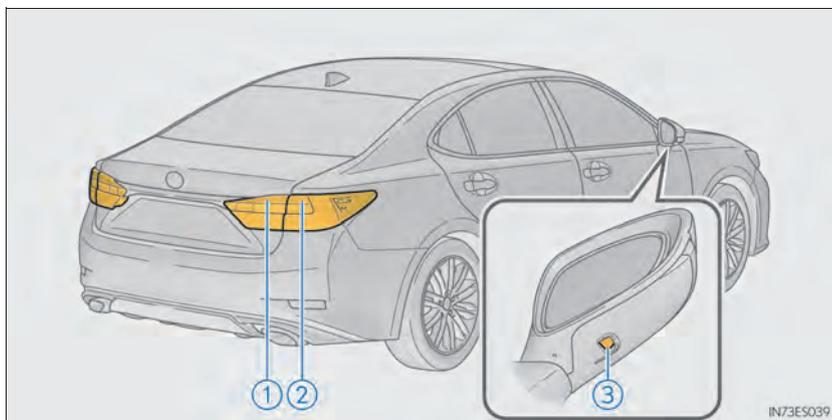
### Posições das lâmpadas

n Dianteiras



- ① Luzes de posição laterais dianteiras (se equipadas)
- ② Farol alto (lâmpada de halogênio)
- ③ Sinalizador de direção dianteiro

## n Traseira



① Luz de ré

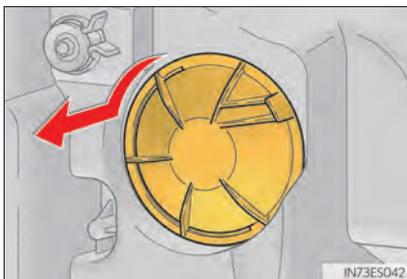
② Luz dos sinalizadores de direção traseiros

③ Luz externa para os pés

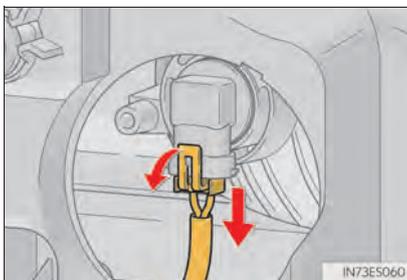
## Substituição de lâmpadas

### n Farol alto (lâmpada de halogênio)

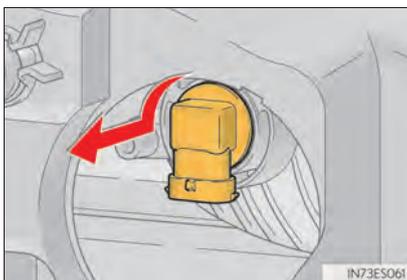
- 1 Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



- 2 Desconecte o conector puxando a liberação da trava. Uma seta vermelha indica o movimento para cima e para a esquerda, e outra seta vermelha indica o movimento para baixo.

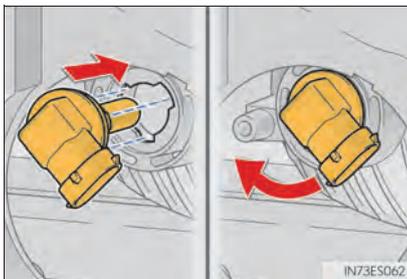


- 3 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



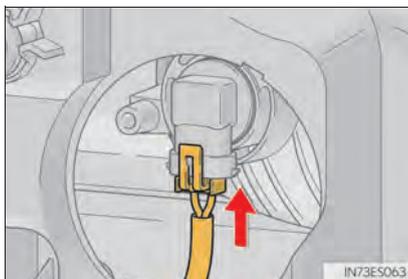
- 4 Instale a lâmpada nova.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e introduza-a. Gire-a em sentido horário para instalar.

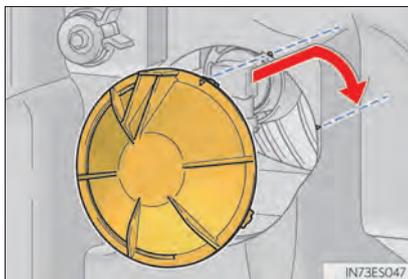


**5** Instale o conector.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda o farol alto e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

**6** Instale a tampa e gire-a em sentido horário.

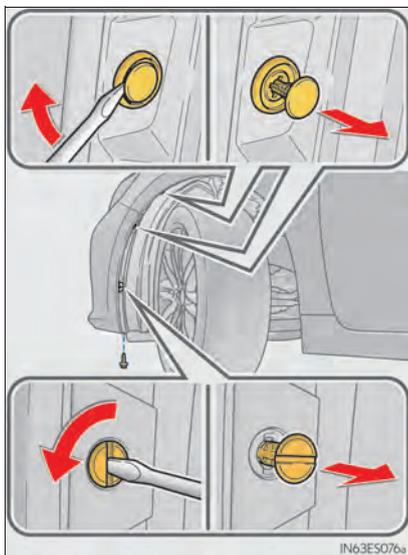
Alinhe o S da tampa com a marca de posicionamento na unidade da luz, e insira e gire-a.

**n** Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros**1** Para que haja espaço o suficiente para realização do serviço, vire o volante de direção para o lado oposto da lâmpada que será substituída.

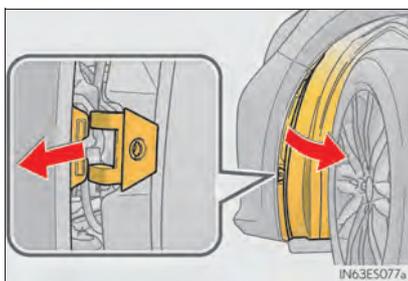
Remova as 3 presilhas da moldura do para-lama e 1 parafuso.

Vire o volante de direção para esquerda ao substituir a lâmpada do lado direito e vire o volante de direção para direita ao substituir a lâmpada do lado esquerdo.

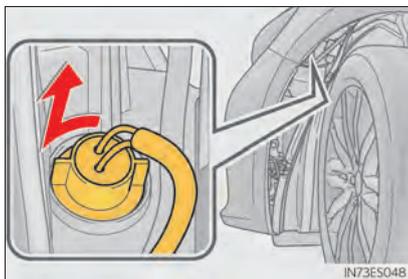
Para remover as presilhas, gire a cabeça da presilha para destravar e, em seguida, remova-a puxando.



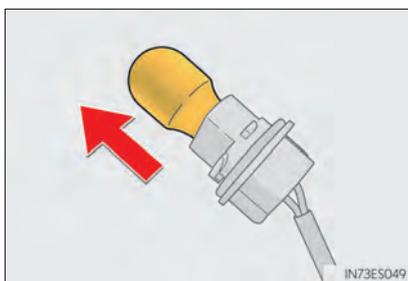
- 2** Enquanto mantém a braçadeira aberta, puxe e remova as abas e abra a moldura do para-lama.



- 3** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

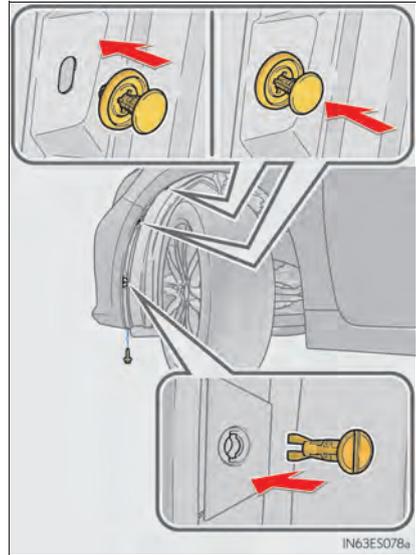


- 4** Remova a lâmpada.



- 5 Ao instalar, realize o procedimento descrito acima na ordem inversa.

Depois de instalar a base da lâmpada, reinstale a moldura do para-lama e instale as presilhas e o para-fuso.



## n Luzes de posição laterais dianteiras (se equipadas)

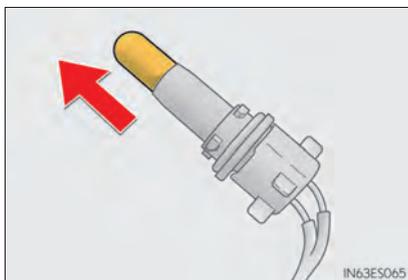
- 1 Remova parcialmente a moldura do para-lama.

Realize o procedimento para as "Luzes de posição laterais dianteiras" da etapa 1 a 2. (→P. 295)

- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

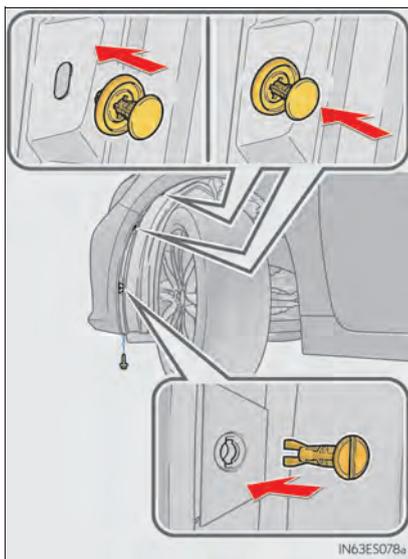


- 3 Remova a lâmpada.



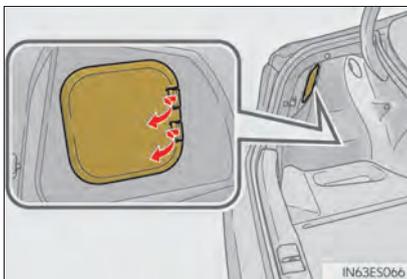
- 4 Ao instalar, realize o procedimento descrito acima na ordem inversa.

Depois de instalar a base da lâmpada, reinstale a moldura do para-lama e instale as presilhas e o para-fuso.

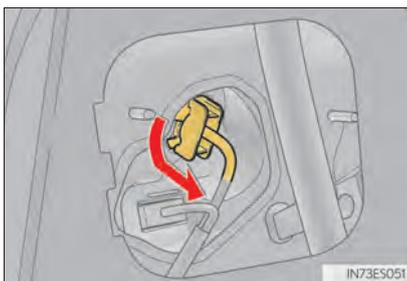


## n Luzes sinalizadoras de direção traseiras

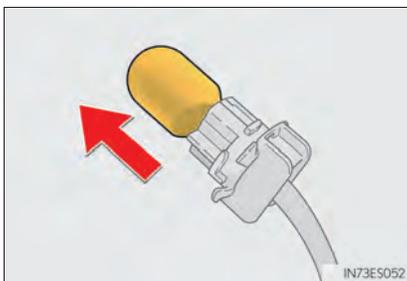
- 1 Abra a tampa do porta-malas e remova a cobertura.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

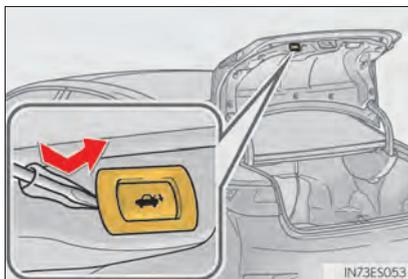


- 4 Ao instalar, realize o procedimento descrito acima na ordem inversa.

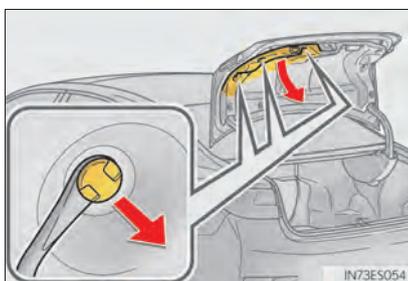
## n Luzes de ré

- 1 Abra a tampa do porta-malas.
- 2 Para o lado esquerdo (apenas para veículos com tampa do porta-malas elétrica) Alavanque cada lado do interruptor de fechamento da tampa do porta-malas inserindo a chave de fenda na base.

Para evitar danos, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.

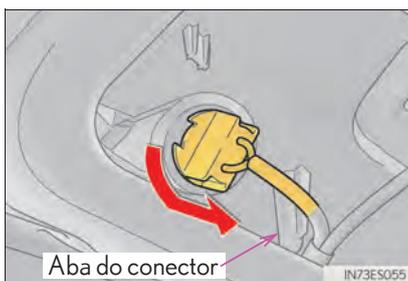


- 3 Remova as presilhas no lado que você estiver substituindo e abra a cobertura da tampa do porta-malas.

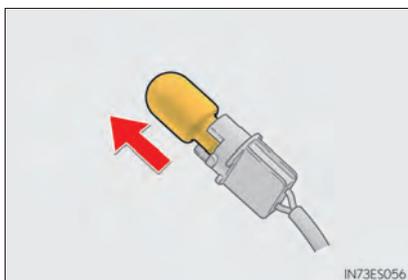


- 4 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

Ao instalar, passe o cabo envolta da aba do conector e certifique-se de que não fique em cima da aba do conector.



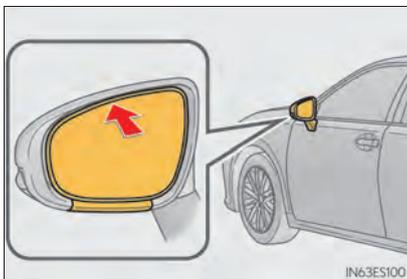
- 5 Remova a lâmpada.



- 6 Ao instalar, realize o procedimento descrito acima na ordem inversa.

## n Luzes externas para os pés

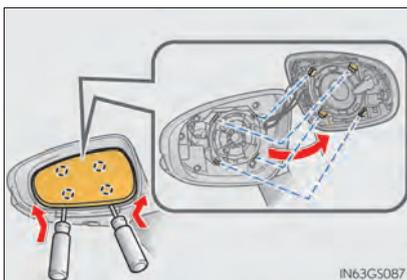
- 1 Pressione a parte superior do espelho retrovisor externo para incliná-lo para cima, e aplique a fita de proteção na parte inferior da cobertura do espelho.



- 2 Insira duas chaves de fenda de ponta achatada envolvidas em fita de proteção e desconecte as abas atrás do espelho.

Alavanque o espelho na direção em que você está para desconectar as duas abas ao mesmo tempo.

Realize o procedimento com cuidado, assegure-se de não derrubar o espelho.



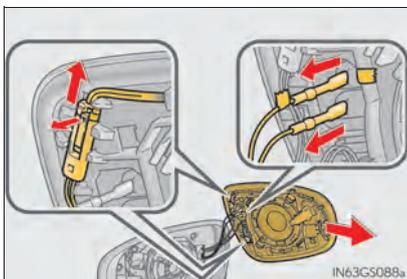
- 3 Desconecte os conectores atrás do espelho e remova-o.

Ao remover os conectores finos, certifique-se de marcar um deles com um pedaço de fita para evitar que eles se misturem no momento da reinstalação.

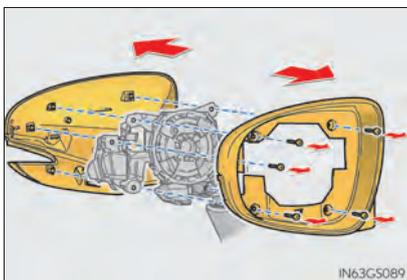
Realize o procedimento com cuidado, assegure-se de não derrubar o espelho.

Ao manusear o espelho, não toque nas partes recobertas por graxa.

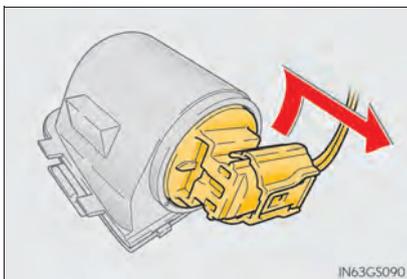
O número de conectores do espelho pode variar de acordo com as especificações do veículo.



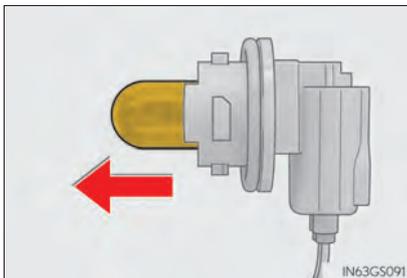
- 4 Remova os parafusos e retire a cobertura do espelho.



- 5 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

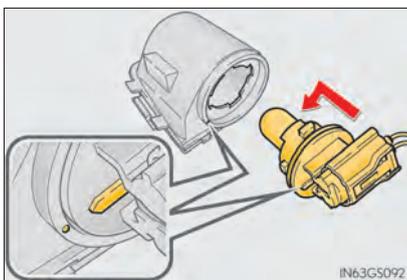


- 6 Remova a lâmpada.



- 7 Depois de instalar a lâmpada nova, prenda o soquete no corpo da lâmpada.

Ao inserir o soquete, alinhe as marcas impressas no corpo da lâmpada e no soquete.

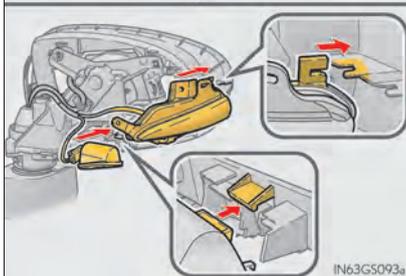
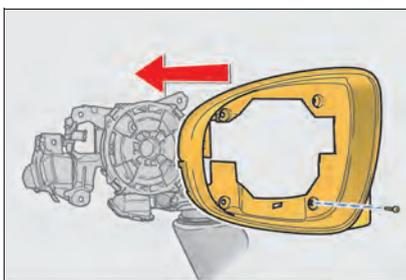


- 8 Instale a cobertura do visor na estrutura do espelho, prenda-a com um parafuso, e instale a luz sinalizadora de direção e a luz externa para os pés.

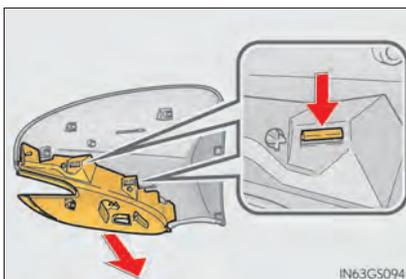
Use apenas a posição do parafuso apresentada na ilustração.

Luz do sinalizador de direção lateral: Alinhe as abas da lâmpada e a tampa e instale-as.

Luz externas para os pés: Prenda as abas nas ranhuras do corpo da lâmpada com as abas na tampa e as prenda.

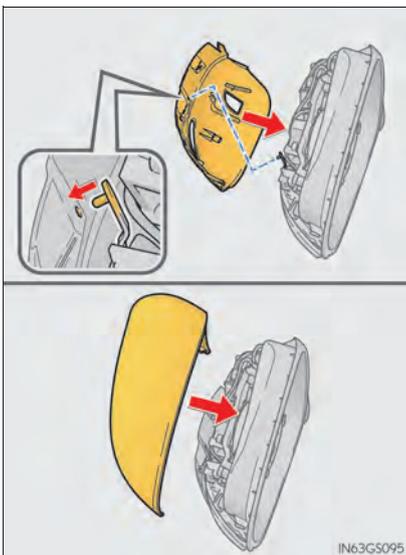


- 9 Desconecte as abas e, depois, separe as partes superior, inferior e laterais da cobertura do espelho.



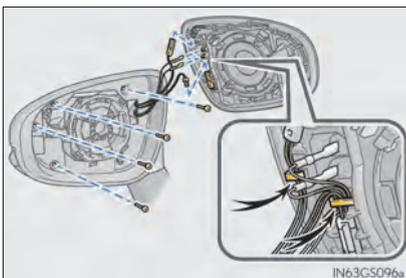
- 10** Instale as partes da tampa da extremidade posterior do espelho na seguinte ordem: inferior e superior.

Ao instalar a parte inferior da tampa, insira o pino da luz do sinalizador de direção no orifício da tampa.



- 11** Prenda a tampa com parafusos e reconecte os conectores novamente.

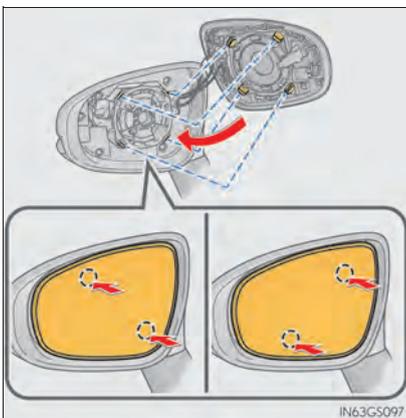
Prenda os cabos posicionando-os nos ganchos onde eles estavam instalados.



- 12** Alinhe as abas, e prenda o espelho empurrando-o em cada par de abas diagonalmente oposto em ordem.

Certifique-se de inserir as abas na ordem apresentada na ilustração e pressione-as até que um clique possa ser ouvido.

Se você não ouvir o clique, não force as abas. Ao invés disso, remova o espelho e verifique se as abas estão alinhadas.



**n Substituição das lâmpadas abaixo**

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimarem, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- I Facho baixo do farol
- I Facho alto do farol (tipo LED)
- I Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas
- I Faróis de neblina
- I Sinalizadores de direção laterais
- I Lanternas de neblina (se equipado)
- I Luzes de freio/traseiras
- I Luzes de posição laterais traseiras (se equipadas)
- I Luz de freio elevada
- I Luzes da placa de licença

---

**n Luzes de LED**

Os faróis em posição baixa, faróis em posição alta (tipo LED), luzes de posição dianteiras/luzes diurnas, faróis de neblina dianteiros, luzes sinalizadoras de direção, lanternas traseiras de neblina (se equipadas), luzes de freio/traseiras, luzes de posição laterais traseiras (se equipadas), luz de freio elevada e luzes da placa de licença são compostos por vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

**n Condensação interna nas lentes**

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade. Nas situações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- I Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- I Depósito de água no interior dos faróis.

**n Ao substituir as lâmpadas**

→P. 291

 **ATENÇÃO****n Substituição de lâmpadas**

I Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.

As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

I Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. E, também, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.

I Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A não observação poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

**n Para evitar danos ou incêndio**

I Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

I Verifique a potência nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

 **NOTA****n Ao substituir as luzes externas para os pés**

Se o vidro dianteiro impedir que você realize a operação de substituição corretamente, abra o vidro do lado em que você está trabalhando para permitir que haja espaço o bastante para você trabalhar. Continuar a operação sem o devido espaço para realização do procedimento pode arranhar o veículo.

## Quando houver problemas

# 7

### 7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência..... 308

Se for necessário parar o veículo em uma emergência..... 309

Se o veículo atolar ..... 345

Em caso de incêndio ..... 347

### 7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo..... 310

Se você acredita que há algo errado ..... 315

Sistema de desligamento da bomba de combustível ..... 316

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ..... 317

Se uma mensagem de advertência for exibida..... 320

Se um pneu estiver furado ..... 323

Se não houver partida do motor ..... 332

Se não for possível mudar a alavanca de mudança de marcha da posição P ..... 334

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ..... 335

Se a bateria do veículo estiver descarregada..... 338

Em caso de superaquecimento do veículo..... 342

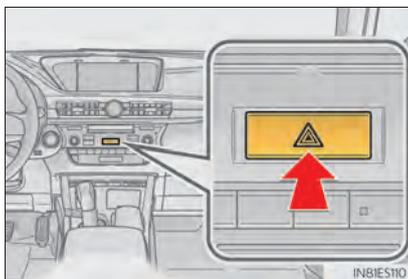
## Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todas as luzes sinalizadoras de direção piscarão.

Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



### n Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

## Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

- 1** Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.  
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
  - 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
    - ▶ Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em N
  - 3** Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
  - 4** Desligue o motor.
    - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha para a posição N
  - 3** Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
  - 4** Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 
- Pressione e segure por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais
- IN7IES002
- 5** Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

### **!** ATENÇÃO

#### **n** Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

Os sistemas de assistência dos freios e do volante de direção serão desligados, tornando o pedal mais duro de pressionar e o volante mais difícil de esterçar. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

## Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito pelo serviço Lexus Total Assistance\*.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

Se rebocar o veículo com um caminhão tipo plataforma de levantamento, use um carrinho de reboque. (→P. 310, 313)

\*: Consulte as condições no capítulo Lexus Total Assistance, no início deste manual.

## Situações em que é necessário contatar as Concessionárias Autorizadas da Marca Lexus antes de rebocar o veículo

○ que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial. (→P. 313)

I ○ motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.

I ○ veículo produz ruídos anormais.

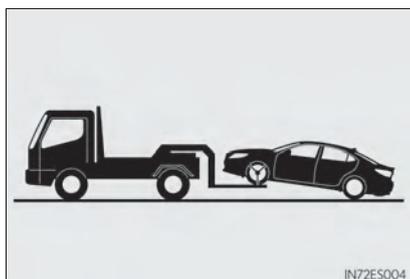
## Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



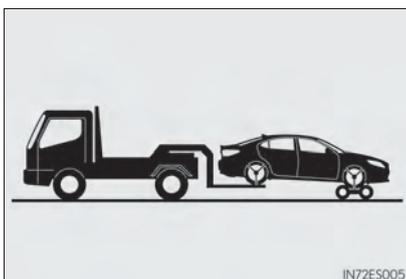
## Rebocamento com um caminhão com plataforma de levantamento.

► Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

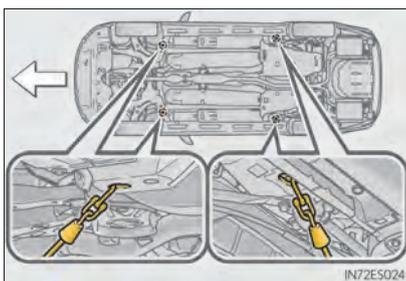
► Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

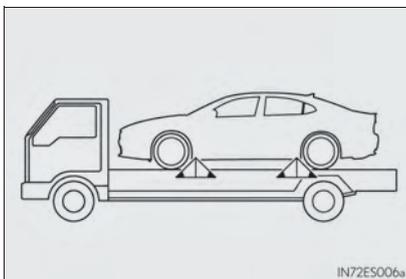
## Uso de um caminhão com plataforma

Se for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.



## Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas em percursos de 80 km em velocidades menores do que 50 km/h.

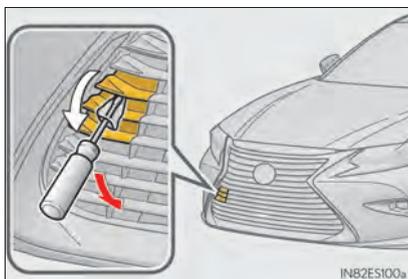
O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

## Procedimento de rebocamento de emergência

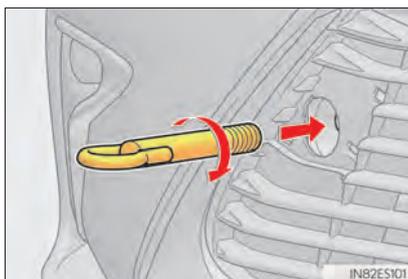
1 Retire o olhal de rebocamento. (→P. 324)

2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda de lâmina plana.

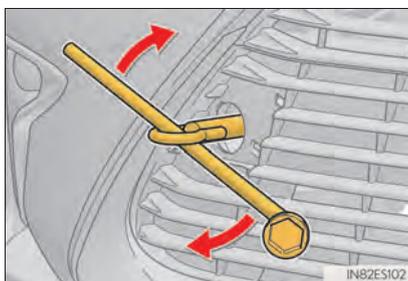
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de rebocamento usando uma chave de roda.



- 5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.  
Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.
- 6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o motor.  
Se o motor não der partida, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e libere o freio de estacionamento.  
Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: P. 334

#### n Durante o rebocamento

Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o estacionamento e a frenagem.

#### n Chave de roda

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P. 324)

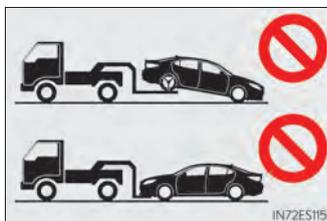
### ⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

#### n Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão, a árvore de transmissão e os componentes relacionados poderão ser danificados.



#### n Durante o rebocamento

- I Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas etc., que colocam esforço excessivo no olhal de reboque, cabos ou correntes. O olhal de reboque, cabos ou correntes podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- I Não desligue o botão de partida.  
É possível que o volante de direção trave e não possa ser operado.

#### n Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente. Se não estiver instalado firmemente, os olhais de rebocamento poderão se soltar durante o procedimento.

 NOTA

- n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento**
  - I Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de partida estiver desligado. O mecanismo de travamento de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
  - I Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.
- n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.
- n Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não prenda cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

## Se você acredita que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

### Sintomas visíveis

- I Vazamentos de fluido sob o veículo.  
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- I Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- I O ponteiro do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal.

### Sintomas audíveis

- I Alterações no ruído do escapamento
- I Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- I Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- I Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

### Sintomas operacionais

- I Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- I Perda considerável de potência
- I O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- I O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- I Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

## Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou desligue-o.
- 2 Acione a partida do motor.

### NOTA

#### **n Antes da partida do motor**

Inspecione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

## Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

### Listas de luzes de advertência e alarme de advertência

| Luz de advertência  | Luz de advertência/Detalhes/Ações   |
|---|---|
|    | <p><b>Luz de advertência do sistema de freio (alarme sonoro)</b><br/>Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O nível do fluido de freio está baixo; ou</li> <li>• O sistema de freios não está funcionando adequadamente</li> </ul> <p>→ <b>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</b></p>        |
|    | <p><b>Luz indicadora de impropriedade</b><br/>Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de controle eletrônico do motor;</li> <li>• Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou</li> <li>• Sistema de controle eletrônico da transmissão automática</li> </ul> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p> |
|  | <p><b>Luz de advertência do sistema de airbag</b><br/>Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de airbag; ou</li> <li>• Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança</li> </ul> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>  |
|  | <p><b>Luz de advertência do sistema do ABS</b><br/>Indica uma impropriedade no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS; ou</li> <li>• Sistema de assistência de freio</li> </ul> <p>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>  |

| Luz de advertência   | Luz de advertência/Detalhes/Ações  |
|--|--|
|   | <p><b>Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)</b><br/>Indica impropriedade no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)<br/>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b></p>  |
|   | <p><b>Luz indicadora de patinagem</b><br/>Indica uma impropriedade no:<br/>• Sistema VSC;<br/>• Sistema TRC; ou<br/>• Sistema do controle de assistência de partida em aclives<br/>→ <b>Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</b><br/>A luz piscará quando o VSC ou TRC estiver em operação.</p>   |
|   | <p><b>Luz de advertência de baixo nível de combustível</b><br/>Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 9 L ou menos<br/>→ <b>Reabasteça o veículo.</b></p>  |
|   | <p><b>Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro (alarme de advertência)*1</b><br/>Aviso o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança<br/>→ <b>Trave o cinto de segurança.</b><br/><b>Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.</b></p> |
|  | <p><b>Luz de advertência principal</b><br/>Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade.<br/>→ <b>P. 320</b></p>   |

\*1: Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro e do motorista soa para alertar o passageiro e/ou motorista que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

- n Sensor de detecção do passageiro da frente, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência**
- | Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
  - | Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.
- n Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)**
- Quando a tensão da bateria for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.
- n Se a luz indicadora de impropriedade acender durante a condução**
- A luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o reservatório de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de impropriedade irá apagar após várias partidas/desligamentos. Se a luz indicadora de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
- n Alarme de advertência**
- Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do sistema áudio.

**⚠ ATENÇÃO****n Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, causando um acidente resultando em ferimentos sérios ou fatais.

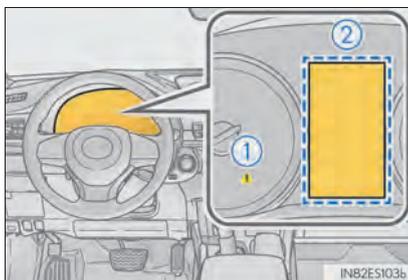
**n Quando a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender**

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado. Se o volante de direção ficar mais pesado do que o normal durante a operação, segure-o firmemente e opere usando mais força que o usual.

## Se uma mensagem de emergência for exibida

O visor multifunção apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

- ① Luz de advertência principal  
A luz de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.
- ② Visor multifunção



Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

### Mensagens e advertências

As luzes de advertência e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

|  | Luz de advertência do sistema | Alarme de advertência* | Advertência  |
|---|-------------------------------|------------------------|--|
| Acende  | —                             | Soa                    | Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado |
| —   | Acende ou pisca               | Soa                    | Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no visor multifunção pode não estar funcionando adequadamente  |

|  | Luz de advertência do sistema | Alarme de advertência* | Advertência   |
|---|-------------------------------|------------------------|---|
| Pisca   | —                             | Soa                    | Indica uma situação, como quando poderá resultar em perigo ou danos ao veículo  |
| Acende  | —                             | Não soa                | Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção |
| Pisca   | —                             | Não soa                | Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta ou indica como realizar uma operação de forma correta          |

\*: Um alarme soará na primeira vez que a mensagem for apresentada no visor multifunção.

**n Se a mensagem “Oil Maintenance Required Soon” (Manutenção do Óleo Necessária em Breve) for mostrada**

Indica que a troca do óleo do motor está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que os dados de manutenção do óleo tenham sido zerados.) Verifique e troque o óleo do motor, se necessário. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P. 271)

**n Se a mensagem “Oil Maintenance Required, Visit Your Dealer” (Manutenção do Óleo Necessária, Visite a sua Concessionária) for mostrada**

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Após trocar o óleo do motor, os dados de manutenção do óleo devem ser zerados.) Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P. 271)

**n Se a mensagem “Injector Maintenance Required Soon” (Manutenção do Injetor Necessária em Breve) for mostrada**

Indica que os injetores de combustível precisam de manutenção em breve. Leve o veículo a sua Concessionária Autorizada Lexus para adicionar limpador de injetores no reservatório de combustível e apagar a mensagem.

**n Se a mensagem “Injector Maintenance Required, Visit Your Dealer” (Manutenção dos Injetores Necessária, Visite a sua Concessionária) for mostrada**

Indica que os injetores de combustível precisam de manutenção. Leve o veículo a sua Concessionária Autorizada Lexus para adicionar limpador de injetores no reservatório de combustível e apagar a mensagem.

- n **Se a mensagem “Power Turned Off to Save Battery (Alimentação Desligada para Economizar Bateria)” for exibida**

A alimentação de tensão foi desligada devido à função de desligamento automático. A próxima vez que você der a partida no motor, aumente a rotação do motor levemente e mantenha este nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

- n **Se a mensagem “Speed Limit Exceeded (Velocidade Limite Excedida)” for apresentada no visor multifunção**

A velocidade do veículo atingir ou exceder os 120 km/h. Neste momento, o alarme sonoro começa a soar. O alarme irá parar de soar após 6 segundos ou caso desacelere o veículo a uma velocidade abaixo de 120 km/h.

Reduza a velocidade do veículo.

- n **Quando uma mensagem que indica a necessidade de operação da alavanca de mudança de marcha for exibida**

Para evitar que a alavanca de mudança de marchas seja operada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, uma mensagem solicitando a mudança de marchas pode ser exibida no visor multifunção. Neste caso, siga as instruções da mensagem e mova a alavanca de mudança de marcha.

- n **Se a mensagem “Visit Your Dealer (Visite a Sua Concessionária)” for exibida**

O sistema ou a parte exibida no visor multifunção apresenta impropriedades. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- n **Se a mensagem “See Owner’s Manual” (Consulte o Manual do Proprietário) for apresentada**

l Se a mensagem abaixo for exibida, siga as instruções, em conformidade.

- “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor) (→P. 342)

l Se a mensagem abaixo for mostrada, isto pode indicar uma irregularidade no funcionamento.

Providencie imediatamente a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

- “Verifique o Sistema Inteligente de Entrada e Partida”

l Se as mensagens abaixo forem mostradas, poderá existir uma irregularidade no funcionamento.

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

- “Braking Power Low Stop in a Safe Place” (Alimentação do Sistema de Frenagem Fraca. Pare em um Local Seguro)
- “Charging System Malfunction” (Impropriedade no Sistema de Carga)
- “Oil Pressure Low Stop in a Safe Place” (Pressão de Óleo Baixa, Pare em um Local Seguro)

- n **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do sistema áudio.

## Se um pneu estiver furado

O seu veículo está equipado com um pneu reserva. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva.

Para obter detalhes sobre os pneus: →P. 280

### ATENÇÃO

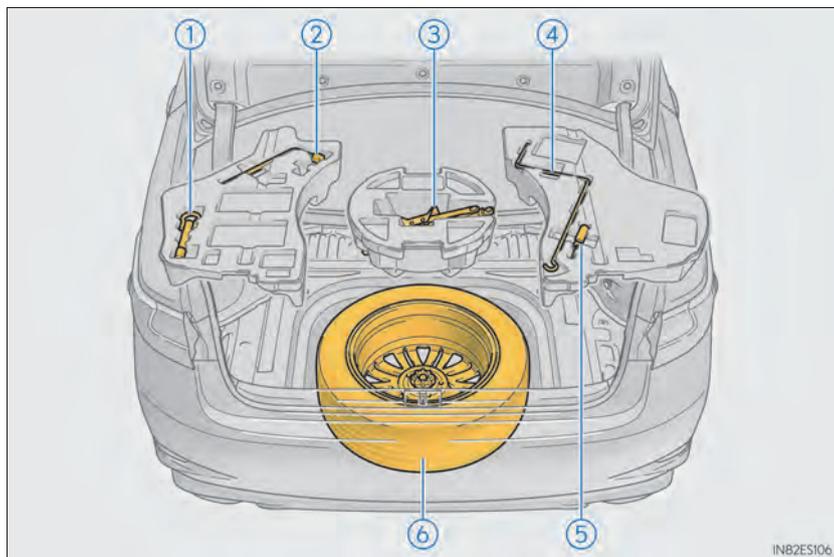
#### **n** Se um pneu estiver furado

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

## Antes de levantar o veículo

- I Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- I Aplique o freio de estacionamento.
- I Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- I Desligue o motor.
- I Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 308)

**Localização do pneu de reserva, macaco, ferramentas e triângulo de sinalização\***

INB2ESI06

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| ① Olhal de rebocamento | ④ Alavanca do macaco |
| ② Chave de roda        | ⑤ Chave de fenda     |
| ③ Macaco               | ⑥ Pneu reserva       |

\*: O triângulo de sinalização está disponível próximo ao pneu reserva.

 **ATENÇÃO****n Uso do macaco**

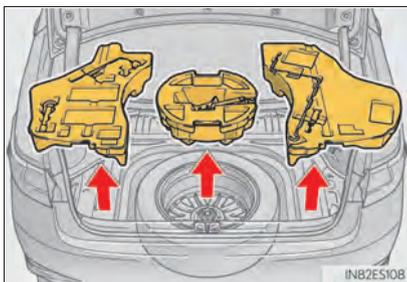
Observe as precauções abaixo.

○ uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

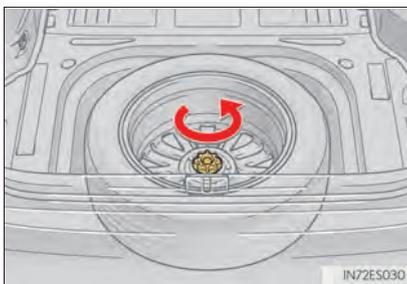
- | Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus.
- | Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado. Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- | Aplique o macaco corretamente ao ponto de levantamento.
- | Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- | Não acione a partida do motor nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco.
- | Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- | Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- | Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- | Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- | Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

## Remoção do pneu de reserva

- 1 Levante o tapete do compartimento de bagagem. (→P. 238)
- 2 Remova os consoles auxiliares.



- 3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva.



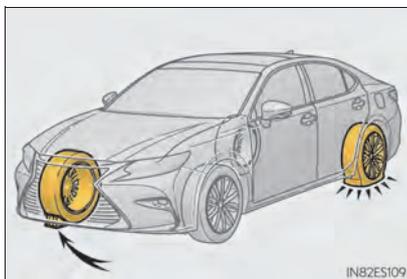
### ⚠ ATENÇÃO

#### n Ao armazenar o pneu reserva

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva e a carroçaria do veículo.

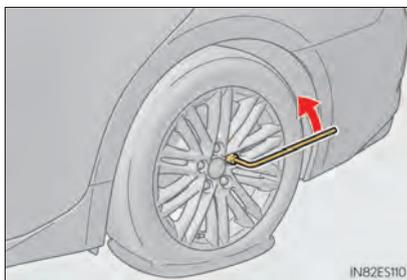
## Substituição do pneu furado

- 1 Calce os pneus.



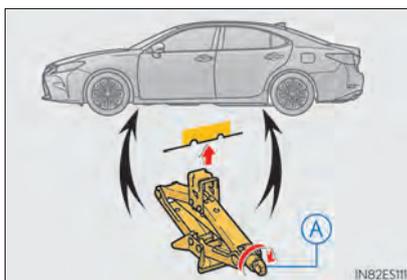
| Pneu furado |               | Posição do calço                     |
|-------------|---------------|--------------------------------------|
| Dianteiro   | Lado esquerdo | Atrás do pneu traseiro direito       |
|             | Lado direito  | Atrás do pneu traseiro esquerdo      |
| Traseira    | Lado esquerdo | Na frente do pneu dianteiro direito  |
|             | Lado direito  | Na frente do pneu dianteiro esquerdo |

- 2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

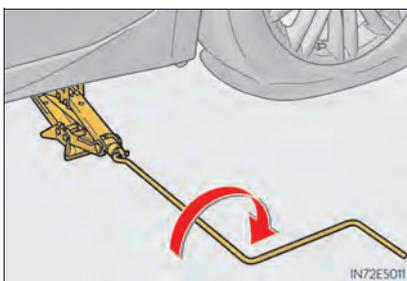


- 3 Manualmente, gire a parte (A) do macaco até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.

Os guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco.

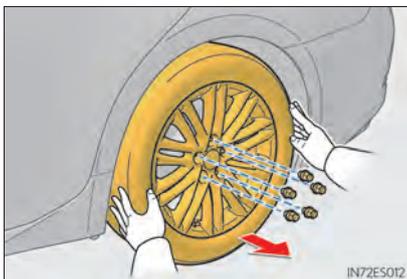


- 4 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

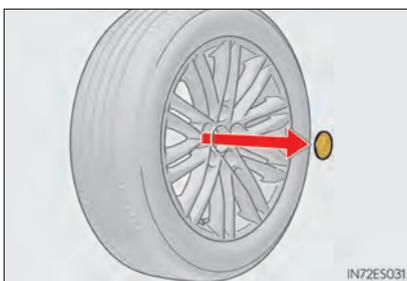


- 5 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 6 Remova a calota da roda puxando-a pelo lado de trás.



 **ATENÇÃO****n Substituição do pneu furado**

I Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves:

- Não tente remover a calota da roda com a mão. Tome as precauções devidas ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.

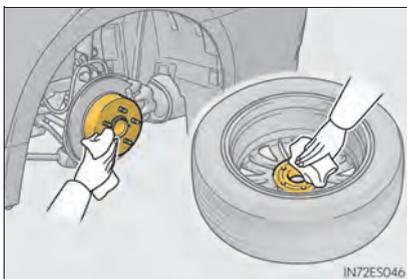
I A não observação destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.  
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé) assim que possível logo após a troca das rodas.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, rosca das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

## Instalação do pneu reserva

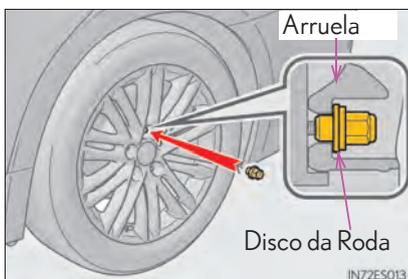
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

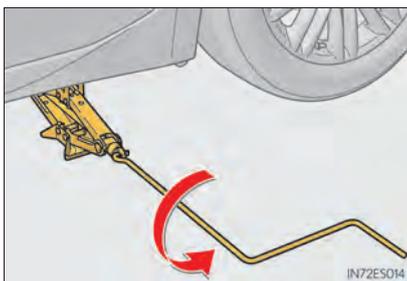


- 2 Instale o pneu e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas da roda até que as arruelas façam contato com o disco da roda.

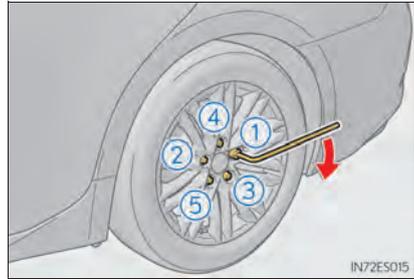


- 3 Abaixue o veículo.



- 4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

**Torque de aperto:**  
103 N.m (10.5 kgf·m, 76 lbf·pé)



- 5 Reinstale a calota da roda.



- 6 Acondicione o pneu furado, o macaco e todas as ferramentas.

### ⚠ ATENÇÃO

#### n Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

## Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após observar os procedimentos de partida corretos (→P. 156), considere cada um dos seguintes pontos:

### **O motor não dá partida apesar de o motor de partida funcionar normalmente.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.  
Reabasteça o veículo.
- I O motor poderá estar afogado.  
Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida.  
(→P. 156)
- I Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor. (→P. 68)

### **O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I A bateria poderá estar descarregada. (→P. 338)
- I As conexões dos terminais da bateria poderão estar frouxas ou corroídas.

### **O motor de partida não gira**

O sistema de partida do motor poderá apresentar irregularidade no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave eletrônica ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P. 333)

### O motor de partida não gira, as luzes internas e os faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- I A bateria poderá estar descarregada. (→P. 338)
- I Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

### Função de partida de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios).
- 4 Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

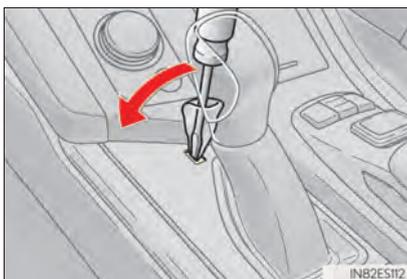
## Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marcha:

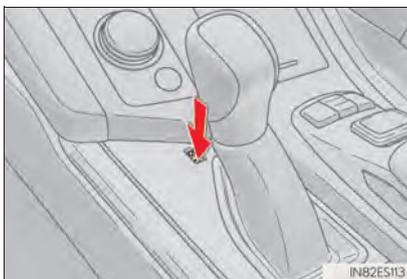
- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios).
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão é pressionado.



## Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 115) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto sem fio. Nestes casos, as portas e o porta-malas poderão ser abertos e a partida do motor poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

### Travar e destravar as portas e o porta-malas com as funções vinculadas à chave

#### n Portas

Use a chave mecânica (→P. 97) para realizar as operações abaixo.

Em alguns modelos: Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado. (→P. 70)

- ① Trava todas as portas
- ② Fechar os vidros e o teto solar (gire e segure)\*
- ③ Destrava todas as portas

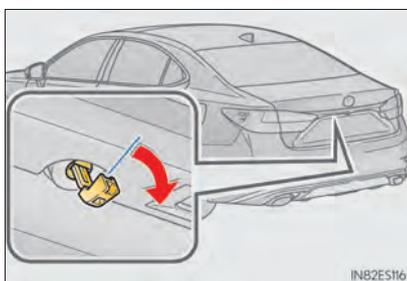
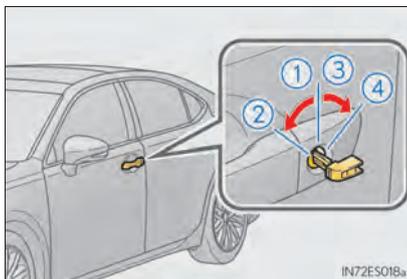
Em alguns modelos: Virar a chave para trás destrava a porta do motorista. Virar a chave novamente nos próximos 5 segundos destravará as outras portas.

- ④ Abrir os vidros e o teto solar (vire e segure)\*

\*: Essa configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

#### n Porta-malas

Gire a chave mecânica em sentido horário para abrir.

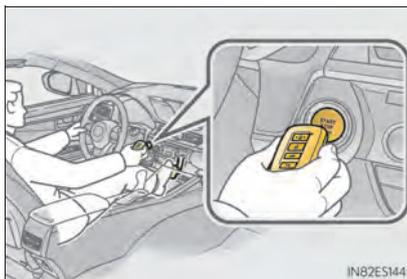


## Partida do motor

- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

O botão de partida entrará no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.

Quando o sistema inteligente de entrada e partida for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo **ACESSÓRIOS**.



- 3 Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se a mensagem  é mostrada no visor multifunção.
- 4 Pressione o interruptor de partida & parada.

Se ainda não for possível acionar a partida do motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

### n Desligar o motor

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o motor.

### n Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 286)

### n Alarme (em alguns modelos)

Usar a chave eletrônica para travar as portas não ativará o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 70)

### n Mudar os modos do botão de partida

Solte o pedal do freio e pressione o botão de partida no passo 3 acima.

A partida do motor não será acionada e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P. 157)

### n Se a chave elétrica não funcionar corretamente

- 1 Certifique-se de que o sistema inteligente de entrada e partida não foi desativado na configuração personalizada. Se estiver desativado, ative a função.  
(Dispositivos personalizáveis →P. 358)

I Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativado, cancele a função. (→P. 114)

 **ATENÇÃO**

**n Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar**

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

## Se a bateria do veículo estiver descarregada

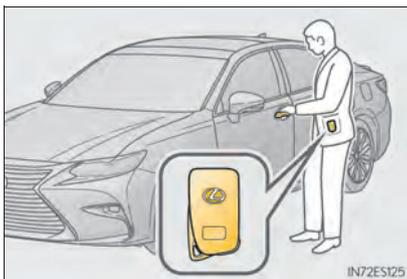
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

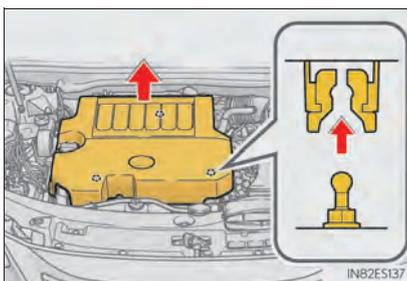
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com uma bateria de 12 volts, siga os passos abaixo para uma partida auxiliar.

- 1 Confirme se está portando a chave eletrônica.

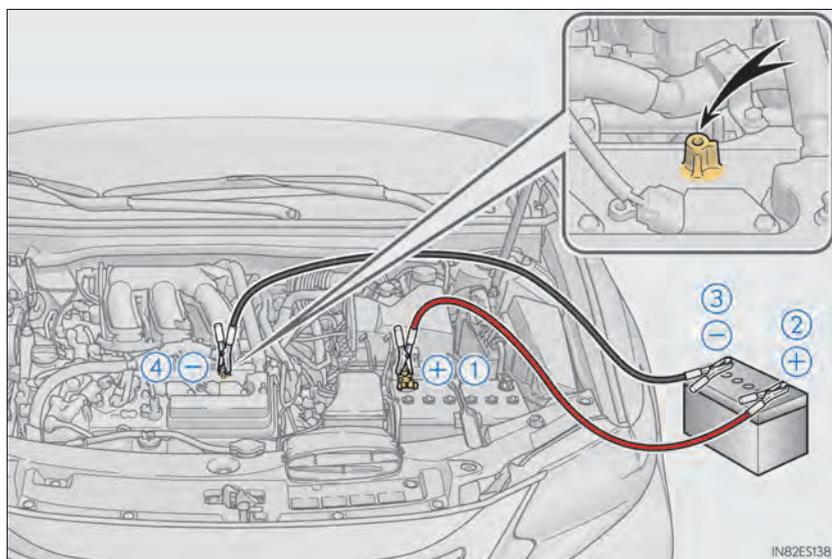
Ao conectar os cabos auxiliar (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P. 71)



- 2 Abra o capô do motor. (→P. 265)
- 3 Remova a tampa do motor



- 4 Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:



- 1 Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
  - 2 Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo.
  - 3 Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
  - 4 Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo a um ponto metálico sólido, estacionário, não pintado afastado da bateria e qualquer peça móvel, como mostrado na ilustração.
- 5 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
  - 6 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
  - 7 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo girando o botão de partida para o modo **IGNIÇÃO LIGADA**.
  - 8 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

---

**n Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada**

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

**n Para evitar a descarga da bateria**

- I Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver parado.
- I Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

**n Carregar a bateria**

A eletricidade armazenada na bateria se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

**n Quando for recarregar ou substituir a bateria**

- I Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- I A partida do motor poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- I O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes que a bateria fosse descarregada. Antes de desconectar a bateria, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF (DESLIGADO).  
Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria descarregasse, seja especialmente cauteloso ao reconectar a bateria.

 **ATENÇÃO****n Evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria:

- I Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- I Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- I Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- I Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

**n Precauções quanto à bateria**

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contêm chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- I Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- I Não se incline sobre a bateria.
- I Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- I Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- I Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

 **NOTA****n Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

## Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- I O ponteiro do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor (→P. 82) entra na zona vermelha ou há uma perceptível perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- I Saída de vapores sob o capô do motor.

### Procedimentos de correção

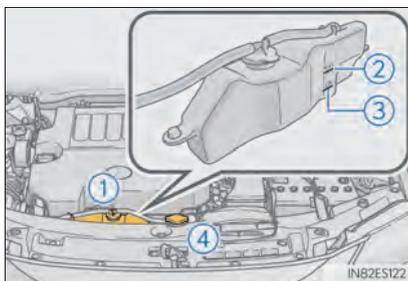
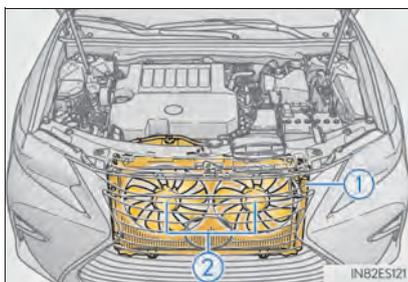
- 1** Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o motor.
- 2** Se houver vapor: Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.  
Se não houver vapor: Levante o capô com cuidado.
- 3** Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

- ① Radiador
- ② Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.

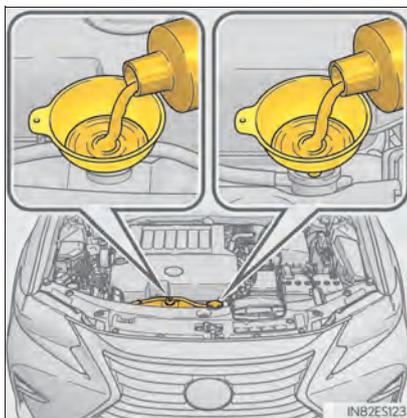
- 4** O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.

- ① Reservatório
- ② "FULL" (Completo)
- ③ "LOW" (Baixo)
- ④ Tampa do radiador



- 5** Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver fluido de arrefecimento disponível.



- 6** Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funciona e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

Os ventiladores funcionam quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se os ventiladores estão funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7** Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

## **!** ATENÇÃO

### **n** Ao inspecionar sob o compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- I** Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- I** Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas ou cachecóis) longe dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo ou das vestimentas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I** Não afrouxe a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura poderão jorrar para fora.

 NOTA**n Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor tiver esfriado o suficiente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

**n Para evitar danos ao sistema de arrefecimento**

Observe as seguintes precauções:

- I Evite a contaminação do fluido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó etc.).
- I Não use quaisquer aditivos no líquido de arrefecimento.

## Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama, sujeira ou neve:

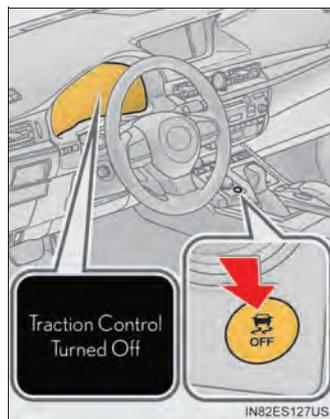
- 1 Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Remova a lama, neve, ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- 4 Acione a partida do motor.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marcha em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

### n Se for difícil desatolar o veículo

Pressione



para desligar o TRC. (→P. 208)



 **ATENÇÃO****n Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

**n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas**

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida accidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****n Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

I Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.

I Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

## Em caso de incêndio

### Posicionamento do extintor de incêndio

- 1 O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro.  
Para removê-lo, solte a presilha de fixação.
- 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.



#### n Após usar o extintor de incêndio.

Acondicione-o firmemente em seu alojamento. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.

#### ⚠ ATENÇÃO

##### n Quando o extintor não estiver sendo usado

Mantenha o extintor fixo em seu alojamento, caso contrário o mesmo poderá ser arremessado em caso de frenagem súbita ou colisão.

#### ⚠ NOTA

##### n Extintor de incêndio

- I Não reutilize o extintor de incêndio.  
Substitua-o por um extintor novo assim que possível.
- I Use um extintor genuíno Lexus na substituição.  
Usar um extintor não genuíno Lexus poderá não permitir a fixação correta e o extintor poderá se soltar de seu alojamento.



**8-1. Especificações**

Dados de manutenção: (combustível, nível de óleo etc.).....350

Informações sobre o combustível ..... 357

**8-2. Personalização**

Dispositivos que podem ser personalizados.....358

**8-3. Inicialização**

Itens que precisam ser inicializados..... 370

**Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)****Dimensões**

|                       |           |         |
|-----------------------|-----------|---------|
| Comprimento total     |           | 4915 mm |
| Largura total         |           | 1820 mm |
| Altura total*         |           | 1450 mm |
| Distância entre eixos |           | 2820 mm |
| Bitola                | Dianteira | 1590 mm |
|                       | Traseira  | 1575 mm |

\*: Veículo descarregado

## Identificação do veículo

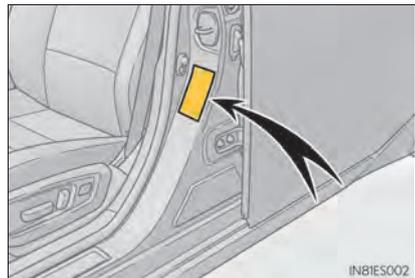
### n Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

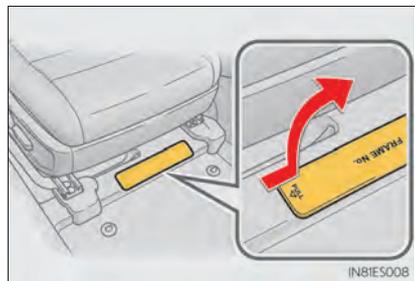
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também aparece na etiqueta do fabricante.

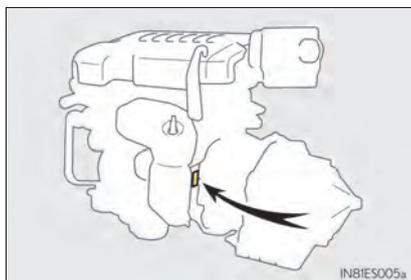


Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



### n Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



### n Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

### n Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta.
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

## Motor

|  |   |
|--|---|
| Modelo                                     | 2GR-FE                                    |
| Tipo                                       | 6 cilindros tipo em V, 4 tempos, gasolina |
| Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos | 94,0 X 83,0 mm                            |
| Cilindrada                                 | 3456 cm <sup>3</sup>                      |
| Torque máximo                              | 346 N.m @ 4700 rpm                        |
| Potência máxima                            | 277 cv @ 6200 rpm                         |
| Folga da válvula                           | Ajuste automático                         |
| Tensão da correia de acionamento           |   |

## Combustível

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Tipo de combustível                              | Somente gasolina sem chumbo |
| Octanagem  | 91 ou superior              |
| Capacidade do tanque de combustível (Referência) | 65 L                        |

## Sistema de lubrificação

|   |       |
|---|-------|
| Capacidade de óleo (Drenagem e reabastecimento — referência*) |       |
| Com filtro  | 6,1L  |
| Sem filtro  | 5,7 L |

\*: A capacidade de óleo do motor é uma referência para o abastecimento de óleo durante a troca. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

### n Seleção do óleo do motor

A Lexus recomenda o uso de "Óleo Genuíno para Motor Toyota", conforme indicado a seguir:

| Classificação do óleo | Origem         | Classificação API | Aplicação (motor) |
|-----------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 10W30                 | Mineral        | SL (ou superior)  | Gasolina          |
| 10W40                 | Semi-sintético | SM                | Gasolina          |
| 5W30                  | Semi-sintético | SN                | Gasolina          |

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

### Sistema de arrefecimento

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Capacidade                      | 9,2 L  |
| Tipo de fluido de arrefecimento | "Toyota Super Long Life Coolant"<br>Não use somente água pura. |

### Sistema de ignição

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Vela de ignição |                |
| Fabricação      | DENSO FK20HR11 |
| Folga           | 1,1 mm         |

#### NOTA

#### n Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

### Sistema elétrico

|   |  |
|---|--|
| Bateria                                 |  |
| Leitura de densidade específica a 20°C: | 1.250 – 1.290 Totalmente carregada<br>1.160 – 1.200 Parcialmente carregada<br>1.060 – 1.100 Descarregada |
| Taxas de carga                          |  |
| Carga rápida                            | 15 A máx.  |
| Carga lenta                             | 5 A máx.   |

## Transmissão Automática

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Capacidade de fluido * | 6,5 L                 |
| Tipo de fluido         | ATF WS Genuíno Toyota |

\*: A capacidade de fluido é a quantidade de referência.

Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

### NOTA

#### n Tipo de fluido da transmissão automática

O uso de fluido da transmissão diferente de “ATF WS Genuíno Toyota” poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e, por fim, danos à transmissão do veículo.

## Freios

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Altura do pedal*1                           | Mín: 90 mm                      |
| Folga livre do pedal                        | 1 – 6                           |
| Curso do pedal de freio de estacionamento*2 | 7 – 10 cliques                  |
| Tipo de fluido                              | SAE J1703 ou FMVSS N° 116 DOT 3 |

\*1: Altura mínima do pedal pressionado aplicando uma força de 490 N (50,0 kgf, 110,2 lbf) durante o funcionamento do motor.

\*2: Curso do pedal do freio de estacionamento pressionado a 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf)

## Direção

|             |                |
|-------------|----------------|
| Folga livre | Menos de 30 mm |
|-------------|----------------|

## Pneus e rodas

|  |   |  |
|--|---|--|
| Tamanho do pneu  | 215/55R17 93V   |  |
| Pressão de calibragem dos pneus (pressão recomendada de inflagem para pneus frios) | Pneus dianteiros<br>kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , ou bar, psi) | Pneus traseiros<br>kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , ou bar, psi) |
|  | 250 (2,5, 36)   | 230 (2,3, 33)  |
| Dimensão da roda   | 17 × 7J   |  |
| Torque da porca da roda  | 103 N.m (10.5 kgf·m, 76 lbf-pé)                             |  |

## Lâmpadas

|               | Lâmpadas                               | W  | Tipo |
|---------------|--|----|------|
| Parte Externa | Faróis altos (lâmpadas de halogênio)   | 65 | A    |
|               | Sinalizadores de direção dianteiros    | 21 | B    |
|               | Luzes de posição laterais dianteiras * | 5  | C    |
|               | Sinalizadores de direção traseiros     | 21 | B    |
|               | Luzes de ré                            | 16 | C    |
|               | Luzes externas para os pés             | 5  | C    |
| Parte Interna | Luzes de cortesia das portas           | 5  | C    |
|               | Luzes do para-sol                      | 8  | C    |
|               | Luz do porta-malas                     | 5  | C    |

A: Lâmpadas de halogênio H9

B: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

C: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

\*: Se equipado

## Informações sobre o combustível

Use somente gasolina sem chumbo no seu veículo.

Para o desempenho ideal do motor, utilize gasolina sem chumbo, Gasolina Premium sem chumbo com número de octanos 95 (octanagem 91\*) ou superior.

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume de etanol for de até 25%.

Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado esteja adequada à legislação.

### n Se houver detonação do motor

- I Consulte a Concessionária Autorizada Lexus.
- I Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

### NOTA

#### n Nota sobre a qualidade da gasolina

- I Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- I Não use gasolina com chumbo.  
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

## Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. Essas preferências podem ser alteradas através dos interruptores de controle dos medidores, pelo Touch Remoto ou na Concessionária Autorizada Lexus.

### Personalização dos dispositivos do veículo

#### n Alterar usando o Touch Remoto

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Na tela de "Menu", selecione "Configurar" e selecione "Veículo".

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

#### n Alterar utilizando os interruptores de controle dos medidores

- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione .
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione o item ou a configuração desejada e, em seguida, pressione .

Para voltar para a tela anterior, pressione .

## Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

- ① Configurações que podem ser alteradas usando o Touch Remoto
- ② Configurações que podem ser alteradas usando o interruptor de controle dos medidores
- ③ Ajustes que podem ser alterados pela Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, - = Não disponível

n **Visor multifunção** (→P. 86)

| Função  | Configuração padrão                       | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|---|---|----------------------------|---|---|---|
| Idioma *1   | Inglês                                    | Francês                    | - | O | - |
|   |   | Espanhol                   |   |   |   |
|   |   | Chinês                     |   |   |   |
| Unidades  | L/100 km                                  | km/L                       | - | O | - |
| Luz Indicadora de Condução Econômica  | Ligado                                    | Desligado                  | - | O | - |
|  Configurações do interruptor  | Informações de condução 1                 | Tela de status desejado *2 | - | O | - |
| Tela de informações de condução exibida na primeira tela de  (Informações de condução 1) | Nível de consumo atual                    | *3                         | - | O | - |
|   | Consumo médio de combustível (após zerar) |                            |   |   |   |
| Tela de informações de condução exibida na segunda tela de  (Informações de condução 2)  | Distância (faixa)                         | *3                         | - | O | - |
|   | Velocidade média (após zerar)             |                            |   |   |   |

| Função   | Configuração padrão                                  | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|--|----------------------------|---|---|---|
| Tela de informações de condução exibida na segunda tela de  (Informações de condução 3) | Consumo médio de combustível (depois de reabastecer) | *3                         | - | ○ | - |
|  | Tempo decorrido (após a partida)                     |                            |   |   |   |
| Tela instantânea   | Ligado   | Desligado                  | - | ○ | - |
| Cor acentuada  | Cor 1  | Cor 2                      | ○ | ○ | - |

\*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

\*2: Algumas telas de status não podem ser registradas (indicadas no visor multifunção)

\*3: 2 dos seguintes itens: consumo de combustível atual, economia média de combustível (após zerar), economia média de combustível (após reabastecer), economia média de combustível (após a partida), velocidade média do veículo (após zerar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo de corrido (após zerar), tempo decorrido (após a partida), em branco.

## n Trava das portas (→P.100, 335)

| Função  | Configuração padrão   | Configuração personalizada                           | ① | ② | ③ |
|---|---|--|---|---|---|
| Permite que todas as portas sejam destravadas ao se girar a chave mecânica duas vezes na porta do motorista *1            | Ligado (Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas) | Desligado (Todas as portas destravadas em uma etapa) | - | - | ○ |
| Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 20 km/h ou mais *2       | Ligado  | Desligado  | ○ | - | ○ |
| Todas as portas são travadas automaticamente ao colocar a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P.*2 | Desligado   | Ligado   | ○ | - | ○ |
| Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P              | Desligado   | Ligado   | ○ | - | ○ |
| Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista *1  | Desligado   | Ligado   | ○ | - | ○ |
| Destravamento/travamento do porta-malas quando todas as portas estiverem travadas/destravadas respectivamente             | Ligado  | Desligado  | - | - | ○ |

\*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

\*2: Se equipado

## n Sistema inteligente de entrada e partida e controle remoto (→P.100)

| Função  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|---|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Ajuste o volume do alarme sonoro*   | 5                   | Desligado                  | ○ | - | ○ |
|   |                     | 1 a 7                      |   |   |   |
| Ativa/desativa os sinalizadores de emergência quando o veículo está travado ou destravado   | Ligado              | Desligado                  | ○ | - | ○ |
| Ajusta o tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se uma porta não for aberta após o destravamento | 30 segundos         | 60 segundos                | - | - | ○ |
|   |                     | 120 segundos               |   |   |   |
| Alarme de operação (Quando o veículo é travado ou destravado)*  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Alarme de aviso de porta aberta (Ao travar o veículo)   | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |

\*: Se equipado

## n Sistema inteligente de entrada e partida (→P.100)

| Função  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|---|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado  | Ligado              | Desligado                  | ○ | - | ○ |
| As portas que serão destravadas pelo sistema inteligente de entrada e partida podem ser selecionadas* | Todas as portas     | Porta do motorista         | ○ | - | ○ |
| Número de operações consecutivas da trava das portas  | 2 vezes             | O número de vezes desejado | - | - | ○ |

\*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

## n Controle remoto (→P.100)

| Função  | Configuração padrão   | Configuração personalizada                           | ① | ② | ③ |
|---|---|--|---|---|---|
| Controle remoto   | Ligado  | Desligado  | - | - | ○ |
| Permite que todas as portas sejam destravadas ao se pressionar  na chave eletrônica duas vezes*1 | Ligado (Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas) | Desligado (Todas as portas destravadas) em uma etapa | ○ | - | ○ |
| Operação de destravamento do porta-malas  | Pressionar e manter pressionado (pouco tempo)   | Uma pressionada curta                                | - | - | ○ |
|   |   | Aperte duas vezes                                    |   |   |   |
|   |   | Pressione e segure (mais tempo)                      |   |   |   |
|   |   | Desligado  |   |   |   |
| Alarme (modo de pânico)*2   | Ligado  | Desligado  | - | - | ○ |

\*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

\*2: Se equipado

## n Memória da posição de condução\* (→P.122)

| Função   | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Movimento do banco do motorista ao sair do veículo   | Completo            | Desligado                  | ○ | - | ○ |
|  |                     | Parcial                    |   |   |   |
| Seleção da memória da posição de condução vinculada à operação de destravamento das portas | Porta do motorista  | Todas as portas            | - | - | ○ |

\*: Se equipado

## n Espelhos retrovisores externos (→P.134)

| Função  | Configuração padrão                               | Configuração personalizada               | ① | ② | ③ |
|---|---|--|---|---|---|
| Operação de extensão e rebatimento automático dos espelhos* | Vinculada ao travamento/des-travamento das portas | Desligado                                |   |   |   |
|   |   | Vinculada à operação do botão de partida | - | - | ○ |

\*: Se equipado

## n Vidros elétricos (→P.137) e teto solar (→P.140)

| Função  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|---|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Operação vinculada à chave mecânica             | Desligado           | Ligado                     | - | - | ○ |
| Operação vinculada ao controle remoto           | Desligado           | Ligado                     | - | - | ○ |
| ○ alarme soa se o controle remoto for utilizado | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |

## n Vidros elétricos (→P.137)

| Função                  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Fechamento com um toque | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |

## n Teto solar (→P. 140)

| Função   | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Operação interligada de componentes usando a chave da porta  | Somente deslizar    | Somente inclinar           | - | - | ○ |
| Operação interligada de componentes usando o controle remoto | Somente deslizar    | Somente inclinar           | - | - | ○ |
| Operação automática  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |

## n Alavanca do sinalizador de direção (→P. 164)

| Função   | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Tempo de piscada dos sinalizadores de mudança de faixa | 3                   | DESLIGADO                  | - | - | ○ |
|  |                     | 4                          |   |   |   |
|  |                     | 5                          |   |   |   |
|  |                     | 6                          |   |   |   |
|  |                     | 7                          |   |   |   |

## n Sistema de controle automático das luzes (→P. 166)

| Função   | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Ajuste a sensibilidade do sensor da luz ambiente   | 0                   | -2 a 2                     | ○ | - | ○ |
| Controle de iluminação da luz de entrada   | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Sistema do temporizador dos faróis (Tempo decorrido após o desligamento automático dos faróis e da lanterna traseira)* | 30 segundos         | 60 segundos                | - | - | ○ |
|  |                     | 90 segundos                |   |   |   |
|  |                     | 120 segundos               |   |   |   |
| Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente*   | Padrão              | Longa                      | - | - | ○ |

\*: Se equipado

## n Luzes (→P.166)

| Função                                  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ①                     | ② | ③                     |
|---|---------------------|----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| As luzes diurnas podem ser desativadas* | Ligado              | Desligado                  | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |

\*: Se equipado

## n Sensor de assistência ao estacionamento Lexus (→P.183)

| Função  | Configuração padrão        | Configuração personalizada | ①                     | ② | ③                     |
|---|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| Deteção de distância do sensor central traseiro/dianteiro   | Distante                   | Próximo                    | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |
| O volume do alerta pode ser ajustado  | 3                          | 1 a 5                      | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |
| Configuração da tela (Quando o sensor de assistência ao estacionamento Lexus estiver em operação) | Todos os sensores exibidos | Visor desligado            | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |

## n Sistema de ar condicionado automático (→P.216)

| Função  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ①                     | ② | ③                     |
|---|---------------------|----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| Alternar entre o modo de ar externo e de circulação de ar vinculado à operação do interruptor "AUTO"* | Ligado              | Desligado                  | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |
| Operação do interruptor automático do A/C   | Ligado              | Desligado                  | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |
| Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento  | 0                   | -3 a 3                     | <input type="radio"/> | - | <input type="radio"/> |

\*: Se equipado

## n Iluminação (→P. 230)

| Função   | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Controle de iluminação da luz interna  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem   | 15 segundos         | Desligado                  | ○ | - | ○ |
|  |                     | 7,5 segundos               |   |   |   |
|  |                     | 30 segundos                |   |   |   |
| Operação após desligar o botão de partida  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Operação quando as portas são destravadas  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Iluminação do compartimento para os pés  | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Luzes externas para os pés   | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Tempo decorrido antes que as luzes externa para os pés apaguem   | 15 segundos         | Desligado                  | ○ | - | ○ |
|  |                     | 7,5 segundos               |   |   |   |
|  |                     | 30 segundos                |   |   |   |
| Ativa/desativa a operação da luz de cortesia no painel de instrumentos ("Iluminação Ambiente.")*                                       | Ligado              | Desligado                  | - | ○ | ○ |
| Ativa/desativa a operação das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder                | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |
| Ativa/desativa a operação das luzes externas para os pés quando as portas são destravadas pelo interruptor de destravamento das portas | Ligado              | Desligado                  | - | - | ○ |

\*: Se equipado

n **Persiana traseira\*** (→P. 242)

| Função                                       | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|--|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Operação em ré                               | Ligado              | Desligado                  | – | – | ○ |
| Tempo decorrido antes função de ré se ativar | 0,7 segundos        | 0 segundos                 | – | – | ○ |
|  |                     | 0,9 segundos               |   |   |   |
|  |                     | 1,2 segundos               |   |   |   |

\*: Se equipado

n **Alarme** (→P. 70)

| Função  | Configuração padrão | Configuração personalizada | ① | ② | ③ |
|---|---------------------|----------------------------|---|---|---|
| Ajuste de sensibilidade do sensor de presença quando o vidro está aberto*     | Padrão              | Baixo                      | – | – | ○ |
| Desativar os alarmes quando as portas forem destravadas com a chave mecânica* | Desligado           | Ligado                     | – | – | ○ |

\*: Se equipado

### n Personalização do veículo

I Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a posição de mudança de marchas vinculada à função de travamento das portas estão ativadas, o travamento das portas funciona como a seguir.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
- Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
- Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.

I Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desligado, a seleção de destravamento das portas não poderá ser personalizada.

I Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal do alerta sonoro de operação e do sinal de operação (luzes de emergência).

### n Quando personalizar usando o Touch Remoto

Para o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento, e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. Além disso, para evitar o descarregamento da bateria, deixo o motor ligado enquanto personaliza as características.

### ATENÇÃO

#### n Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

### NOTA

#### n Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

## Itens que precisam ser inicializados

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

| Item               | Quando inicializar  | Referência |
|--------------------|---|------------|
| Manutenção do óleo | <ul style="list-style-type: none"><li>• Depois que a manutenção do óleo for realizada</li></ul> | P. 271     |

## Índice geral

|   |     |
|---|-----|
| O que fazer se... (Diagnóstico de falhas) ..... | 372 |
| Índice alfabético .....                         | 376 |

Para mais informações sobre os sistemas listados abaixo, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

- Sistema de navegação
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sistema de áudio/vídeo

## O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada da Marca.

### Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



#### Se você perder as chaves

- I Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 97)
- I Se as chaves eletrônicas forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 99)



#### Não é possível travar ou destravar as portas

- I A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? (→P. 286)
- I O botão de partida está no modo de IGNIÇÃO LIGADA?  
Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P. 157)
- I A chave eletrônica foi esquecida dentro do veículo?  
Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- I Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P. 115)



#### Não é possível abrir a porta traseira

- I A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada?  
Não é possível abrir a porta traseira por dentro do veículo quando a trava estiver ativada. Abra a porta traseira pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P. 103)



#### A tampa do porta-malas foi fechada com a chave eletrônica dentro do porta-malas

- I A função que serve para evitar que a chave eletrônica fique presa dentro do porta-malas funcionará e você poderá abrir o porta-malas normalmente. Retire a chave de dentro do porta-malas. (→P. 108)

## Se você achar que há algo errado



### Não houver partida do motor

- I Você pressionou a chave de ignição enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P. 156)
- I A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P. 158)
- I A chave eletrônica está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P. 113)
- I O volante de direção está destravado? (→P. 159)
- I A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? Nesse caso, o motor poderá ser acionado de maneira temporária. (→P. 336)
- I A bateria está descarregada? (→P. 338)



### Não é possível retirar a alavanca de mudança de marcha da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- I O botão de partida está no modo de IGNIÇÃO LIGADA?  
Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas pressionando o pedal do freio com o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (→P. 334)



### Não é possível girar o volante de direção com o motor desligado

- I O volante de direção é travado automaticamente para impedir o roubo do veículo. (→P. 158)



### Não é possível abrir os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- I O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?  
Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P. 137)



### O botão de partida é desligado automaticamente

- I A função de desligamento automático não funcionará se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por um longo período. (→P. 158)



### Um alarme de advertência soará durante a condução

- I A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
  - O motorista e o passageiro da frente estão usando os cintos de segurança? (→P. 318)
- I O indicador do freio de estacionamento está aceso
  - O freio de estacionamento está liberado? (→P. 165)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar.

(→P. 317, 320,)



### Um alarme é ativado e a buzina toca

- I Alguém dentro do veículo abriu uma porta durante o acionamento do alarme?
  - O sensor detecta essa condição e o alarme soa. (→P. 70)

Para cancelar o alarme, coloque o botão de partida no modo ON (Ligado) ou ligue o motor.



### Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- I A chave eletrônica está dentro do veículo com o teto solar aberto?
  - Verifique a mensagem apresentada no visor multifunção. (→P. 320)



### Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- I Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte a P. 317, 320.

## Se tiver ocorrido um problema



### Se um pneu estiver furado

I Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P. 323)



### Se o veículo atolar

I Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama, sujeira ou neve. (→P. 345)

# Índice alfabético

## A

### A/C

- Sistema do ar condicionado
  - automático dianteiro .....216
- Modo de remoção de pólen.....220
- Alterar as configurações dos
  - bancos traseiros .....221
- Sistema nanoe™.....224
- Filtro do ar condicionado.....284

- Advertência do cinto de
  - segurança.....318

### Airbags

- Postura correta para dirigir .....32
- Airbags.....38
- Localização dos airbags.....40
- Airbags laterais e de cortina.....41
- Precauções do airbag quanto às
  - crianças.....44
- Precauções gerais quanto aos
  - airbags .....44
- Precauções quanto ao airbag
  - de cortina.....45
- Precauções quanto ao airbag
  - lateral.....46
- Condições de deflagração do
  - airbag .....47
- Modificação e descarte dos
  - airbags .....47
- Condições de acionamento do
  - airbag lateral.....48
- Condições de acionamento dos
  - airbags de cortina.....48
- Condições de acionamento dos
  - airbags laterais e de cortina.....48
- Luz de advertência do airbag.....317

- Airbags de cortina.....41
- Airbags laterais.....41
- Airbags para os joelhos.....40
- Alarme.....70
  - Alarme de advertência.....317
- Alarme de advertência/mensagem
  - de freio de estacionamento
    - aplicado.....165
- Alarmes de advertência
  - Redução de marcha.....163
- Alavanca
  - Alavanca de mudança de
    - marchas.....161
  - Alavanca do sinalizador de
    - direção.....164
  - Alavanca de engate auxiliar.....265
  - Alavanca de destravamento do
    - capô do motor.....265
- Alavanca de mudança de marcha
  - Transmissão automática.....161
  - Se não for possível mudar a
    - alavanca de mudança de
      - marcha da posição P.....334
- Alavanca do limpador .....171
- Alavanca do macaco.....324
- Alça de apoio.....245
- Ancoragens rígidas ISOFIX.....57
- Antenas (sistema inteligente de
  - entrada e partida).....113
- Apoios de cabeça.....127
- Aquecedores
  - Sistema de ar condicionado.....216
  - Espelhos retrovisores externos.....220
- Aquecedores dos bancos.....228
- Aquecedores dos bancos .....228
- Assistência dos freios .....207

Atolado  
Se o veículo ficar atolado .....345

## B

### Bancos

Postura correta para dirigir ..... 32  
Instalação do sistema de segurança  
  Infantil/cadeiras para crianças... 57  
Ajuste ..... 120  
Precauções quanto ao ajuste .....121  
Memória de posição do banco ...122  
Memória de posição de  
  condução .....122  
Sistema elétrico de acesso fácil ...122  
Apoios de cabeça .....127  
Aquecedores dos bancos .....228  
Ventiladores do banco .....228  
Limpeza .....251

### Bancos dianteiros

Postura correta para dirigir ..... 32  
Ajuste ..... 120  
Interruptores de memória de  
  posição de condução ..... 122  
Memória de posição do banco ...122  
Sistema elétrico de acesso fácil ...122  
Apoios de cabeça .....127  
Aquecedores dos bancos .....228  
Ventiladores do banco .....229  
Limpeza .....251

### Bateria

Verificação da bateria ..... 274  
Se o veículo estiver com a bateria  
  descarregada .....338

Botão de partida ..... 156

Buzina .....131

## C

Capô ..... 265

### Chaves

Chave eletrônica ..... 96  
Placa de número da chave ..... 96  
Chave mecânica ..... 97  
Entrada sem chave ..... 100  
Alarme de advertência ..... 114  
Função de economia da bateria ...115  
Botão de partida .....156  
Substituição da bateria .....286  
Se a chave eletrônica não  
  funcionar corretamente .....335

Chave eletrônica ..... 96

Função de economia de bateria ...115  
Se a chave eletrônica não  
  funcionar corretamente .....335

Cinta superior ..... 62

Cintos de segurança ..... 34

Ajuste do cinto de segurança ..... 35  
Como as crianças devem usar os  
  cintos de segurança ..... 35  
Pré-tensionadores do cinto de  
  segurança ..... 35

Retrator de travamento de  
  emergência (ELR) ..... 35

Gestantes, uso correto do cinto  
  de segurança ..... 36

Sistema de segurança para  
  crianças instalação ..... 58

Como usar o cinto de segurança 34

Limpeza e manutenção dos  
  cintos de segurança .....251

Luz de advertência do sistema  
  de airbag ..... 317

Luz de aviso e alerta sonoro .....318

|  |            |
|--|------------|
| Cobertura do compartimento do motor.....                 | 268        |
| <b>Combustível</b>                                       |            |
| Medidor de combustível.....                              | 82         |
| Reabastecimento.....                                     | 175        |
| Sistema de desligamento da bomba de combustível.....     | 316        |
| Luz de advertência.....                                  | 318        |
| Capacidade.....  | 353        |
| Tipo.....  | 353        |
| Informações.....   | 357        |
| <b>Compartimentos de armazenamento.....</b>              | <b>233</b> |
| <b>Condensador.....</b>                                  | <b>273</b> |
| <b>Console central.....</b>                              | <b>234</b> |
| <b>Controle de assistência de partida em acíves.....</b> | <b>207</b> |
| <b>Controle de Estabilidade do Veículo (VSC).....</b>    | <b>207</b> |
| <b>Controle de iluminação da luz de entrada.....</b>     | <b>101</b> |
| Controle de iluminação do painel de instrumentos.....    | 83         |
| <b>Controle de Tração (TRC).....</b>                     | <b>207</b> |
| Controle remoto da chave.....                            | 100        |
| Controle remoto.....                                     | 100        |
| Sistema inteligente de entrada e partida.....            | 100        |
| Travamento/Destravamento.....                            | 100        |
| Função de economia de bateria.....                       | 115        |
| <b>Cuidados</b>  |            |
| Parte Externa.....                                       | 248        |
| Rodas de Alumínio.....                                   | 249        |
| Cintos de segurança.....                                 | 251        |
| Parte Interna.....                                       | 251        |

**D**

|   |            |
|---|------------|
| Descanso de braço.....                                | 242        |
| Descansa-braço da porta.....                          | 244        |
| <b>Desembaçador</b>                                   |            |
| Espelhos retrovisores externos.....                   | 220        |
| Vidro traseiro.....                                   | 220        |
| <b>Desembaçador do vidro traseiro..</b>               | <b>220</b> |
| <b>Dicas de amaciamento.....</b>                      | <b>147</b> |
| <b>Dicas para direção ecológica e econômica.....</b>  | <b>212</b> |
| <b>Dimensões.....</b>                                 | <b>350</b> |
| <b>Direção Assistida.....</b>                         | <b>207</b> |
| Luz de advertência.....                               | 318        |
| <b>Dirigir</b>  |            |
| Postura correta.....                                  | 32         |
| Procedimentos.....                                    | 146        |
| Dicas de amaciamento.....                             | 147        |
| Interruptor de seleção do modo de condução.....       | 206        |
| Dicas para direção ecológica e econômica.....         | 212        |
| <b>Dispositivo de abertura</b>                        |            |
| Porta-malas.....                                      | 106        |
| Capô.....   | 265        |
| <b>Dispositivos que podem ser personalizados.....</b> | <b>358</b> |

**E**

|  |            |
|--|------------|
| <b>Em caso de incêndio.....</b>                          | <b>347</b> |
| <b>Emergência, em caso de</b>                            |            |
| Se for necessário parar o veículo em uma emergência..... | 309        |
| Se for necessário rebocar o veículo.....                 | 310        |
| Se você acredita que há algo errado.....                 | 315        |

|   |            |
|---|------------|
| Se o alarme de advertência soar.....  | 317        |
| Se a luz de advertência acender.....  | 317        |
| Se uma mensagem for exibida.....  | 320        |
| Se um pneu estiver furado.....  | 323        |
| Se não houver partida do motor.....   | 332        |
| Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P..... | 334        |
| Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....                       | 335        |
| Se a bateria do veículo estiver descarregada.....                           | 338        |
| Em caso de superaquecimento do veículo.....                                 | 342        |
| Se o veículo atolar.....  | 345        |
| <b>Especificações.....</b>  | <b>350</b> |
| <b>Espelhos</b>   |            |
| Espelho retrovisor interno.....   | 132        |
| Espelhos retrovisores externos.....   | 134        |
| Interruptores dos espelhos retrovisores externos.....                       | 220        |
| <b>Espelhos de cortesia.....</b>  | <b>239</b> |
| <b>Espelhos laterais</b>  |            |
| Memória de posição do espelho.....  | 122        |
| Ajustar e dobrar/distender.....   | 134        |
| Função do espelho vinculada ao acionamento de marcha à ré.....              | 135        |
| <b>Espelhos retrovisores externos</b>                                       |            |
| Memória de posição do espelho.....  | 122        |
| Ajustar e dobrar/distender.....   | 134        |
| Função do espelho vinculada ao acionamento de marcha à ré.....              | 135        |

|   |            |
|---|------------|
| Interruptores dos espelhos retrovisores externos..... | 220        |
| <b>Extintor.....</b>                                  | <b>347</b> |

## F

|  |            |
|--|------------|
| <b>Faróis</b>  |            |
| Interruptor das luzes.....                             | 166        |
| Sistema de temporizador dos faróis.....                | 167        |
| Sistema de regulação automática dos faróis.....        | 168        |
| Substituição das lâmpadas.....                         | 294, 305   |
| <b>Faróis de neblina</b>                               |            |
| Interruptor.....                                       | 169        |
| <b>Ferramentas.....</b>                                | <b>324</b> |
| <b>Filtro de ar.....</b>                               | <b>279</b> |
| <b>Filtro do ar condicionado.....</b>                  | <b>284</b> |
| <b>Fluido</b>  |            |
| Lavador.....   | 278        |
| Transmissão automática.....                            | 355        |
| Freios.....  | 355        |
| <b>Fluido de arrefecimento do motor</b>                |            |
| Capacidade.....  | 354        |
| <b>Freio</b>   |            |
| Freio de estacionamento.....                           | 165        |
| Luz de advertência.....                                | 317        |
| Fluido.....  | 355        |
| <b>Freio de estacionamento</b>                         |            |
| Operação.....  | 165        |
| <b>Função</b>  |            |
| ABS (Sistema de Freio Antitravamento).....             | 207        |
| Luz de advertência.....                                | 317        |
| <b>Função da Direção Elétrica Assistida (EPS).....</b> | <b>207</b> |

|   |     |
|---|-----|
| Função de proteção contra esmagamento                 |     |
| Tampa do porta-malas elétrica...                      | 109 |
| Vidros elétricos .....                                | 138 |
| Teto solar .....                                      | 141 |
| Função do Sistema de freio antitravamento (ABS) ..... | 207 |
| Função EPS (Direção Elétrica Assistida).....          | 207 |
| Luz de advertência .....                              | 318 |
| Fusíveis .....  | 289 |

## G

|   |     |
|---|-----|
| Ganchos                                       |     |
| Ganchos de fixação (tapete do assoalho) ..... | 30  |
| Ganchos para fixação de bagagem .....         | 237 |
| Ganchos para roupas.....                      | 245 |
| Ganchos para sacolas de compras.....          | 237 |
| Gravador de dados de eventos (EDR).....       | 15  |
| Gravação de dados do veículo .....            | 15  |

## H

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Hodômetro .....           | 82 |
| Hodômetros parciais ..... | 82 |

## I

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Identificação .....              | 351 |
| Veículo.....                     | 351 |
| Motor.....                       | 352 |
| Idioma (visor multifunção) ..... | 359 |
| Indicador de Condução ECO.....   | 90  |

|   |     |
|---|-----|
| Indicadores .....   | 80  |
| Informações de viagem .....   | 86  |
| Interruptor dos limpadores e do para-brisa.....                             | 171 |
| Interruptores   |     |
| Interruptores de controle dos medidores .....                               | 87  |
| Interruptor de travamento das portas .....                                  | 102 |
| Interruptor de travamento do vidro elétrico .....                           | 102 |
| Interruptor de abertura do porta-malas .....                                | 106 |
| Interruptor de fechamento do porta-malas .....                              | 107 |
| Interruptor principal de abertura do porta-malas .....                      | 108 |
| Memória de posição de condução.....   | 123 |
| Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável..... | 130 |
| Interruptores dos espelhos retrovisores externos.....                       | 134 |
| Interruptor de travamento do vidro.....                                     | 137 |
| Interruptores do vidro elétrico .....                                       | 137 |
| Interruptores do teto-solar .....   | 140 |
| Botão de partida.....   | 156 |
| Interruptores de luz.....   | 166 |
| Interruptor dos faróis de neblina.....                                      | 169 |
| Interruptor do sistema de controle de velocidade.....                       | 179 |
| Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....                | 183 |

|  |           |
|--|-----------|
| Interruptor de seleção do modo de condução.....  | 206       |
| Interruptor de desligamento do VSC.....  | 208       |
| Interruptor dos desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos..... | 220       |
| Interruptores do aquecedor do banco.....   | 228       |
| Interruptores do ventilador do assento.....  | 229       |
| Interruptor da persiana traseira..   | 242       |
| Interruptor dos sinalizadores de emergência.....   | 308       |
| <b>Instrumentos.....</b>   | <b>82</b> |
| Inspeção.....  | 272       |

## L

|  |     |
|--|-----|
| <b>Lâmpadas</b>                                    |     |
| Substituição.....                                  | 292 |
| Potência (watts).....                              | 356 |
| <b>Lâmpada da luz de posição lateral dianteira</b> |     |
| Controle de iluminação de da luz de entrada.....   | 101 |
| Substituição das lâmpadas.....                     | 298 |
| Potência (watts).....                              | 356 |
| <b>Lâmpada da luz de posição lateral traseira</b>  |     |
| Controle de iluminação da luz de entrada.....      | 101 |
| Interruptor das luzes.....                         | 166 |
| Substituição das lâmpadas.....                     | 305 |
| <b>Lanternas dianteiras</b>                        |     |
| Interruptor das luzes.....                         | 166 |
| Substituição das lâmpadas.....                     | 305 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>Lanternas de neblina</b>  |            |
| Interruptor.....   | 169        |
| Substituição das lâmpadas.....   | 300        |
| <b>Lanternas traseiras</b>   |            |
| Controle de iluminação da luz de entrada.....                          | 101        |
| Interruptor das luzes.....   | 166        |
| Substituição das lâmpadas.....   | 305        |
| <b>Lavador</b>   |            |
| Interruptor.....   | 171        |
| Inspeção.....  | 278        |
| <b>Lavar e encerar.....</b>  | <b>248</b> |
| <b>Liberação da trava da coluna de direção.....</b>                    | <b>159</b> |
| <b>Limpadores do para-brisa</b>  |            |
| Limpadores do para-brisa intermitentes com regulador do intervalo..... | 171        |
| Limpadores do para-brisa com sensor de chuva.....                      | 172        |
| <b>Limpeza</b>   |            |
| Parte Externa.....   | 248        |
| Rodas de Alumínio.....   | 249        |
| Cintos de segurança.....   | 251        |
| Parte Interna.....   | 251        |
| <b>Localização das luzes externas para os pés.....</b>                 | <b>230</b> |
| Substituição das lâmpadas.....   | 301        |
| <b>Luz da alavanca de mudança de marchas.....</b>                      | <b>230</b> |
| <b>Luzes da placa de licença</b>                                       |            |
| Controle de iluminação de da luz de entrada.....                       | 101        |
| Interruptor das luzes.....   | 166        |
| Substituição das lâmpadas.....   | 305        |
| <b>Luz de advertência.....</b>   | <b>317</b> |

- Luz de advertência principal .....318
- Luz de advertência do cinto de  
segurança .....318
- Luz de leitura ..... 231
- Luz de leitura dianteira..... 231
- Luz de leitura traseira .....232
- Luzes de posição lateral**
- Controle de iluminação de  
da luz de entrada .....101
- Interruptor das luzes ..... 166
- Substituição das  
lâmpadas .....298, 305
- Luz do compartimento para os  
pés .....230**
- Luz do console central .....234**
- Luz indicadora de falha .....317**
- Luzes**
- Controle de iluminação de  
da luz de entrada .....101
- Luz do porta-malas .....108
- Alavanca do sinalizador de  
direção.....164
- Interruptor dos faróis..... 166
- Sistema de temporizador dos  
faróis .....167
- Interruptor dos faróis de neblina 169
- Lista das luzes internas .....230
- Luzes internas ..... 231
- Luz de leitura .....231
- Sistema de iluminação de  
entrada ..... 232
- Luzes de cortesia .....239
- Substituição das lâmpadas .....292
- Potência (watts).....356
- Luzes de advertência .....79**
- ABS.....317
- Luz indicadora de falha..... 317
- Sistema de freio..... 317
- Luz de advertência do sistema  
de Direção Assistida.....318
- Luz de advertência principal.....318
- Luz de advertência do cinto de segu-  
rança .....318
- Indicador de patinamento .....318
- Nível baixo do combustível.....318
- Luzes de cortesia das portas**
- Localização ..... 230
- Potência (watts).....356
- Luzes de freio**
- Sinalização de frenagem de emer-  
gência .....207
- Substituição das lâmpadas.....305
- Luzes internas ..... 230**
- Luz do porta-malas**
- Luz do porta-malas.....108
- Potência (watts).....356
- Luzes de ré**
- Substituição das lâmpadas.....300
- Potência (watts).....356
- Luzes do para-sol**
- Luzes de cortesia ..... 239
- Potência (watts).....356

## M

### Macaco

Posicionamento do jacaré.....266

### Manutenção

Requisitos de manutenção.....253

Manutenção programada.....256

Manutenção que você mesmo po-  
derá fazer .....263

Dados de manutenção.....350

|  |     |
|--|-----|
| Manutenção programada .....  | 256 |
| Manutenção que você mesmo<br>poderá fazer .....                      | 263 |
| Medidores .....  | 82  |
| Luzes de advertência .....   | 79  |
| Indicadores .....  | 80  |
| Controle de iluminação do painel de<br>instrumentos .....            | 83  |
| Visor multifunção .....  | 86  |
| Medidor de temperatura do líquido<br>de arrefecimento do motor ..... | 82  |
| Memória de posição do banco .....                                    | 122 |
| Memória da posição do banco do<br>motorista .....                    | 122 |
| Modo de condução Eco .....   | 206 |
| Modo de remoção de pólen .....                                       | 220 |
| Modo esportivo .....   | 206 |
| Mensagens de advertência .....                                       | 320 |
| Monitor do sistema Lexus de<br>assistência a estacionamento *        |     |
| Visor .....  | 190 |
| Função .....   | 190 |
| Precauções .....   | 204 |
| <b>Motor</b>   |     |
| Botão de partida .....   | 156 |
| Como acionar a partida do<br>motor .....                             | 156 |
| Modo Acessórios .....  | 157 |
| Capô .....   | 265 |
| Compartimento .....  | 267 |
| Se não houver partida do<br>motor .....                              | 332 |
| Superaquecimento .....   | 342 |
| Número de identificação .....  | 352 |

**N**

|   |     |
|---|-----|
| Número de identificação do<br>veículo ..... | 351 |
|---|-----|

**O****Óleo**

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Óleo do motor ..... | 353 |
| Capacidade .....    | 353 |
| Inspeção .....      | 269 |
| Operação .....      | 140 |

**P**

|   |     |
|---|-----|
| Para-brisa .....  | 220 |
| Para-sol .....  | 239 |
| <b>Persiana</b>   |     |
| Traseira .....  | 242 |
| Portas traseiras .....                                  | 243 |
| Teto .....  | 141 |
| Persianas das portas traseiras .....                    | 243 |
| <b>Persiana traseira</b>                                |     |
| Operação .....  | 242 |
| Porta-copos .....                                       | 235 |
| Porta-luvas .....                                       | 234 |
| <b>Porta-malas</b>                                      |     |
| Controle remoto .....                                   | 106 |
| Interruptor de abertura do<br>porta-malas .....         | 106 |
| Sistema inteligente de entrada e<br>partida .....       | 106 |
| Tampa do porta-malas elétrica .....                     | 106 |
| Alça do porta-malas .....                               | 107 |
| Interruptor de fechamento do<br>porta-malas .....       | 107 |
| Dispositivo de fechamento fácil<br>do porta-malas ..... | 108 |
| Luz do porta-malas .....                                | 108 |

|  |            |
|--|------------|
| Sistema de segurança do compartimento de bagagem.....            | 108        |
| Função de proteção contra esmagamento.....                       | 109        |
| Interruptor principal de abertura do porta-malas.....            | 108        |
| Extensão para armazenamento no porta-malas.....                  | 244        |
| Características do porta-malas.....                              | 237        |
| <b>Porta-objetos.....</b>  | <b>236</b> |
| <b>Portas</b>  |            |
| Trava da porta.....  | 102        |
| Travas de proteção para crianças nas portas traseiras.....       | 103        |
| Sistema de travamento e destravamento automático das portas..... | 104        |
| Espelhos retrovisores externos.....                              | 134        |
| Vidros das portas.....   | 137        |
| Potência (watts).....  | 356        |
| <b>Pneus</b>   |            |
| Função da tela de pressão de calibragem dos pneus.....           | 87         |
| Inspeção.....  | 280        |
| Rodízio dos pneus.....   | 280        |
| Pneu reserva.....  | 323        |
| Se um pneu estiver furado.....                                   | 323        |
| Substituição.....  | 323        |
| Bitola.....  | 350        |
| Pressão de calibragem.....                                       | 356        |
| <b>Pneu furado.....</b>  | <b>323</b> |
| <b>Pneu reserva.....</b>   | <b>323</b> |
| Local de armazenamento.....                                      | 324        |
| Pressão de calibragem.....                                       | 356        |
| <b>Pressão de calibragem dos pneus.....</b>                      | <b>281</b> |
| Dados de manutenção.....   | 356        |

## R

|  |            |
|--|------------|
| <b>Radiador.....</b>   | <b>273</b> |
| <b>Reabastecimento.....</b>  | <b>175</b> |
| Abrir a tampa do tanque de combustível.....                                      | 177        |
| Quando não for possível abrir a tampa do bocal de enchimento de combustível..... | 177        |
| Capacidade.....  | 353        |
| Tipos de combustível.....  | 353        |
| <b>Rebocamento</b>   |            |
| Rebocamento de trailer.....  | 155        |
| Rebocamento de emergência.....   | 312        |
| Olhal de rebocamento.....  | 312        |
| <b>Relógio.....</b>  | <b>239</b> |
| <b>Rodas.....</b>  | <b>283</b> |
| Substituição.....  | 283        |
| Bitola.....  | 350        |

## S

|   |            |
|---|------------|
| <b>Saída de energia.....</b>                              | <b>241</b> |
| <b>Segurança de crianças.....</b>                         | <b>51</b>  |
| Como as crianças devem usar os cintos de segurança.....   | 35         |
| Precauções quanto ao cinto de segurança.....              | 37         |
| Precauções quanto aos airbags.....                        | 44         |
| Sistemas de segurança para crianças.....                  | 52         |
| Instalação de sistemas de segurança para crianças.....    | 57         |
| Trava de proteção para crianças nas portas traseiras..... | 103        |
| Precauções quanto ao porta-malas.....                     | 109        |

- Interruptor de travamento do vidro elétrico.....137  
 Precauções quanto ao vidro elétrico .....139  
 Precauções quanto ao teto solar 143  
 Precauções quanto ao aquecedor do banco .....227  
 Precauções quanto à bateria removida da chave eletrônica 288  
 Precauções quanto à bateria .....341
- Sensor**
- Espelho retrovisor interno .....133  
 Sistema de regulação automática dos faróis .....167  
 Limpadores do para-brisa com sensor de chuva.....173  
 Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ..... 183
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ..... 183**
- Sinalização de frenagem de emergência.....207**
- Sinalizadores de direção**
- Alavanca do sinalizador de direção.....164  
 Substituição das lâmpadas 295, 299  
 Potência (watts).....356
- Sinalizadores de direção dianteiros**
- Alavanca do sinalizador de direção.....164  
 Substituição das lâmpadas .....295
- Sinalizadores de direção laterais**
- Alavanca do sinalizador de direção.....164  
 Substituição das lâmpadas ..... 305
- Sinalizadores de direção traseiros**
- Alavanca do sinalizador de direção .....164  
 Substituição das lâmpadas .....299  
 Potência (watts) .....356
- Sinalizadores de emergência.....308**
- Sistema de ar condicionado automático .....216**
- Sistema de ar condicionado dianteiro automático .....216**
- Sistema de ar condicionado traseiro.....226**
- Sistema de alarme antifurto**
- Alarme .....70
- Sistema de arrefecimento .....272**
- Superaquecimento do motor .....342
- Sistema de bloqueio de mudança de marcha..... 334**
- Sistema de controle de velocidade.....179**
- Sistema de desligamento da bomba de combustível .....316**
- Sistema de iluminação de entrada 232**
- Sistema de luzes diurnas..... 167**
- Sistema de regulação automática dos faróis ..... 168**
- Sistema de segurança do compartimento de bagagem..... 108**
- Sistema de segurança para crianças**
- Assento júnior (Auxiliar); definição .....52  
 Cadeira para bebê; definição .....52  
 Cadeira para criança (Cadeira conversível); definição .....52  
 Cadeira para bebê; instalação ..... 58

- Instalação do CRS com cintos  
 de segurança.....58  
 Cadeira para criança (Cadeira  
 conversível); instalação.....58  
 Assento júnior (Auxiliar);  
 instalação.....60  
 Instalação do CRS com  
 ancoragem rígida ISOFIX .....61  
 Instalação do CRS com cinta  
 superior.....62  
**Sistema do ar condicionado**  
 Sistema do ar condicionado  
 automático dianteiro .....216  
 Modo de remoção de pólen.....220  
 Alterar as configurações dos  
 bancos traseiros .....221  
 Sistema nanoe™.....224  
 Sistema de ar condicionado  
 traseiro.....226  
 Filtro do ar condicionado.....284  
 Sistema do imobilizador.....68  
**Sistema do temporizador dos  
 faróis .....167**  
**Sistema elétrico de acesso fácil.....122**  
**Sistema imobilizador do motor .....68**  
**Sistema inteligente de entrada e partida**  
 Funções de entrada .....100  
 Localização da antena.....113  
 Partida do motor:.....156  
 Sistema nanoe™ .....224  
**Substituição**  
 Bateria da chave eletrônica.....286  
 Fusíveis.....289  
 Lâmpadas.....292  
 Pneus .....323  
 Substituição da bateria.....286  
 Superaquecimento.....342  
 Suportes de ancoragem.....57
- T**
- Tacômetro.....82**  
**Tampa do porta-malas elétrica .....106**  
**Tampa do tanque de combustível...175**  
 Reabastecimento .....175  
 Quando não for possível abrir  
 a tampa do bocal de  
 enchimento de combustível.....177  
**Tapetes do assoalho.....30**  
**Tela de consumo .....92**  
**Tela da temperatura externa.....82**  
**Teto solar**  
 Função de proteção contra esmagamento.....141  
 Operação do teto solar vinculada  
 à trava da porta.....142  
**Transmissão**  
 Interruptor de seleção do modo de  
 condução.....206  
 Se não for possível mover a  
 alavanca de mudança de  
 marcha da posição P.....334  
**Transmissão automática.....161**  
 Se não for possível mudar a  
 alavanca de mudança de  
 marcha da posição P.....334  
**Trava da coluna de direção .....158**  
**Trava da direção.....158**  
**Trava da porta**  
 Controle remoto .....100  
 Portas .....100  
 Sistema inteligente de entrada e  
 partida .....100

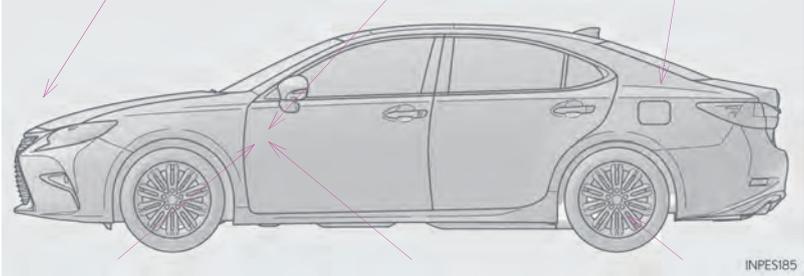
|   |     |
|---|-----|
| Trava de proteção para crianças nas portas traseiras..... | 103 |
| TRC (Controle de Tração).....                             | 207 |
| Triângulo de sinalização .....                            | 324 |

**V**

|   |            |
|---|------------|
| Veículo equipado com macaco .....                             | 324        |
| Vela de ignição.....  | 354        |
| Velocímetro .....   | 82         |
| Ventiladores do banco.....                                    | 229        |
| <b>Vidros</b>   |            |
| Vidros elétricos .....  | 137        |
| Desembaçador do vidro traseiro.....                           | 220        |
| <b>Vidros da porta.....</b>                                   | <b>137</b> |
| <b>Vidros elétricos</b>                                       |            |
| Interruptor de travamento do vidro .....                      | 137        |
| Operação.....   | 137        |
| Acionamento do vidro elétrico vinculado à trava da porta..... | 138        |
| Função de proteção contra esmagamento .....                   | 138        |
| <b>Visor</b>  |            |
| Visor multifunção .....                                       | 86         |
| Informações de viagem.....                                    | 87         |
| Mensagem de advertência .....                                 | 320        |
| <b>Visor multifunção.....</b>                                 | <b>86</b>  |
| Comutar informações no visor ....                             | 86         |
| Informações de viagem.....                                    | 86         |
| Mensagem de advertência .....                                 | 320        |
| Idioma.....   | 359        |
| <b>Volante de direção</b>                                     |            |
| Memória de posição do volante de direção.....                 | 122        |
| Sistema elétrico de acesso fácil ...                          | 122        |

|  |     |
|--|-----|
| Ajuste.....                                    | 130 |
| VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)..... | 207 |

**INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL**

|   |   |  |
|---|---|--|
| Alavanca de engate auxiliar<br>P. 265   | Dispositivo de abertura do porta-malas<br>P. 106                            | Tampa do reservatório de abastecimento<br>P. 177 |
|  |   |  |
| Alavanca de destravamento do capô do motor<br>P. 265                              | Dispositivo de abertura da tampa do reservatório de abastecimento<br>P. 177 | Pressão de calibragem dos pneus<br>P. 356        |
| Capacidade do tanque de combustível (Referência)                                  | 65 L  |  |
| Tipo de combustível   | Somente gasolina sem chumbo   | P. 353   |
| Pressão de calibragem para pneus frios  |   | P. 356   |
| Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento - referência)             |   | P. 353   |
| Tipo de óleo do motor   |   | P. 353   |

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA 01/93 e 272/00 - Conselho Nacional do Meio Ambiente.

### LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

|  |             |
|--|-------------|
| MODELO/VERSÃO                                | LEXUS ES350 |
| MOTOR  | 2GR-FE      |
| VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm) | 4650        |
| LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)]    | A/T: 80,3   |

O nível de ruído manter-se-á dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais LEXUS.



Código: OM33B-67BRA-RP  
Destino: Brasil  
Setembro/2015